

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания Правления Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

21.12.2022 № 169

14:00

Присутствовали:

Губинский Владимир  
Александрович

- временно исполняющий обязанности  
руководителя Региональной службы по тарифам и  
ценам Камчатского края, председатель Правления;

Лопатникова  
Марина Викторовна

- заместитель руководителя - начальник отдела по  
регулированию тарифов в электроэнергетике  
Региональной службы по тарифам и ценам  
Камчатского края, заместитель председателя  
Правления;

Терещенко  
Марина Викентьевна

- советник отдела по регулированию цен и тарифов  
в транспортном комплексе и непроизводственной  
сфере Региональной службы по тарифам и ценам  
Камчатского края;

Хоич  
Анастасия Анатольевна

- начальник организационно-правового отдела  
Региональной службы по тарифам и ценам  
Камчатского края, член Правления;

Затюра  
Ольга Борисовна

- начальник отдела по регулированию тарифов в  
коммунальном комплексе Региональной службы по  
тарифам и ценам Камчатского края, член  
Правления;

Зенькова  
Ульяна Владимировна

- начальника отдела по регулированию тарифов на  
тепловую энергию Региональной службы по  
тарифам и ценам Камчатского края, член  
Правления;

Елин  
Даниил Тимофеевич

- Заместитель начальника отдела правового  
обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому  
краю (посредством ВКС).

**Приглашенные:**

Скарлато Оксана Валерьевна	- заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Компания «Солнечный ветер»;
Денисенко Наталья Геннадьевна	- начальник отдела экономики и финансов ООО «Компания «Солнечный ветер».

**Повестка:**

1. Об установлении предельных максимальных тарифов за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту г. Петропавловск-Камчатский (Елизово) оказываемые ООО «Компания «Солнечный ветер»

(Доклад Терещенко М.В, советник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

**1. СЛУШАЛИ:**

1. Об установлении предельных максимальных тарифов за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), оказываемые ООО «Компания «Солнечный ветер»

**Терещенко М.В.** - в соответствии п. 4 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного постановлением Правительства РФ от 23.04.2008 № 293, приказа ФАС России от 31.05.2022 № 415/22 в отношении ООО «Компания «Солнечный ветер» введено государственное регулирование за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту г. Петропавловск-Камчатский.

В соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 19.12.2008 № 424-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», приказов ФСТ России от 31.10.2014 № 238-т/2 «Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах», Минтранса РФ от 05.12.2011 № 303 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах», прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, на основании обращения ООО «Компания «Солнечный ветер» от 01.11.2022 № 656 (вх. Службы от 01.11.2022 № 90/4071) экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) проведена экспертиза предложения ООО «Компания «Солнечный ветер» по установлению предельных максимальных тарифов за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту г. Петропавловск-Камчатский (Елизово).

### Расчет тарифа за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом.

Объем работ (услуг) принят экспертом Службы в расчет тарифа исходя из среднего фактического объема (сторонние российские потребители) на базе данных Предприятия за три года (2019-2021г.г.) в количестве 25 536 тонн и предложения ООО «Компания «Солнечный ветер» по иностранным эксплуатантам (далее – Предприятие) в количестве 68 тонн, итого в количестве 25 603 тонны, полученных из выгрузки бухгалтерской программы «Отчет по регистрам (учет МТР)».

Сумма амортизационных отчислений экспертом Службы откорректирована согласно постановления Правительства Российской Федерации «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» от 01.01.2002 № 1 в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией и принята в расчет тарифа в сумме 4 837,06 тыс. рублей, отклонено 2 128,40 тыс. рублей.

Прочие расходы откорректированы экспертом Службы исходя из расходов на оплату 1 ед. контейнера и составят 323,95 тыс. рублей, отклонено 439,30 тыс. рублей.

Таблица № 1 – Размер НВВ ООО «Компания «Солнечный ветер» за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Предложение ООО «Компания «Солнечный ветер»	Предложено экспертом	отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Объем работ (услуг) в натуральном измерении труда	тн	19 625	25 603		
2.	Оплата труда всего состава	руб.	25 261 127	25 010 147	99%	С учетом корректировки 2021 года по фактическим расходам предприятия по оплате отпуск. и премии
3.	Отчисления на социальные нужды	руб.	5 065 483	5 015 153	99%	
4.	Амортизация	руб.	6 965 468	4 837 063	69%	Согласно постановления Правительства РФ «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» от 01.01.2002 № 1 в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией
5.	Содержание наземных ОПФ	руб.	4 304 059	4 304 059	100%	
6.	Ремонт наземных ОПФ	руб.	23 629	23 629	100%	

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Предложение ООО «Компания «Солнечный ветер»	Предложено экспертом	отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
7.	Аренда и услуги сторонних организаций	руб.	2 789 179	2 789 179	100%	
8.	Подготовка и переподготовка кадров	руб.	97 540	97 540	100%	
9.	Страхование	руб.	1 207 287	1 322 563	109%	В соответствии с договором от 09.12.22 № TL0183 «Страхование ответственности владельцев аэропортов и организации в управлении воздушным движением»
10.	Прочие производственные расходы	руб.	38 666 179	38 666 179	100%	
11.	Общехозяйственные расходы	руб.	1 489 788	1 389 158	93%	РСТ Кк исключило индексацию налогов
12.	Прочие расходы	руб.	971 829	530 769	55%	РСТ включили расходы по оплате контейнера на 1 чел., почтовые услуги
13.	Экономически обоснованные затраты	руб.	86 841 566	83 985 438	97%	
14.	Нормативная прибыль	руб.	4 342 078	4 199 272		
15.	Необходимая валовая выручка	руб.	91 183 644	88 184 710	97%	
16.	Расчетная ставка сбора (тариф)	руб./тн	4 646,30	3 444,26	74%	

Необходимая валовая выручка (таблица 1) с учетом рентабельности сложилась в размере 88 184,71 тыс. рублей.

Тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом определен в размере 3 444,26 рублей за тонну.

#### **Расчет тарифа за хранение авиационного топлива.**

Объем работ (услуг) принят экспертом Службы в расчет тарифа исходя из среднего фактического объема (сторонние российские потребители) на базе данных Предприятия за три года (2019-2021г.г.) в количестве 3 248 648 тн/сутки и предложения ООО «Компания «Солнечный ветер» по иностранным эксплуатантам (далее – Предприятие) в количестве 4 137 тн/сутки, итого в количестве 3 252 786 тн/сутки, полученных из выгрузки бухгалтерской программы «Отчет по регистрам (учет МТР)».

Сумма амортизационных отчислений экспертом Службы откорректирована согласно постановления Правительства Российской Федерации «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» от 01.01.2002 № 1 в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией и принята в расчет тарифа в сумме 2 156,91 тыс. рублей, отклонено 609,37 тыс. рублей.

Таблица № 2 – Размер НВВ ООО «Компания «Солнечный ветер» за хранение воздушных судов авиационным топливом

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Предложение ООО «Компания «Солнечный ветер»	Предложено экспертом	отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Объем работ (услуг)	тн/сутки	2 242 362	3 252 786		
2.	Оплата труда всего состава, всего	руб.	12 534 598	12 231 457	98%	С учетом корректировки 2021 года по фактическим расходам предприятия по оплате отпуск. и премии
3.	Отчисления на социальные нужды	руб.	2 423 554	2 364 505	98%	
4.	Амортизация	руб.	2 766 280	2 156 908	78%	Согласно постановления Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией
5.	Содержание наземных ОПФ	руб.	1 180 274	1 180 274	100%	
6.	Ремонт наземных ОПФ	руб.	8 918	8 918	100%	
7.	Аренда и услуги сторонних организаций	руб.	9 288 988	9 288 988	100%	
8.	Подготовка и переподготовка кадров	руб.	36 622	36 622	100%	
9.	Страхование	руб.	361 341	344 791	95%	В соответствии с договором от 09.12.22 № TL0183 «Страхование ответственности владельцев аэропортов и организации в управлении воздушным движением»
10.	Прочие производственные расходы	руб.	5 738 120	5 738 120	100%	
11.	Общехозяйственные расходы	руб.	6 407 946	6 219 032	97%	п.20.5 приказа ФСТ России от 31.10.2014 № 238-т/2 «Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Предложение ООО «Компания «Солнечный ветер»	Предложено экспертом	отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2	3	4	5	6	7
						монополий в аэропортах»
12.	Прочие расходы	руб.	38 057	35 821	94%	п. 23 приказа ФСТ России от 31.10.2014 № 238-т/2 «Об утверждении Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах»
13.	Экономически обоснованные затраты	руб.	40 784 699	39 605 437	97%	
14.	Нормативная прибыль	руб.	2 039 235	1 980 272		
15.	Необходимая валовая выручка	руб.	42 823 934	41 585 708	97%	
16.	Расчетная ставка сбора (тариф)	руб./т.-сутки	19,10	12,78	67%	

Необходимая валовая выручка (таблица 2) с учетом рентабельности сложилась в размере 41 585,71 тыс. рублей.

Тариф за хранение авиационного топлива определен в размере 12,78 рублей тн/сутки.

Предприятие ознакомлен с проектом решения и материалами в установленные законом сроки письмом Службы от 19.12.2022 № 90.01-09/4325.

Представители ООО «Компания «Солнечный ветер» присутствовали на заседании Правления Службы, возражений и замечаний по проекту не выразили.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

### После обсуждения

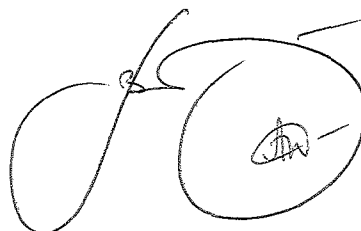
#### РЕШИЛИ:

Утвердить предельные максимальные тарифы за обслуживание воздушных судов на услуги в аэропорту г. Петропавловск-Камчатский (Елизово), оказываемые ООО «Компания «Солнечный ветер» в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:

Секретарь Правления:



В.А. Губинский

А.А. Хоич