

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания Правления Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

15.12.2022 № 164

14:30

- Губинский Владимир Александрович - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, Председатель Правления;
- Лопатникова Марина Викторовна - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель Председателя Правления;
- Колесова Александра Владимировна - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель Председателя Правления;
- Хоич Анастасия Анатольевна - начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Затюра Ольга Борисовна - начальник отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Зенькова Ульяна Владимировна - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Елин Даниил Тимофеевич - Заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому краю.

## Приглашенные:

Логинов Максим Михайлович	- заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края;
Баринова Ольга Игоревна	- начальник отдела транспорта Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края;
Арлукевич Ксения Игоревна	- ведущий экономист ООО АК «Витязь-Аэро»;
Матюшин Евгений Васильевич	- начальник коммерческой службы ООО АК «Витязь-Аэро»;
Свиридова Юлия Витальевна	- финансовый директор- главный бухгалтер АО «КАП»;
Голенько Светлана Геннадьевна	- финансовый директор АО АК «САП»;
Дёмина Ксения Борисовна	- специалист ОКВП, АР и политиков в целях АОН АО АК «САП»;
Хорошева Анна Владимировна	-начальник планово-экономического отдела АО «КАП».

**Повестка:**

1. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

(Доклад Колесова А.В. – заместитель руководителя- начальник отдела регулирования тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

2. Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

(Доклад Колесова А.В. – заместитель руководителя- начальник отдела регулирования тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

3. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

(Доклад Колесова А.В. – заместитель руководителя- начальник отдела регулирования тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

## 1. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

**Колесова А.В.** - экспертом Службы, в соответствии Постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 №133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края» (далее – Порядок), предлагаются к рассмотрению тарифы ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО», с учетом заявки на утверждение экономически обоснованных тарифов на перевозку воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год.

Экспертом произведен анализ представленных данных, с учетом анализа фактических показателей за 2021 год, сравнения затрат с перевозчиками, осуществляющими аналогичный вид деятельности и ИПЦ, доведенного Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов.

Расчет тарифов производился в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края, утвержденным Приказом от 22.06.2022 № 90.01-03/186 «Об утверждении методических рекомендаций по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края» (далее – Методика).

В соответствии с п.1.4. Методики из состава сухого летного часа исключены расходы, не относящиеся к оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края.

При расчете тарифов приняты действующие ставки аэропортовых сборов, ставки сборов АЭНО, а также демпфер и возвратный акциз на авиакеросин, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

Наименование	Ед. изм.	ООО «Витязь-Аэро»		
		Предложение предприятия на 2023 год	Расчет эксперта на 2023г	Отклонение от предложения
1	2	3	4	5
Налет часов по регулируемым перевозкам	час	2 300	2 300	
Себестоимость летного часа, в т.ч.:	руб.	408 384 692	336 346 087	82%
<i>ФОТ основного персонала</i>	<i>руб.</i>	<i>143 614 526</i>	<i>143 614 526</i>	<i>100%</i>
<i>Амортизация ВС/Аренда ВС</i>	<i>руб.</i>	<i>48 047 916</i>	<i>31 047 107</i>	<i>65%</i>

Наименование	Ед. изм.	ООО «Витязь-Аэро»		
		Предложение предприятия на 2023 год	Расчет эксперта на 2023г	Отклонение от предложения
<i>Капитальный и текущий ремонт</i>	<i>руб.</i>	134 751 975	121 208 973	90%
<i>Прочие производственные расходы</i>	<i>руб.</i>	19 595 028	19 595 028	100%
<i>Общехозяйственные расходы</i>	<i>руб.</i>	45 373 234	36 145 224	80%
<i>Инвестиционная составляющая</i>	<i>руб.</i>	17 002 013	0	-
<i>Корректировка</i>	<i>руб.</i>	0	-15 264 772	-
АвиаГСМ	руб.	172 543 275	226 545 355	131%
Аэропортовые	руб.	23 303 947	32 337 461	139%
Аэронавигация	руб.	12 192	48 987	402%
Прибыль 5%	руб.	49 167 459	29 912 714	61%
Агентские	руб.	1 200 576	2 976 389	248%
<b>НВВ</b>	<b>руб.</b>	<b>654 612 141</b>	<b>628 166 994</b>	<b>96%</b>

С учетом указанных показателей средний рост экономически обоснованных тарифов на 2023 год составил 17% по отношению к 2022 году. Необходимая валовая выручка, составит 628,1 млн. руб., со снижением 4% от предложения предприятия.

На основании результатов проведенной экспертизы предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год, представленных ООО АК «САП», экспертом Службы предлагается утвердить на 2023 год экономически обоснованные тарифы ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

Председателем Правления (Губинский В.А.) отмечено, что при наличии Постановления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 24.02.2022 №48 о назначении административного наказания по части 2 статьи 19.7.1 кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, частности за отсутствие раздельного учета на предприятии, вступившего в законную силу решения Арбитражного суда Камчатского края от 09 июня 2022 года, на предприятии не налажена система раздельного учета.

На заседании Правления присутствовали начальник коммерческой службы ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» Матюшин Е.В., ведущий экономист ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» Арлукевич К.И. Представители в устной форме озвучили возражения и замечания к проекту решения Службы, в части несогласия с расчетной суммой демпфер и возвратный акциз на авиакеросин.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы ознакомлен, вопросов и замечаний не высказал.

**После обсуждения****РЕШИЛИ:**

1. Вопрос об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год, перенести на 16 декабря 2022 года.

2. ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» представить за подписью руководителя либо лица уполномоченного подписывать от лица руководителя (с приложением доверенности) информацию, направленную в рабочем порядке, в рамках рассмотрения заявления об установлении экономически обоснованных тарифов на 2023 год, на электронную почту [kolesovaav@kamgov.ru](mailto:kolesovaav@kamgov.ru) в течение декабря 2022 года, а также детализированную информацию (отдельно по каждому месяцу) по расчетам возвратного акциза за авиационный керосин, предлагаемую к учету при формировании экономически обоснованных тарифов на 2023 год.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

**2. СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

**Колесова А.В.** - экспертом Службы, в соответствии Постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края» (далее – Порядок), предлагаются к рассмотрению тарифы АО «Камчатское авиационное предприятие», с учетом заявки на утверждение экономически обоснованных тарифов на перевозку воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год.

Экспертом произведен анализ представленных данных, с учетом анализа фактических показателей за 2021 год, сравнения затрат с перевозчиками, осуществляющими аналогичный вид деятельности и ИПЦ, доведенного Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов.

Расчет тарифов производился в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края, утвержденным Приказом от 22.06.2022 № 90.01-03/186 «Об утверждении методических рекомендаций по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края» (далее – Методика).

В соответствии с п.1.4. Методики из состава сухого летного часа исключены расходы, не относящиеся к оказанию услуг по перевозке пассажиров

и багажа в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края.

Также согласно п.24 Порядка учтена нормативная прибыль, определенная исходя из планируемых расходов на капитальные вложения (инвестиции) на очередной год на основе инвестиционной программы, согласованной Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

При расчете тарифов приняты действующие ставки аэропортовых сборов, ставки сборов АЭНО, а также демпфер и возвратный акциз на авиакеросин, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края эксперт Службы определил основные плановые (расчетные) показатели на 2023 год в экономически обоснованном размере, необходимым для эффективного функционирования организации.

Наименование	Ед. изм.	АО "КАП"		
		Предложение предприятия на 2023 год	Расчет эксперта на 2023г	Отклонение от предложения
1	2	3	4	5
Налет часов по регулируемым перевозкам	час	6 074	6 074	
Себестоимость летного часа, в т.ч.:	руб.	1 262 447 216	1 091 073 153	86%
<i>ФОТ основного персонала</i>	<i>руб.</i>	<i>502 641 597</i>	<i>482 979 058</i>	<i>96%</i>
<i>Амортизация ВС/Аренда ВС</i>	<i>руб.</i>	<i>65 588 115</i>	<i>65 588 115</i>	<i>100%</i>
<i>Капитальный и текущий ремонт</i>	<i>руб.</i>	<i>362 501 921</i>	<i>297 813 566</i>	<i>82%</i>
<i>Прочие производственные расходы</i>	<i>руб.</i>	<i>110 456 075</i>	<i>75 024 651</i>	<i>68%</i>
<i>Общехозяйственные расходы</i>	<i>руб.</i>	<i>71 387 635</i>	<i>55 778 831</i>	<i>78%</i>
<i>Инвестиционная составляющая</i>	<i>руб.</i>	<i>149 871 873</i>	<i>149 871 873</i>	<i>100%</i>
<i>Корректировка</i>	<i>руб.</i>	<i>0</i>	<i>-35 982 941</i>	
АвиаГСМ	руб.	431 096 664	267 045 932	62%
Аэропортовые	руб.	172 181 655	119 690 219	70%
Аэронавигация	руб.	23 050 853	294 393	1%
Прибыль 5%	руб.	87 859 414	40 302 092	46%
Агентские	руб.	18 283 758	20 915 800	114%
<b>НВВ</b>	<b>руб.</b>	<b>1 994 919 560</b>	<b>1 539 321 590</b>	<b>77%</b>

С учетом указанных показателей средний рост экономически обоснованных тарифов на 2023 год составил 9% по отношению к 2022 году. Необходимая валовая выручка, составит 1 539,3 млн. руб. Снижение от предложения предприятия на 23%.

На основании результатов проведенной экспертизы предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год, представленных АО «Камчатское авиационное предприятие», экспертом Службы предлагается утвердить на 2023 год экономически обоснованные тарифы АО «Камчатское авиационное

предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

**АО «Камчатское авиационное предприятие»** ознакомлено с материалами и проектом постановления Службы в установленные законом сроки. На правлении представителями АО «Камчатское авиационное предприятие» озвучено согласие с проектом постановления.

Представитель **УФАС России по Камчатскому краю** вопросов и замечаний не высказал.

### **После обсуждения**

#### **РЕШИЛИ:**

Утвердить экономически обоснованные тарифы АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

### **3. СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

**Колесова А.В.** - экспертом Службы, в соответствии Постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 №133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края», предлагаются к рассмотрению тарифы ООО АК «САП», с учетом заявки на утверждение экономически обоснованных тарифов на перевозку воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год.

Экспертом произведен анализ представленных данных, с учетом анализа фактических показателей за 2021 год, сравнения затрат с перевозчиками, осуществляющими аналогичный вид деятельности и ИПЦ, доведенного Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов.

Расчет тарифов производился в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края, утвержденным Приказом от 22.06.2022 № 90.01-03/186 «Об утверждении методических рекомендаций по формированию экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края» (далее – Методика).

В соответствии с п.1.4. Методики из состава сухого летного часа исключены расходы, не относящиеся к оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края. Так стоимость сухого летного часа составила 116 452 руб. за час полета, со снижением на 27% по отношению к 2022 году.

При расчете тарифов приняты действующие ставки аэропортовых сборов, ставки сборов АЭНО, а также демпфер и возвратный акциз на авиакеросин. С учетом указанных показателей средний рост экономически обоснованных тарифов на 2023 год составил 7% по отношению к 2022 году. Необходимая валовая выручка, составит 33 341 тыс. руб., со снижением на 50% от предложения предприятия.

Наименование	Ед. изм.	ООО АК «Стрежевское авиационное предприятие»		
		Предложение предприятия на 2023 г	Расчет эксперта на 2023г	Отклонение от предложения
1	2	3	4	5
Налет часов по регулируемым перевозкам	час	243	243	
Себестоимость летного часа, в т.ч.:	руб.	40 599 263	28 254 987	70%
<i>ФОТ основного персонала</i>	<i>руб.</i>	<i>6 216 077</i>	<i>6 233 930</i>	<i>100%</i>
<i>Амортизация ВС/Аренда ВС</i>	<i>руб.</i>	<i>9 538 776</i>	<i>9 538 776</i>	<i>100%</i>
<i>Капитальный и текущий ремонт</i>	<i>руб.</i>	<i>5 062 898</i>	<i>5 062 898</i>	<i>100%</i>
<i>Прочие производственные расходы</i>	<i>руб.</i>	<i>19 147 699</i>	<i>6 785 569</i>	<i>35%</i>
<i>Общехозяйственные расходы</i>	<i>руб.</i>	<i>633 813</i>	<i>633 813</i>	<i>100%</i>
<i>Инвестиционная составляющая</i>	<i>руб.</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
<i>Корректировка</i>	<i>руб.</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	
АвиаГСМ	руб.	21 381 048	3 259 199	15%
Аэропортовые	руб.	3 613 584	1 243 504	34%
Аэронавигация	руб.	0	0	
Прибыль 5%	руб.	1 226 001	584 152	48%
Агентские	руб.	0	0	
<b>НВВ</b>	<b>руб.</b>	<b>66 819 896</b>	<b>33 341 841</b>	<b>50%</b>

На основании результатов проведенной экспертизы предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год, представленных ООО АК «САП», экспертом Службы предлагается утвердить на 2023 год экономически обоснованные тарифы ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

ООО АК «САП» ознакомлено с материалами и проектом постановления Службы в установленные законом сроки. На правлении представителями ООО АК «САП» озвучено согласие с проектом постановления.



Представитель УФАС России по Камчатскому краю вопросов и замечаний не высказал.

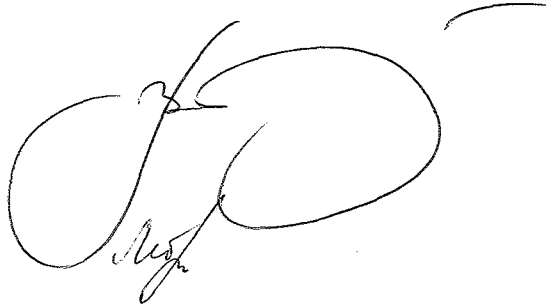
**После обсуждения**

**РЕШИЛИ:**

Утвердить экономически обоснованные тарифы ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:



В.А. Губинский

Секретарь Правления:

К.Ю. Лебедева

Приложение 1  
к протоколу Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края  
от 15.12.2022 № 164

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным  
транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края  
АО «Камчатское авиационное предприятие» на 2023 год

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажирский тариф, руб./ чел. (с НДС)
1	2	3
Акционерное общество «Камчатское авиационное предприятие»		
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами вида самолеты типа Як-40, Л-410, Ан-26, Ан-28	
1.1.	Мильково – Усть-Камчатск	21 906
1.2.	Оссора – Манилы	28 501
1.3.	Оссора – Палана	16 678
1.4.	Оссора – Тигиль	23 454
1.5.	Палана – Тигиль	16 402
1.6.	Палана – Манилы	32 992
1.7.	Пахачи – Оссора	26 668
1.8.	Тигиль – Манилы	41 066
1.9.	Тигиль – Тилички	31 817
1.10.	Тигиль – Усть-Хайрюзово	20 617
1.11.	Тилички – Манилы	17 197
1.12.	Тилички – Оссора	16 756
1.13.	Тилички – Палана	25 552
1.14.	Тилички – Пахачи	14 918
1.15.	Петропавловск-Камчатский – Манилы	64 628
1.16.	Петропавловск-Камчатский – Мильково	17 841
1.17.	Петропавловск-Камчатский – Никольское	49 814
1.18.	Петропавловск-Камчатский – Озерная	19 871
1.19.	Петропавловск-Камчатский – Оссора	32 567
1.20.	Петропавловск-Камчатский – Палана	30 920
1.21.	Петропавловск-Камчатский – Соболево	19 930
1.22.	Петропавловск-Камчатский – Тигиль	28 493
1.23.	Петропавловск-Камчатский – Тилички	36 143
1.24.	Петропавловск-Камчатский – Усть – Камчатск	26 591
1.25.	Петропавловск-Камчатский – Усть – Хайрюзово	40 237
1.26.	Усть-Камчатск – Манилы	43 884
1.27.	Усть-Камчатск – Никольское	23 113

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажирский тариф, руб./ чел. (с НДС)
1	2	3
2.	Перевозка пассажиров воздушными судами вида вертолеты типа Ми-8	
2.1.	Апука – Ачайваям	11 044
2.2.	Верхнее-Хайрюзово – Седанка	17 493
2.3.	Верхнее-Хайрюзово – Тигиль	21 698
2.4.	Воямполка – Лесная	15 245
2.5.	Вывенка – Оссора	24 091
2.6.	Вывенка – Тымлат	19 453
2.7.	Вывенка – Хаилино	15 227
2.8.	Ивашка – Ильпырское	22 709
2.9.	Ивашка – Майское	31 867
2.10.	Ивашка – Тымлат	14 354
2.11.	Ильпырское – Вывенка	10 395
2.12.	Ильпырское – Тымлат	10 617
2.13.	Каменское – Аянка	27 118
2.14.	Каменское – Манилы	9 226
2.15.	Каменское – Слаутное	18 194
2.16.	Козыревск – Ивашка	33 832
2.17.	Козыревск – Палана	38 354
2.18.	Козыревск – Тигиль	31 494
2.19.	Козыревск – Усть-Хайрюзово	29 922
2.20.	Манилы – Аянка	29 786
2.21.	Манилы – Парень	20 137
2.22.	Манилы – Слаутное	22 239
2.23.	Мильково – Усть-Камчатск	46 883
2.24.	Оссора – Ивашка	14 169
2.25.	Оссора – Ильпырское	16 875
2.26.	Оссора – Каменское	51 715
2.27.	Оссора – Манилы	52 345
2.28.	Оссора – Палана	21 298
2.29.	Оссора – Тымлат	8 873
2.30.	Оссора – Усть-Камчатск	35 671
2.31.	Оссора – Лесная	28 225
2.32.	Палана – Верхнее-Хайрюзово	37 090
2.33.	Палана – Воямполка	12 592
2.34.	Палана – Лесная	9 405
2.35.	Палана – Манилы	52 393
2.36.	Палана – Петропавловск-Камчатский	75 256
2.37.	Палана – Тигиль	20 226

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажирский тариф, руб./ чел. (с НДС)
1	2	3
2.38.	Палана – Усть-Хайрюзово	34 909
2.39.	Палана – Эссо	35 876
2.40.	Пахачи – Алука	7 739
2.41.	Пахачи – Ачайваям	14 580
2.42.	Пахачи – Оссора	46 665
2.43.	Петропавловск-Камчатский – Козыревск	44 312
2.44.	Петропавловск-Камчатский – Мильково	32 233
2.45.	Петропавловск-Камчатский – Озерная	28 856
2.46.	Петропавловск-Камчатский – Оссора	67 575
2.47.	Петропавловск-Камчатский – Соболево	29 236
2.48.	Петропавловск-Камчатский – Тигиль	72 309
2.49.	Петропавловск-Камчатский – Усть-Камчатск	56 187
2.50.	Петропавловск-Камчатский – Усть-Хайрюзово	55 567
2.51.	Петропавловск-Камчатский – Эссо	40 280
2.52.	Седанка – Усть-Хайрюзово	16 154
2.53.	Слаутное – Аянка	9 731
2.54.	Средние Пахачи – Алука	9 362
2.55.	Средние Пахачи – Ачайваям	14 206
2.56.	Средние Пахачи – Пахачи	7 524
2.57.	Таловка – Аянка	21 483
2.58.	Таловка – Каменское	8 838
2.59.	Таловка – Манилы	15 269
2.60.	Таловка – Слаутное	15 441
2.61.	Тигиль – Воямполка	11 120
2.62.	Тигиль – Лесная	25 508
2.63.	Тигиль – Оссора	31 315
2.64.	Тигиль – Седанка	6 714
2.65.	Тигиль – Усть-Хайрюзово	19 346
2.66.	Тигиль – Эссо	24 507
2.67.	Тиличики – Алука	27 142
2.68.	Тиличики – Ачайваям	34 909
2.69.	Тиличики – Аянка	56 200
2.70.	Тиличики – Вывенка	9 980
2.71.	Тиличики – Ильпырское	16 504
2.72.	Тиличики – Каменское	29 590
2.73.	Тиличики – Манилы	30 426
2.74.	Тиличики – Оссора	27 807
2.75.	Тиличики – Палана	44 549

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажирский тариф, руб./ чел. (с НДС)
1	2	3
2.76.	Тиличики – Пахачи	22 237
2.77.	Тиличики – Слаутное	42 053
2.78.	Тиличики – Средние Пахачи	25 878
2.79.	Тиличики – Таловка	26 828
2.80.	Тиличики – Тигиль	61 129
2.81.	Тиличики – Тымлат	24 881
2.82.	Тиличики – Хаилино	13 657
2.83.	Усть-Камчатск – Никольское	29 266
2.84.	Усть-Камчатск – Тиличики	59 548
2.85.	Усть -Хайрюзово – Верхнее-Хайрюзово	7 276
2.86.	Хаилино – Апука	19 905
2.87.	Хаилино – Ачайваям	25 430
2.88.	Хаилино – Пахачи	18 360
2.89.	Хаилино – Средние Пахачи	16 739
2.90.	Эссо – Верхнее Хайрюзово	15 333
2.91.	Эссо – Усть-Хайрюзово	18 974

Приложение 2  
к протоколу Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края  
от 15.12.2022 № 164

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным  
транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края  
ООО АК «САП» на 2023 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8		
1	Майское -Ивашка	26 417
2	Ивашка-Оссора	10 627
3	Оссора-Тымлат	6 959
4	Майское - Тигиль	29 728
5	Майское - Усть-Хайрюзово	24 899
6	Ильпырское - Вывенка	6 001
7	Ильпырское - Тымлат	7 502
8	Палана - Воямполка	10 728
9	Палана - Лесная	8 180
10	Пахачи - Алука	3 719
11	Седанка - Усть-Хайрюзово	11 886
12	Средние Пахачи - Пахачи	7 066
13	Тигиль - Воямполка	10 627
14	Тигиль - Седанка	6 851
15	Тиличики - Вывенка	7 068
16	Тиличики - Хаилино	8 388
17	Тилички - Пахачи	12 350
18	Хаилино - Средние Пахачи	12 964

Приложение 3  
к протоколу Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края  
от 15.12.2022 № 164

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным  
транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края  
ООО АК «Витязь-Аэро» на 2023 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1	2	3
Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8		
1	Апука – Ачайваям	7 740
2	Ильпырское – Вывенка	10 532
3	Ильпырское – Тымлат	13 762
4	Каменское – Аянка	14 094
5	Каменское – Манилы	7 999
6	Каменское – Слаутное	12 756
7	Козыревск – Ивашка	32 739
8	Козыревск – Оссора	46 916
9	Крутогорово – Ича	9 128
10	Манилы – Аянка	21 905
11	Манилы – Слаутное	17 991
12	Николаевка – Козыревск	42 241
13	Николаевка – Паужетка	21 416
14	Оссора – Ивашка	16 017
15	Оссора – Палана	19 732
16	Оссора – Тымлат	9 975
17	Палана – Воямполка	13 882
18	Палана – Лесная	13 605
19	Палана – Тигиль	17 527
20	Палана – Усть-Хайрюзово	30 720
21	Паужетка – Озерная	66 807
22	Пахачи – Апука	6 864
23	Пахачи – Ачайваям	11 466
24	Николаевка – Озерная	25 795
25	Николаевка – Соболево	26 780
26	Николаевка – Эссо	41 553
27	Седанка – Усть-Хайрюзово	23 079
28	Слаутное – Аянка	8 776
29	Соболево – Крутогорово	16 450
30	Средние Пахачи – Апука	6 933
31	Средние Пахачи – Ачайваям	11 991
32	Средние Пахачи – Пахачи	6 333
33	Таловка – Аянка	18 195
34	Таловка – Каменское	6 916
35	Таловка – Манилы	12 486
36	Таловка – Слаутное	12 784

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1	2	3
37	Тигиль – Седанка	7 724
38	Тигиль – Усть-Хайрюзово	24 214
39	Тигиль – Эссо	30 517
40	Тиличики – Апука	18 888
41	Тиличики – Ачайваям	29 403
42	Тиличики – Аянка	37 881
43	Тиличики – Вывенка	9 916
44	Тиличики – Ильпырское	16 403
45	Тиличики – Каменское	25 758
46	Тиличики – Манилы	27 472
47	Тиличики – Оссора	22 041
48	Тиличики – Палана	41 061
49	Тиличики – Пахачи	20 630
50	Тиличики – Слаутное	38 045
51	Тиличики – Средние Пахачи	22 642
52	Тиличики – Таловка	18 963
53	Тиличики – Тымлат	21 814
54	Тиличики – Хаилино	11 546
55	Хаилино – Ачайваям	23 341
56	Хаилино – Пахачи	15 239
57	Хаилино – Средние Пахачи	14 095
58	Эссо – Воямполка	25 965
59	Эссо – Палана	34 528
60	Эссо – Седанка	25 717
61	Эссо – Усть-Хайрюзово	29 768



**Правление Региональной службы по тарифам и ценам  
Камчатского края  
на 15 декабря 2022 года, 14-30  
Адрес места заседания Правления:  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Ленинградская, д. 118, каб. 143**

**ПОВЕСТКА  
заседания Правления  
Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края  
на 15 декабря 2022 года**

№ п/п	Наименование вопроса	ФИО, должность докладчика
1	2	3
3. 524	Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год <i>ж</i>	А.В. Колесова – заместитель руководителя – начальник отдела регулирования тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере
2. 523	Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год <i>ж</i>	А.В. Колесова – заместитель руководителя – начальник отдела регулирования тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере
3. 1.	Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год <i>перешло на 16.12.2022 на 16:45</i>	А.В. Колесова – заместитель руководителя – начальник отдела регулирования тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере

1(3) разрешений при отсутствовал по графику 2021.

Отразить решение суда.

? ИТ в тарифе не обсуждается, т.к. там обсуждени в ходе работы впереди.

2(2) ж

# Лист голосования

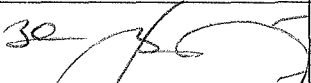
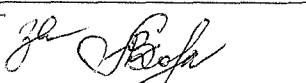
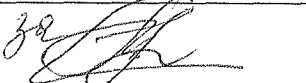
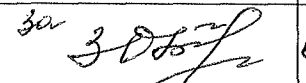





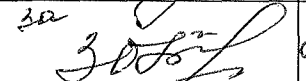



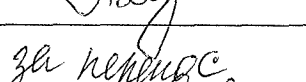
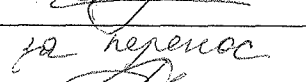
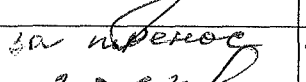
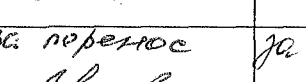
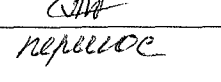
на заседании Правления  
Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

«15» декабря 2022 года 14:30

Вопросы, выносимые на заседание Правления, соответствуют повестке заседания Правления

Примечание: в графах для голосования каждый член Правления собственноручно указывает свое решение («за», «против» или «воздержался») по каждому рассматриваемому вопросу и ставит подпись.

члены Правления	Губинский Владимир Александрович	Колесова Александра Владимировна	Лопатникова Марина Викторовна	Затюра Ольга Борисовна	Зенькова Ульяна Владимировна	Хоиц Анастасия Анатольевна
По 1-му вопросу	за 	за 	за 	за 	за 	за 
По 2-му вопросу	за 	за 	за 	за 	за 	за 
По 3-му вопросу	за  перенос	за  перенос	за  перенос	за  перенос	за  перенос	за  перенос

**ЯВОЧНЫЙ ЛИСТ**  
**к заседанию Правления Региональной службы по тарифам и ценам**  
**Камчатского края**  
**15.12.2022 года 14-30**

№ п/п	Ф.И.О.	Занимаемая должность	Подпись
1	Губинский Владимир Александрович	Временно исполняющий обязанности руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края	
2	Лопатникова Марина Викторовна	Заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края	
3	Колесова Александра Владимировна	Заместитель руководителя - начальник по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непромышленной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края	
4	Затюра Ольга Борисовна	Начальник отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края	
5	Зенькова Ульяна Владимировна	Начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края	
6	Хоиц Анастасия Анатольевна	Начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края	
7	Елин Даниил Тимофеевич	Заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому краю	
8	Корней Кристина Александровна	Специалист 1 разряда отдела правового обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому краю	—
9	Постовалова Галина Андреевна	Представитель Ассоциации «НП Совет рынка» (при рассмотрении и принятии решений по вопросам регулирования цен (тарифов) в области электроэнергетики)	—

Секретарь Правления



К.Ю. Лебедева

**СПИСОК ПРИСУТСТВУЮЩИХ НА ЗАСЕДАНИИ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ  
15.12.2022 в 14-30**

№	ФИО (полностью и разборчиво)	Наименование организации	Наименование должности (без сокращений и разборчиво)
1	Фришкевич Вероника Игоревна	ООО АК «Восток-Аэро»	ведущий менеджер
2	Леонович Евгений Васильевич	ООО АК «Восток-Аэро»	начальник коммерческой службы
3	Логинов Максим Михайлович	Минтранс	
4	Баршова Ольга Игоревна	Минтранс	
5	Свередова Юлия Витальевна	АО «КАП»	зам. директор - и. бух
6	Толыко Светлана Темурьевна	ООО АК «САП»	финансовый директор
7	Решкина Ксения Борисовна	ООО АК «САП»	специалист ОКВП, АР и логистов в целях АОН
8	Хорошева Анна Владимировна	АО «КАП»	начальник логисто-эк. отдела
9			
10			
11			
12			



Общество с ограниченной  
ответственностью  
Авиакомпания «Стрежевское  
Авиапредприятие»

Юр. адрес: 636782, г. Стрежевой, Томская область, 3 мкр., д. 304, пом. №1.  
ИНН/КПП 7022019093 / 702201001  
ОГРН 1117022001073  
Тел./факс 8 (38259) 3-25-55, генеральный директор 8 (38259) 3-25-13

Врио руководителя  
РСТ Камчатского края  
В.А. Губинскому

Исх. № 1210 от 14.12.2022

*Об участии в заседании Правления Службы  
15 декабря 2022 года*

Уважаемый Владимир Александрович!

ООО АК «САП» выражает Вам свое уважение и заинтересованность в сотрудничестве.

Настоящим письмом сообщаем Вам об участии ООО АК «САП» в заседании Правления Службы 15 декабря 2022 года в 15:30 по Камчатскому времени (10:30 по Новосибирскому времени) на предмет обсуждения и утверждения экономически обоснованных тарифов ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год. Просим рассмотреть возможность дистанционного формата участия ООО АК «САП» в заседании Правления в режиме видеоконференцсвязи (ВКС).

Информация об участниках заседания от ООО АК «САП»:

Финансовый директор Голенько Светлана Геннадьевна;

Специалист ОКВП, АР и полетов в целях АОН Демина Ксения Борисовна.

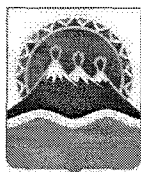
Надеемся на долгосрочное и плодотворное сотрудничество.

*С Уважением,*

Генеральный директор

Е.В. Хитров

Исп. К. Б. Демина  
8-913-638-53-55



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**  
(РСТ Камчатского края)

Ленинградская ул., 118, г. Петропавловск-  
Камчатский, 683003  
Тел/факс (4152) 42-83-81,  
Эл. почта: e-mail: [SLTarif@kamgov.ru](mailto:SLTarif@kamgov.ru)

Мустафиновой Л.Р.

Камчатский край,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
пр. 50 лет Октября, д. 9, кв. 35

[Дата регистрации] № [Номер документа]  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации по обращению

Уважаемая Людмила Равиловна!

(+)  
согласен

Региональная служба по тарифам и ценам Камчатского края на Ваше обращение по вопросу изменения с 1 декабря 2022 года тарифов на коммунальные услуги для населения в Петропавловск-Камчатском городском округе, в рамках осуществляемых полномочий сообщает следующее.

Во исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2053 «Об особенностях индексации регулируемых цен (тарифов) с 1 декабря 2022 г. по 31 декабря 2023 г. и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» Службой установлены тарифы на 2023 год и распространяют правоотношения, возникшие с 1 декабря 2022 года. Соответственно, в течение 2023 года изменение тарифа не предусмотрено. Очередное изменение тарифов для населения планируется не ранее 1 июля 2024 года.

Таким образом, совокупная плата граждан останется неизменной при одинаковом наборе коммунальных услуг полтора года.

С уважением,  
Врио Руководителя

[горизонтальный  
штамп подписи 1]

В.А. Губинский

## **Колесова Александра Владимировна**

---

**От:** Юлия Свиридова <glavbuh@aokar.ru>  
**Отправлено:** 15 декабря 2022 г. 11:13  
**Кому:** Региональная служба по тарифам и ценам Камчатского края  
**Тема:** Заседание Правления Службы 15.12.2022

День добрый!

Камчатское авиационное предприятие уведомляет, что примет участие по ВКС. Представители от предприятия — Финансовый директор — главный бухгалтер Ю.В. Свиридова, Начальник планово-экономического отдела Хорошева А.В.

Финансовый директор-  
главный бухгалтер АО «КАП»  
Юлия Свиридова