

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания Правления Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

28.12.2023 № 167

10:00

Присутствовали:

Лопатникова  
Марина Викторовна – руководитель Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления;

Болелая  
Галина Валерьевна – начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Затюра  
Ольга Борисовна - начальник отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Хоич  
Анастасия Анатольевна – начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Яковлева  
Валентина Александровна – заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Елин  
Даниил Тимофеевич – заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому краю (посредством видеоконференцсвязи).

Приглашенные:

Арлукевич  
Ксения Игоревна - ведущий экономист ООО АК «Витязь-Аэро»;

Логинов  
Максим Михайлович - заместитель Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края;

Хорошева  
Анна Владимировна - начальник планово-экономического отдела  
АО «Камчатское авиационное предприятие»;

Свиридова  
Юлия Витальевна - финансовый директор – главный бухгалтер  
АО «Камчатское авиационное предприятие».

### **Повестка:**

1. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год  
(Доклад Брагина К.В. – специалиста 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

2. Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год  
(Доклад Брагина К.В. – специалиста 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

### **1. СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год

**Брагин К.В.** - В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлениями Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае», от 07.04.2023 № 204-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», приказом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 22.06.2022 № 90.01-03/186 «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края», протоколом Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 28.12.2023 № 167, а также с учетом письма ФАС России от 05.08.2022 № МШ/74227/22 «О новых стандартах бухгалтерского учета, подлежащих применению начиная с бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2022 год», на основании заявления ООО АК «Витязь-Аэро» от 24.04.2023 № Исх.-961 (вх. от 25.04.2023 № 90/1520) об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро»

на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год был разработан принимаемый проект постановления.

При установлении тарифов был применен метод экономически обоснованных расходов (затрат), согласно п. 17 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае».

Обобщив материалы по расчету тарифов, эксперт Службы определил основные плановые (расчетные) показатели по регулируемой деятельности на 2024 год, необходимые для расчета экономически обоснованного тарифа.

Вид затрат	Сумма, руб.
<b>Прямые затраты</b>	
Амортизация СВАД	34 110 738
Капитальный ремонт	121 821 279
Текущий ремонт ВС, АД (агрегаты, запчасти)	0
Заработная плата ЛС	84 776 571
Заработная плата ИАС	37 153 286
Страховые взносы	35 540 630
<b>Итого</b>	<b>313 402 506</b>
<b>Прочие производственные расходы</b>	
Амортизация ОС	12 610 867
Анализ проб, ГСМ	3 963 287
Арендная плата	497 236
АФТН, связь	-
Бланки, пропуска, паспорта	106 326
ВЛЭК, медосмотры	861 987
Заработная плата производственного персонала	28 132 850
Социальные отчисления	4 993 011
Командировочные расходы	5 291 698
Проезд в отпуск	380 009
Компенсация за питание ЛС	6 692 812
Коммунальные услуги, теплоснабжение	57 498
Материалы	46 466
Обеспечение НУТ, СИЗ, мед. аптечка, медосмотр	670 446
Противопожарное обеспечение	141 434
Связь, интернет, информационное сопровождение, обновление ПО	1 460 151
Сертификационные расходы	3 567 416
Содержание, ТО и ремонт ТС	1 566 022
Содержание и ремонт зданий, сооружений	932 107
Содержание и ремонт оборудования, инвентаря	335 679
Содержание территории	1 503 964
Страхование	5 097 687

Транспортные услуги	515 819
Тренажер, КПК, учеба	4 629 421
Электроэнергия	431 209
<b>Итого</b>	<b>84 485 412</b>
<b>Общехозяйственные расходы</b>	<b>27 820 318</b>
<b>Прочие расходы</b>	
Налоги	8 307 226
% по кредиту в рамках инвестиционной программы	38 947 430
<b>Итого</b>	<b>47 254 656</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>472 962 893</b>

Прогнозируемый налет в 2024 году составил 2300 часов. Таким образом стоимость сухого летного часа составила 205 636 руб.

Также были определены прочие затраты, включаемые в конечный тариф, а именно: стоимость керосина, аэропортовые расходы, стоимость аэронавигационного обслуживания.

С учетом вышеизложенного предлагается установить следующие экономически обоснованные тарифы:

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8	
1	Алука – Ачайваям	11 137
2	Ильпырское – Вывенка	13 532
3	Ильпырское – Тымлат	17 300
4	Каменское – Аянка	18 156
5	Каменское – Манилы	10 103
6	Каменское – Слаутное	16 383
7	Козыревск – Ивашка	44 378
8	Козыревск – Оссора	63 276
9	Крутогородово – Ича	13 235
10	Манилы – Аянка	27 525
11	Манилы – Слаутное	25 855
12	Николаевка – Козыревск	58 357
13	Николаевка – Паужетка	30 103
14	Оссора – Ивашка	28 483

15	Оссора – Палана	26 787
16	Оссора – Тымлат	12 577
17	Палана – Воямполка	18 955
18	Палана – Лесная	17 955
19	Палана – Тигиль	24 053
20	Палана – Усть-Хайрюзово	39 616
21	Паужетка – Озерная	69 737
22	Пахачи – Апука	9 193
23	Пахачи – Ачайваям	13 920
24	Николаевка – Озерная	33 854
25	Николаевка – Соболево	36 670
26	Николаевка – Эссо	57 663
27	Седанка – Усть-Хайрюзово	29 507
28	Слаутное – Аянка	11 374
29	Соболево – Крутогорово	22 921
30	Средние Пахачи – Апука	9 256
31	Средние Пахачи – Ачайваям	15 812
32	Средние Пахачи – Пахачи	8 279
33	Таловка – Аянка	23 061
34	Таловка – Каменское	8 951
35	Таловка – Манилы	15 838
36	Таловка – Слаутное	16 383
37	Тигиль – Седанка	8 954
38	Тигиль – Усть-Хайрюзово	33 359
39	Тигиль – Эссо	40 445
40	Тиличики – Апука	24 182
41	Тиличики – Ачайваям	35 147
42	Тиличики – Аянка	45 332
43	Тиличики – Вывенка	12 710
44	Тиличики – Ильпырское	20 720

45	Тиличики – Каменское	32 560
46	Тиличики – Манилы	35 354
47	Тиличики – Оссора	28 483
48	Тиличики – Палана	54 142
49	Тиличики – Пахачи	27 338
50	Тиличики – Слаутное	45 655
51	Тиличики – Средние Пахачи	28 788
52	Тиличики – Таловка	23 921
53	Тиличики – Тымлат	27 421
54	Тиличики – Хаилино	14 719
55	Хаилино – Ачайваям	29 987
56	Хаилино – Пахачи	19 458
57	Хаилино – Средние Пахачи	18 181
58	Эссо – Воямполка	35 200
59	Эссо – Палана	46 883
60	Эссо – Седанка	36 994
61	Эссо – Усть-Хайрюзово	39 463
62	Николаевка – Никольское	101 487
63	Козыревск – Никольское	63 929

**ООО АК «Витязь-Аэро»** с проектом постановления и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы в установленные законом сроки ознакомлено. Представитель ООО АК «Витязь-Аэро», присутствовавший на заседании Правления, выразили согласие с принимаемым проектом решения.

**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы ознакомлен, возражений и замечаний не высказал.

**Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края** с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы в установленные законом сроки ознакомлено. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края присутствовал на заседании Правления в режиме видеоконференцсвязи, возражений и замечаний не высказал.

**После обсуждения****РЕШИЛИ:**

Утвердить экономически обоснованные тарифы ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» – 0)

**2. СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год

**Брагин К.В.** - в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлениями Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае», от 07.04.2023 № 204-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», приказом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 22.06.2022 № 90.01-03/186 «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края», протоколом Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 28.12.2023 № 167, а также с учетом письма ФАС России от 05.08.2022 № МШ/74227/22 «О новых стандартах бухгалтерского учета, подлежащих применению начиная с бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2022 год», на основании заявления АО «Камчатское авиационное предприятие» от 28.04.2023 № Исх.-2077 (вх. от 02.05.2023 № 90/1745) об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год был разработан принимаемый проект постановления.

При установлении тарифов был применен метод экономически обоснованных расходов (затрат), согласно п. 17 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае».

Обобщив материалы по расчету тарифов, эксперт Службы определил основные плановые (расчетные) показатели по регулируемой деятельности на 2024 год, необходимые для расчета экономически обоснованного тарифа.

<i>Расходы на сухой летный час в доле, приходящейся на регулируемые виды деятельности</i>	<b>Ан-26</b>	<b>Ан-28</b>	<b>Л-410</b>	<b>Ми-8</b>	<b>Як-40</b>	<b>Всего по регулируемым видам деятельности</b>
Амортизация СВАД, всего	6 186	70	14 907	31 150	2 948	55 261
Аренда и лизинг СВАД и ППС	10 679	2 732	4 797	11 643	7 560	37 411
Затраты на капитальный ремонт СВАД (в АРЗ)	44 404	7 091	11 647	32 060	23 101	118 304
Затраты на ТОиР собственными силами	107 843	26 304	21 487	65 676	55 018	276 328
Затраты на оплату труда, всего	113 442	17 986	16 184	94 738	60 129	302 478
Страховые взносы	49 000	7 708	6 635	39 471	26 077	128 891
Обязательное страхование	986	374	1 121	13 283	511	16 274
Питание экипажей	2 288	255	243	5 361	1 203	9 351
Расходы на подготовку и переподготовку ЛПС	4 225	478	1 224	3 057	2 109	11 093
Расходы на аэродромную тренировку ЛПС, облеты	-	-	-	-	-	-
Базирование ВС	1 136	416	1 282	4 115	650	7 599
Медосмотры	959	59	277	395	284	1 973
Транспортные расходы на доставку экипажа к месту работы	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, не учтенные при установлении тарифов в отчетный период	-	-	-	-	-	-
Прочие производственные расходы	15 021	2 742	4 007	11 797	9 780	43 347
Общехозяйственные расходы	23 541	5 588	12 721	26 140	15 964	83 954
Инвестиционная программа	9 254	2 368	3 178	10 089	6 551	31 439
<b>Итого расходы</b>	<b>388 964</b>	<b>74 169</b>	<b>99 710</b>	<b>348 975</b>	<b>211 883</b>	<b>1 123 701</b>



Также определен прогнозируемый налет часов на 2024 год по регулируемым видам деятельности:

<i>Налет часов по регулируемым видам деятельности</i>	<b>Ан-26</b>	<b>Ан-28</b>	<b>Л-410</b>	<b>Ми-8</b>	<b>Як-40</b>	<b>Всего по регулируемым видам деятельности</b>
Налет часов по регулярным рейсам по Камчатскому краю	1 602	410	550	1 746	1 134	5 441

Стоимость сухого летного часа по видам воздушных судов составила:

<i>Себестоимость сухого летного часа</i>	<b>Ан-26</b>	<b>Ан-28</b>	<b>Л-410</b>	<b>Ми-8</b>	<b>Як-40</b>
<b>Итого расходы на летный час</b>	<b>242 869</b>	<b>180 995</b>	<b>181 291</b>	<b>199 862</b>	<b>186 885</b>

Также были определены прочие затраты, включаемые в конечный тариф, а именно: стоимость керосина, аэропортовые расходы, стоимость аэронавигационного обслуживания.

С учетом вышеизложенного предлагается установить следующие экономически обоснованные тарифы:

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование маршрута</b>	<b>Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*</b>
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами самолеты типа Як-40, Л-410, Ан-26, Ан-28	
1.1.	Мильково – Усть-Камчатск	26 610
1.2.	Оссора – Манилы	30 310
1.3.	Оссора – Палана	19 273
1.4.	Оссора – Тигиль	25 855
1.5.	Палана – Тигиль	16 776
1.6.	Палана – Манилы	38 342
1.7.	Пахачи – Оссора	32 734
1.8.	Тигиль – Манилы	48 342
1.9.	Тигиль – Тиличики	36 440
1.10.	Тигиль – Усть-Хайрюзово	22 391
1.11.	Тиличики – Манилы	23 423
1.12.	Тиличики – Оссора	19 940

1.13.	Тиличики – Палана	29 631
1.14.	Тиличики – Пахачи	17 390
1.15.	Петропавловск-Камчатский – Манилы	88 375
1.16.	Петропавловск-Камчатский – Мильково	19 801
1.17.	Петропавловск-Камчатский – Никольское	49 107
1.18.	Петропавловск-Камчатский – Озерная	25 114
1.19.	Петропавловск-Камчатский – Оссора	35 381
1.20.	Петропавловск-Камчатский – Палана	33 441
1.21.	Петропавловск-Камчатский – Соболево	24 315
1.22.	Петропавловск-Камчатский – Тигиль	31 412
1.23.	Петропавловск-Камчатский – Тиличики	39 020
1.24.	Петропавловск-Камчатский – Усть – Камчатск	29 877
1.25.	Петропавловск-Камчатский – Усть – Хайрюзово	42 738
1.26.	Усть-Камчатск – Манилы	48 399
1.27.	Усть-Камчатск – Никольское	23 254
2.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8	
2.1.	Апука – Ачайваям	14 008
2.2.	Верхнее-Хайрюзово – Седанка	18 385
2.3.	Верхнее-Хайрюзово – Тигиль	22 829
2.4.	Воямполка – Лесная	19 497
2.5.	Вывенка – Оссора	28 412
2.6.	Вывенка – Тымлат	23 191
2.7.	Вывенка – Хаилино	18 576
2.8.	Ивашка – Ильпырское	27 366
2.9.	Ивашка – Майское	37 415
2.10.	Ивашка – Тымлат	17 371
2.11.	Ильпырское – Вывенка	12 756
2.12.	Ильпырское – Тымлат	13 049
2.13.	Каменское – Аянка	33 123
2.14.	Каменское – Манилы	11 438
2.15.	Каменское – Слаутное	22 241
2.16.	Козыревск – Ивашка	39 749
2.17.	Козыревск – Палана	48 280
2.18.	Козыревск – Тигиль	39 021
2.19.	Козыревск – Усть-Хайрюзово	33 093

2.20.	Манилы – Аянка	39 049
2.21.	Манилы – Парень	24 630
2.22.	Манилы – Слаутное	27 053
2.23.	Мильково – Усть-Камчатск	56 189
2.24.	Оссора – Ивашка	17 112
2.25.	Оссора – Ильпёрское	20 333
2.26.	Оссора – Каменское	61 404
2.27.	Оссора – Манилы	61 565
2.28.	Оссора – Палана	26 625
2.29.	Оссора – Тымлат	10 911
2.30.	Оссора – Усть-Камчатск	43 069
2.31.	Оссора – Лесная	34 136
2.32.	Палана – Верхнее-Хайрюзово	40 485
2.33.	Палана – Воямполка	15 916
2.34.	Палана – Лесная	15 067
2.35.	Палана – Манилы	64 726
2.36.	Палана – Петропавловск-Камчатский	92 667
2.37.	Палана – Тигиль	26 062
2.38.	Палана – Усть-Хайрюзово	39 007
2.39.	Палана – Эссо	44 670
2.40.	Пахачи – Апука	9 797
2.41.	Пахачи – Ачайваям	18 172
2.42.	Пахачи – Оссора	56 525
2.43.	Петропавловск-Камчатский – Козыревск	53 864
2.44.	Петропавловск-Камчатский – Мильково	37 785
2.45.	Петропавловск-Камчатский – Озерная	35 316
2.46.	Петропавловск-Камчатский – Оссора	80 853
2.47.	Петропавловск-Камчатский – Соболево	36 209
2.48.	Петропавловск-Камчатский – Тигиль	89 057
2.49.	Петропавловск-Камчатский – Усть-Камчатск	67 796
2.50.	Петропавловск-Камчатский – Усть-Хайрюзово	60 373
2.51.	Петропавловск-Камчатский – Эссо	48 907
2.52.	Седанка – Усть-Хайрюзово	15 995
2.53.	Слаутное – Аянка	12 064
2.54.	Средние Пахачи – Апука	11 883
2.55.	Средние Пахачи – Ачайваям	17 780

2.56.	Средние Пахачи – Пахачи	9 390
2.57.	Таловка – Аянка	26 071
2.58.	Таловка – Каменское	10 932
2.59.	Таловка – Манилы	18 573
2.60.	Таловка – Слаутное	18 728
2.61.	Тигиль – Воямполка	14 121
2.62.	Тигиль – Лесная	31 971
2.63.	Тигиль – Оссора	38 701
2.64.	Тигиль – Седанка	8 633
2.65.	Тигиль – Усть-Хайрюзово	21 906
2.66.	Тигиль – Эссо	30 446
2.67.	Тиличики – Апука	33 491
2.68.	Тиличики – Ачайваям	43 135
2.69.	Тиличики – Аянка	68 724
2.70.	Тиличики – Вывенка	12 188
2.71.	Тиличики – Ильпырское	19 905
2.72.	Тиличики – Каменское	35 501
2.73.	Тиличики – Манилы	37 298
2.74.	Тиличики – Оссора	33 860
2.75.	Тиличики – Палана	55 329
2.76.	Тиличики – Пахачи	27 596
2.77.	Тиличики – Слаутное	50 485
2.78.	Тиличики – Средние Пахачи	31 288
2.79.	Тиличики – Таловка	32 309
2.80.	Тиличики – Тигиль	75 425
2.81.	Тиличики – Тымлат	30 042
2.82.	Тиличики – Хаилино	16 671
2.83.	Усть-Камчатск – Никольское	35 689
2.84.	Усть-Камчатск – Тиличики	71 791
2.85.	Усть-Хайрюзово – Верхнее-Хайрюзово	7 880
2.86.	Хаилино – Апука	24 100
2.87.	Хаилино – Ачайваям	30 840
2.88.	Хаилино – Пахачи	22 439
2.89.	Хаилино – Средние Пахачи	19 710
2.90.	Эссо – Верхнее Хайрюзово	16 347
2.91.	Эссо – Усть-Хайрюзово	21 166

**АО «Камчатское авиационное предприятие»** с проектом постановления и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы в установленные законом сроки ознакомлено. Представители АО «Камчатское авиационное предприятие» присутствовали на заседании Правления в режиме видеоконференцсвязи, выразили согласие с принимаемым проектом решения.

**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы ознакомлен, возражений и замечаний не высказал.

**Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края** с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы в установленные законом сроки ознакомлено. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства видеоконференцсвязи, возражений и замечаний не высказал.

#### **После обсуждения**

#### **РЕШИЛИ:**

Утвердить экономически обоснованные тарифы АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» – 0)

Председатель Правления



М.В. Лопатникова

Секретарь Правления



А.А. Хоич

СОГЛАСОВАНО:

Специалист 1 категории  
отдела по регулированию цен и  
тарифов в транспортном комплексе и  
непроизводственной сфере



К.В. Брагин