

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

30.03.2022 № 12
11:00

Присутствовали:

- | | |
|--|---|
| Губинский
Владимир
Александрович | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления; |
| Лопатникова
Марина Викторовна | - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления; |
| Яковлева
Татьяна Владимировна | - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Виноградова
Елена Сергеевна | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления (письменное мнение); |
| Колесова
Александра
Владимировна | - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Хоич
Анастасия Анатольевна | - начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Фисенко Евгения
Викторовна | - заместитель руководителя Управления ФАС России по Камчатскому краю (посредством ВКС); |

1. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год

Колесова А.В. – экспертом Службы, в соответствии с п.2 части 28 Постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края», в связи с тем, что ранее установление тарифов для перевозчика ранее не осуществлялось, предлагаются к рассмотрению тарифы ООО АК «САП», с учетом заявки на утверждение экономически обоснованных тарифов на перевозку воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 года представленной от 10.03.2022 № 183.

Экспертом произведен анализ представленных данных, с учетом анализа фактических показателей за 2021 год, сравнения затрат с другими перевозчиками, осуществляющими аналогичный вид деятельности и ИПЦ, доведенного Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, на плановый 2022 год в размере 104,3%.

В связи с тем, что ранее авиакомпания не осуществляла другие виды работ, в том числе и регулируемые виды деятельности информация по ведению отдельного учета расходов по видам деятельности отсутствует в Учетной политике Общества для целей бухгалтерского учета с 2022 года, утвержденного приказом ООО АК «САП» от 29.12.2021 № 412, и в представленных документах.

Так стоимость летного часа составила 159 329 руб. за час полета. Необходимая валовая выручка, с учетом планового пассажирооборота в 19 023 пассажира, составит 193 888 тыс. руб.

На основании результатов проведенной экспертизы предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год, представленных ООО АК «САП», экспертом Службы предлагается утвердить на 2022 год экономически обоснованные тарифы ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению 1.

ООО АК «САП» ознакомлено с материалами и проектом постановления Службы в установленные законом сроки. Присутствующий представитель предприятия озвучил согласие с проектом постановления.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Утвердить экономически обоснованные тарифы ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

2. СЛУШАЛИ:

О внесении изменений в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 29.12.2021 № 434 «Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год»

Колесова А.В. – экспертом Службы, в соответствии с п.8 части 28 Постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края», во исполнение поручения Губернатора Камчатского края, пересмотрены тарифы ООО АК «Витязь-Аэро», с учетом ранее представленных материалов от 28.04.2021 № 1046 и вновь представленных от 11.03.2022 № 765.

Экспертом был произведен перерасчет фонда оплаты труда, в части включения расходов по начисленным отпускным, а также произведена индексация на ИПЦ, доведенного Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, на плановый 2022 год в размере 104,3%. Кроме этого произведено разделение расходов по нерегулируемым и регулируемым видам деятельности: общепроизводственные расходы распределены с учетом нормы рабочего времени на техническое обслуживание ВС, общехозяйственные расходы распределены пропорционально доходам по видам деятельности.

Так стоимость летного часа составила 114 962,44 руб. за час полета. Необходимая валовая выручка, с учетом планового пассажирооборота в 23 792 пассажира, составит 491 438,674 тыс. руб.

На основании результатов проведенной экспертизы предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год, представленных ООО АК «Витязь-Аэро», экспертом Службы предлагается утвердить на 2022 год экономически обоснованные тарифы ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению 2.

ООО АК «Витязь-Аэро» ознакомлено с материалами и проектом

постановления Службы в установленные законом сроки. Письмом от 30.03.2022 № 926 представлено согласие с проектом постановления и рассмотрении вопроса в отсутствие представителей организации.

Представитель **УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Внести изменения в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 29.12.2021 № 434 «Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год» в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

3. СЛУШАЛИ:

О внесении изменений в приложение 2 к постановлению Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 06.04.2020 № 46 «Об утверждении требований к программе в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности АО «Южные электрические сети Камчатки» на 2020-2025 годы»

Горшкова А.В. – эксперт предлагает признать утратившим силу приложение 2 к Требованиям к программе в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности АО «Южные электрические сети Камчатки» постановления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 06.04.2020 № 46 «Об утверждении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности АО «Южные электрические сети Камчатки» на 2020–2025 годы» в части периодов 2022-2025 годов в связи с внесениями изменений в инвестиционную программу Организации.

АО «Южные электрические сети Камчатки» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 29.03.2022 № 1355 (вх. от 29.03.2022 № 90/1058) представлено согласие с проектом постановления.

Представитель **УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Внести изменения в приложение 2 к постановлению Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 06.04.2020 № 46 «Об утверждении требований к программе в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности АО «Южные электрические сети Камчатки» на 2020-2025 годы» в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

4. СЛУШАЛИ:

Об утверждении требований к программе в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности АО «Южные электрические сети Камчатки» на 2022 - 2027 годы

Горшкова А.В. – в связи с внесением изменений в инвестиционную программу АО «Южные электрические сети Камчатки», необходимо внести изменения в требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2022-2027 годы.

На основании анализа представленных форм отчетности о фактическом исполнении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности, предложений от организации, с учетом инвестиционной программы и концессионного соглашения в отношении объектов водоснабжения на территории Пенжинского муниципального района, эксперт предлагает утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности 2022-2027 годы для АО «Южные электрические сети Камчатки» в соответствии с приложением к проекту постановления.

Требования в соответствии с пунктом 4 (1) Правил установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2010 № 340, установлены на уровне требований в 2020 году - не менее 75 процентов общего объема используемых осветительных устройств.

АО «Южные электрические сети Камчатки» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 29.03.2022 № 1355 (вх. от 29.03.2022 № 90/1058) представлено согласие с проектом постановления.

Представитель **УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Утвердить требования к программе в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности АО «Южные электрические сети Камчатки» на 2022 - 2027 годы в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

5. СЛУШАЛИ:

Об утверждении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности МКУ «Служба материально-технического и организационного обеспечения органов местного самоуправления Октябрьского городского поселения» на 2023 - 2025 годы

Горшкова А.В. – в связи с истечением в 2022 году периода действия

установленных для МКУ «Служба материально-технического и организационного обеспечения органов местного самоуправления Октябрьского городского поселения» требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности, необходимо установить требования на 2023-2025 годы.

Ввиду отсутствия предложений от организации и форм отчетности о фактическом исполнении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности, предложений от организации, эксперт предлагает утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности 2023-2025 годы для МКУ «Служба материально-технического и организационного обеспечения органов местного самоуправления Октябрьского городского поселения» в соответствии с приложением к проекту постановления.

Требования в соответствии с пунктом 4 (1) Правил установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2010 № 340, установлены на уровне требований в 2020 году - не менее 75 процентов общего объема используемых осветительных устройств.

МКУ «Служба материально-технического и организационного обеспечения органов местного самоуправления Октябрьского городского поселения» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 29.03.2022 № 104 (вх. от 29.03.2022 № 90/1052) представлено согласие с проектом постановления.

Представитель **УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности МКУ «Служба материально-технического и организационного обеспечения органов местного самоуправления Октябрьского городского поселения» на 2023-2025 годы в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

6. СЛУШАЛИ:

Об утверждении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности МУП «Ключевская управляющая компания» на 2022 - 2024 годы

Горшкова А.В. – в связи с началом осуществления регулируемого вида деятельности МУП «Ключевская управляющая компания» необходимо установить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2022-2024 годы.

В связи с отсутствием предложений от организации, эксперт предлагает утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности 2022-2024 годы для МУП «Ключевская управляющая компания» в соответствии с приложением к проекту постановления.

Требования в соответствии с пунктом 4 (1) Правил установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2010 № 340, установлены на уровне требований в 2020 году - не менее 75 процентов общего объема используемых осветительных устройств.

МУП «Ключевская управляющая компания» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 30.03.2022 № 289 (вх. от 30.03.2022 № 90/1062) представлено согласие с проектом постановления.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности МУП «Ключевская управляющая компания» на 2022 - 2024 годы в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

7. СЛУШАЛИ:

Об утверждении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности ООО «Заозёрный» на 2023 – 2025 годы»

Горшкова А.В. – в связи с истечением в 2022 году периода действия установленных для ООО «Заозёрный» требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности, необходимо установить требования на 2023-2025 годы.

В связи с отсутствием предложений от организации и форм отчетности о фактическом исполнении требований к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности за предыдущий отчетный период, эксперт предлагает утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности 2023-2025 годы для ООО «Заозёрный» в соответствии с приложением к проекту постановления.

Требования в соответствии с пунктом 4 (1) Правил установления требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2010 № 340, установлены на уровне требований в 2020 году - не менее 75 процентов общего объема

ООО «Заозёрный» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 29.03.2022 № б/н (вх. от 29.03.2022 № 90/1057) представлено согласие с проектом постановления.

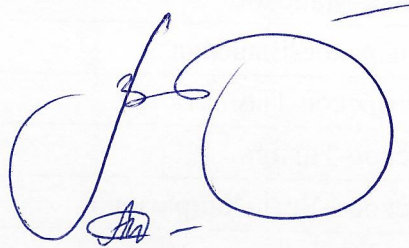
Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и предложений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Утвердить требования к программе энергосбережения и повышения энергетической эффективности ООО «Заозёрный» на 2023 – 2025 годы» в соответствии с предложением эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:



В.А. Губинский

Секретарь Правления:

А.А. Хоич

Приложение 1
к протоколу Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края
от 30.03.2022 № 12

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным
транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края
ООО АК «САП» на 2022 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8		
1	Ивашка-Майское	24 862
2	Ильпырское-Вывенка	8 000
3	Ильпырское-Тымлат	8 000
4	Майское-Тигиль	27 067
5	Майское - Усть-Хайрюзово	26 883
6	Оссора-Ивашка	9 658
7	Оссора-Тымлат	5 859
8	Палана-Воямполка	9 574
9	Палана-Лесная	7 062
10	Пахачи-Апука	4 339
11	Седанка-Усть-Хайрюзово	10 757
12	Средние Пахачи-Пахачи	5 859
13	Тигиль-Воямполка	9 574
14	Тигиль-Седанка	5 782
15	Тилички-Вывенка	5 859
16	Тилички-Хаилино	7 120
17	Тилички-Пахачи	12 579
18	Хаилино-Средние Пахачи	11 800

Приложение 2
к протоколу Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края
от 30.03.2022 № 12

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края
ООО АК «Витязь-Аэро» на 2022 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8		
1	Апука - Ачайваям	6 419
2	Ивашка - Оссора	12 989
3	Ильпырское - Вывенка	8 688
4	Каменское - Аянка	11 991
5	Каменское - Манилы	6 536
6	Каменское - Слаутное	10 775
7	Козыревск - Ивашка	26 819
8	Козыревск - Оссора	39 009
9	Крутогорово - Ича	7 350
10	Манилы - Аянка	19 227
11	Манилы - Слаутное	17 991
12	Николаевка - Козыревск	34 766
13	Николаевка - Озерная	21 825
14	Николаевка - Паужетка	17 279
15	Николаевка - Соболево	21 803
16	Николаевка- Эссо	34 556
17	Оссора - Тымлат	7 976
18	Палана - Воямполка	11 927
19	Палана - Лесная	11 184
20	Палана - Оссора	17 199
21	Палана - Усть-Хайрюзово	26 882
22	Паужетка - Озерная	52 946
23	Пахачи - Апука	5 302
24	Пахачи - Ачайваям	9 258
25	Седанка - Тигиль	6 236
26	Седанка - Усть-Хайрюзово	19 629
27	Слаутное - Аянка	7 374
28	Соболево - Крутогорово	13 557
29	Средние Пахачи - Апука	5 536
30	Средние Пахачи - Ачайваям	9 711
31	Средние Пахачи - Пахачи	4 856
32	Таловка - Аянка	15 566
33	Таловка - Каменское	5 714
34	Таловка - Манилы	10 541
35	Таловка - Слаутное	10 775
36	Тигиль - Палана	14 753
37	Тиличики - Апука	16 279

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
38	Тиличики - Ачайваям	26 358
39	Тиличики - Аянка	34 762
40	Тиличики - Вывенка	7 942
41	Тиличики - Ильпырское	13 924
42	Тиличики - Каменское	22 459
43	Тиличики - Манилы	23 177
44	Тиличики - Оссора	19 145
45	Тиличики - Палана	36 877
46	Тиличики - Пахачи	17 530
47	Тиличики - Слаутное	33 717
48	Тиличики - Средние Пахачи	19 851
49	Тиличики - Таловка	16 276
50	Тиличики - Тымлат	18 826
51	Тиличики - Хаилино	9 693
52	Тымлат - Ильпырское	11 626
53	Усть-Хайрюзово - Тигиль	21 016
54	Хаилино - Ачайваям	20 138
55	Хаилино - Пахачи	12 694
56	Хаилино - Средние Пахачи	11 991
57	Эссо - Палана	29 856
58	Эссо - Седанка	21 121
59	Эссо - Тигиль	26 201
60	Эссо - Усть-Хайрюзово	25 374
61	Эссо-Воямполка	20 434