

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания Правления Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

01.07.2022 № 37  
16:00

Присутствовали:

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Губинский<br>Владимир Александрович | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления;  |
| Лопатникова<br>Марина Викторовна    | - заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления;                                       |
| Колесова<br>Александра Владимировна | - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления; |
| Затюра<br>Ольга Борисовна           | - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;  |
| Виноградова<br>Елена Сергеевна      | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления (письменное мнение);  |
| Хоич<br>Анастасия Анатольевна       | - начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;  |

Елин  
Даниил Тимофеевич - заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС России по Камчатскому краю (посредством ВКС).

Присутствовали:

Каюмов  
Владимир Владимирович - министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края (посредством ВКС);

Логинов  
Максим Михайлович - заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края (посредством ВКС);

Поздеева  
Анастасия Дмитриевна - руководитель МКУ «Служба по развитию ЖКХ, благоустройства и транспорта» (посредством ВКС);

Ковальчук  
Екатерина Валерьевна - заместитель руководителя управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловска-Камчатского городского округа (посредством ВКС);

Жирнова  
Екатерина Вадимовна - руководитель Управления строительства, благоустройства, дорожно-транспортного и жилищно-коммунального хозяйства администрации Усть-Камчатского муниципального района (посредством ВКС).

### **Повестка:**

1. О внесении изменений в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 14.10.2021 № 152 «Об установлении тарифов на перемещение, хранение и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края»

(Доклад Лебедевой К.Ю., старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

2. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа Камчатского края на 2022 год

(Доклад Лебедевой К.Ю., старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)



3. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения Камчатского края на 2022 год

(Доклад Лебедевой К.Ю., старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

#### **1. СЛУШАЛИ:**

О внесении изменений в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 14.10.2021 № 152 «Об установлении тарифов на перемещение, хранение и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края»

**Лебедева К.Ю.** – экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов перемещения и хранения задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) на территории Усть-Камчатского муниципального района на основании предложения ИП Манникова Ильи Александровича от 24.05.2022 № б/н (вх. от 24.05.2022 № 90/1978).

Тарифы сформированы в соответствии с приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее –Методические указания).

Экспертиза тарифов на **перемещение маломерных судов** на территории Усть-Камчатского муниципального района.

При расчете тарифов количество маломерных судов (далее - МС) принято в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 11 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на перемещение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, тарифы на перемещение дифференцировать на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в тариф на перемещение маломерных судов, включены затраты по статье «Такелажные расходы», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

| №          | Показатели  | Единицы измерения | Утверждено РСТ КК в 2021 - ЗТС | Расходы на 1 ТС | Предложение РСТ КК на 2022 - МС |
|------------|---|-------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| <b>I</b>   | <b>Объемные показатели</b>  |                   |                                |                 |                                 |
| 1          | Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего                   | шт.               | 117                            |                 | 17                              |
|            | транспортные средства   |                   | 117                            |                 |                                 |
|            | Категория А   | шт.               | 20                             |                 |                                 |
|            | Категория В и D массой до 3,5 тн.   | шт.               | 90                             |                 |                                 |
|            | Категория D массой более 3,5 тн., С и Е   | шт.               | 7                              |                 |                                 |
|            | Негабаритные транспортные средства  | шт.               | 0                              |                 |                                 |
|            | <b>Маломерные суда</b>  |                   |                                |                 | 17                              |
|            | Судно длиной до 5 м   | шт.               |                                |                 | 17                              |
|            | Общий пробег эвакуаторов, связанный с перемещением ЗМС - ТС                               | км.               | 5 063                          |                 | 736                             |
|            | Средний пробег на 1 перемещение   | км.               | 43                             |                 | 43                              |
| <b>II</b>  | <b>Затраты на хранение ЗТС:</b>   | <b>тыс.руб.</b>   | <b>689,51</b>                  | <b>5,89</b>     | <b>469,33</b>                   |
| 1          | Топливо ТС  | тыс.руб.          | 79,40                          | 0,21            | 16,69                           |
| 2          | Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС - ТС | тыс.руб.          | 301,32                         | 2,58            | 43,78                           |
| 3          | Отчисления на социальные нужды - ТС   | тыс.руб.          | 91,00                          | 0,78            | 13,22                           |
| 4          | Содержание и ремонт автомобилей эвакуаторов (аренда ТС) - ТС                              | тыс.руб.          | 90,00                          | 0,77            | 13,08                           |
| 5          | Спецодежда, инструмент, инвентарь - ТС  | тыс.руб.          | 21,81                          | 0,19            | 3,17                            |
| 6          | Налоги и сборы - ТС   | тыс.руб.          | 13,57                          | 0,12            | 1,97                            |
| 7          | Содержание аппарата управления -ТС  | тыс.руб.          | 92,40                          | 0,79            | 61,22                           |
| <b>III</b> | <b>Такелажные работы (ППР)</b>  | <b>тыс.руб.</b>   | <b>х</b>                       |                 | <b>316,20</b>                   |
| <b>IV</b>  | <b>Выручка от реализации (НВВ)</b>  | <b>тыс.руб.</b>   | <b>689,51</b>                  | <b>5,89</b>     | <b>469,33</b>                   |

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить тарифы на перемещение маломерных судов на территории Усть-Камчатского муниципального района в следующем размере:

| Вид маломерного судна       | Ед. изм.  | Размер тарифа, руб./1 перемещение МС |
|-----------------------------|-----------|--------------------------------------|
| Судно длиной до 5 м         | руб./авт. | 27 608                               |
| Судно длиной от 5 м до 10 м | руб./авт. | 33 129                               |



| Вид маломерного судна        | Ед. изм.  | Размер тарифа, руб./1 перемещение МС |
|------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| Судно длиной от 10 м до 15 м | руб./авт. | 38 651                               |
| Судно длиной от 15 м до 20 м | руб./авт. | 52 455                               |

Экспертиза тарифов на **хранение маломерных судов** на территории Усть-Камчатского муниципального района.

При расчете тарифов среднее количество часов на хранение маломерных судов принято в размере 120 часов.

Затраты на хранение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 12 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет тарифов на хранение задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на хранение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, тарифы на перемещение дифференцировать на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в тариф на хранение маломерных судов, включены затраты по статье «Приобретение/изготовление стапеля», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

| №        | Показатели   | Единицы измерения | Утверждено РСТ КК в 2021 - ЗТС | Расходы на 1 ЗТС | Предложение РСТ КК на 2022 - МС |
|----------|--|-------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------------|
| <b>I</b> | <b>Объемные показатели</b>   |                   |                                |                  |                                 |
| 1        | <b>Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего</b> | <b>шт.</b>        | <b>117</b>                     |                  | <b>17</b>                       |
|          | <b>транспортные средства</b>   |                   | 117                            |                  | 17                              |
|          | Категория А  | шт.               | 20                             |                  |                                 |
|          | Категория В и D массой до 3,5 тн.  | шт.               | 90                             |                  |                                 |
|          | Категория D массой более 3,5 тн., С и Е  | шт.               | 7                              |                  |                                 |
|          | Негабаритные транспортные средства   | шт.               | 0                              |                  |                                 |
|          | <b>маломерные суда, в т.ч</b>  |                   |                                |                  | 17                              |
|          | Судно длиной до 5 м  |                   |                                |                  | 17                              |
| 2        | <b>Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке</b>                     | <b>час.</b>       | <b>28 080</b>                  |                  | <b>2 040</b>                    |
|          | Категория А  | час.              | 4 800                          |                  |                                 |

| №          | Показатели   | Единицы измерения | Утверждено РСТ КК в 2021 - ЗТС | Расходы на 1 ЗТС | Предложение РСТ КК на 2022 - МС |
|------------|--|-------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------------|
|            | Категория В и D массой до 3,5 тн.  | час.              | 21 600                         |                  |                                 |
|            | Категория D массой более 3,5 тн., С и Е  | час.              | 1 680                          |                  |                                 |
|            | Негабаритные транспортные средства   | час.              |                                |                  |                                 |
|            | <b>маломерные суда, в т.ч</b>  |                   |                                |                  | 2 040                           |
|            | Судно длиной до 5 м  |                   |                                |                  | 2 040                           |
| 3          | Среднее количество часов хранения ЗТС  | час.              | 240                            |                  | 120                             |
| <b>II</b>  | <b>Затраты на хранение ЗТС:</b>  | <b>тыс.руб.</b>   | <b>3 563,31</b>                | <b>0,13</b>      | <b>486,90</b>                   |
| 1          | Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану                 | тыс.руб.          | 1 736,48                       | 0,06             | 126,15                          |
| 2          | Отчисления на социальные нужды   | тыс.руб.          | 524,42                         | 0,02             | 38,10                           |
| 3          | Спецодежда, инструмент, инвентарь  | тыс.руб.          | 36,60                          | 0,00             | 2,66                            |
| 4          | Обеспечение территории для хранения  | тыс.руб.          | 95,57                          | 0,00             | 6,94                            |
| 5          | Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и содержание территории | тыс.руб.          | 559,52                         | 0,02             | 40,65                           |
| 6          | Налоги и сборы   | тыс.руб.          | 78,22                          | 0,00             | 5,68                            |
| 7          | Содержание аппарата управления   | тыс.руб.          | 532,50                         | 0,02             | 63,51                           |
| 8          | Приобретение/ изготовление стапеля   |                   | -                              | -                | 203,2                           |
| <b>III</b> | <b>Прибыль/убыток от вида деятельности</b>   | <b>тыс.руб.</b>   | <b>-</b>                       | <b>-</b>         | <b>-</b>                        |
| <b>IV</b>  | <b>Выручка от реализации (НВВ)</b>   | <b>тыс.руб.</b>   | <b>3 563,31</b>                | <b>0,13</b>      | <b>486,90</b>                   |

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить тарифы на хранение маломерных судов на территории Усть-Камчатского муниципального района в следующем размере:

| Вид тарифа                                      | Ед. изм.        | Тариф на задержанные маломерные суда, утвержденные в 2022 |
|---|-----------------|---|
| <b>Тариф в расчете на 1 полный час хранения</b> | <b>руб./час</b> | <b>239</b>  |
| <b>Маломерные суда</b>                          |                 |   |
| Судно длиной до 5 м                             | руб./час        | 239   |
| Судно длиной от 5 м до 10 м                     | руб./час        | 251   |
| Судно длиной от 10 м до 15 м                    | руб./час        | 263   |
| Судно длиной от 15 м до 20 м                    | руб./час        | 286   |



**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не высказал.

**Администрация Усть-Камчатского муниципального района** выразила согласие с утверждаемыми тарифами по средствам видеоконференцсвязи.

### **После обсуждения**

#### **РЕШИЛИ:**

Внести изменения в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 14.10.2021 № 152 «Об установлении тарифов на перемещение, хранение и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края» в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

### **2. СЛУШАЛИ:**

Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа Камчатского края на 2022 год

**Лебедева К.Ю.** – экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) и маломерных судов (далее - МС) на территории Петропавловска-Камчатского городского округа на основании предложения МУП «Автостоянка» от 31.01.2022 № 15 (вх. от 01.02.2022 № 90/374).

Тарифы сформированы в соответствии с приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее –Методические указания).

Экспертиза базовых тарифов на **перемещение транспортных средств и маломерных судов** на территории Петропавловска-Камчатского городского округа.

При расчете тарифов количество задержанных транспортных средств принято в соответствии с письмом УМВД России по Камчатскому краю от 10.12.2021 № 8/8/2726. Количество маломерных судов принято в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 11 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний, расчет базовых тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на территории Петропавловска-Камчатского городского округа произведен с учетом затрат на

одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на перемещение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, базовые тарифы на перемещение дифференцировать на транспортные средства и на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на перемещение маломерных судов, включены затраты по статье «Такелажные расходы», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

| №         | Показатели   | Единицы измерения | Расчетный период план на 2022 год | Расходы на 1 ЗТС | МС       | ЗТС      | Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС | Отклонение |
|-----------|--|-------------------|-----------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------------------|------------|
| <b>I</b>  | <b>Объемные показатели</b>   |                   |                                   |                  |          |          |                                |            |
| 1         | Количество перемещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего            | шт.               | 1 296                             |                  | -        | 1 250    | 1 296                          | -          |
|           | Категория А  | шт.               | 61                                |                  | -        | 61       | 61                             | -          |
|           | Категория В и D массой до 3,5 тн.  | шт.               | 1 189                             |                  | -        | 1 189    | 1189                           | -          |
|           | Маломерные суда  | шт.               | 46                                |                  | 46       | -        | 46                             | -          |
|           | Судно длиной до 5 м  | шт.               | 29                                |                  | 29       | -        | 29                             | -          |
|           | Судно длиной от 5 до 10 м  | шт.               | 10                                |                  | 10       | -        | 10                             | -          |
|           | Судно длиной от 10 до 15 м   | шт.               | 4                                 |                  | 4        | -        | 4                              | -          |
|           | Судно длиной от 15 до 20 м   | шт.               | 3                                 |                  | 3        | -        | 3                              | -          |
| 2         | Общий пробег эвакуаторов, связанный с перемещением ЗТС                               | км.               | 21 635                            |                  | 699      | 19 007   | 19 706                         | - 1 929    |
|           | Средний пробег на 1 перемещение  | км.               | 17                                |                  | 15       | 15       | 15                             | -2         |
| <b>II</b> | <b>Затраты на перемещение ЗТС:</b>   | тыс.руб.          | 13 077,63                         |                  | 1 275,48 | 7 227,24 | 8 502,72                       | - 4 575    |
| 1         | Топливо  | тыс.руб.          | 445,8                             | 0,3              | 15,9     | 431,2    | 447,1                          | 1          |
| 2         | Амортизация (лизинг) автомобилей-эвакуаторов   | тыс.руб.          | 1 285,7                           | -                | -        | -        | -                              | - 1 286    |
| 3         | Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС | тыс.руб.          | 3 055,9                           | 2,0              | 91,0     | 2 562,4  | 2 653,4                        | - 402      |
| 4         | Отчисления на социальные нужды   | тыс.руб.          | 922,9                             | 0,6              | 27,5     | 773,9    | 801,3                          | -122       |



| №   | Показатели                                  | Единицы измерения | Расчетный период план на 2022 год | Расходы на 1 ЗТС | МС       | ЗТС      | Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС | Отклонение |
|-----|---|-------------------|-----------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------------------|------------|
| 5   | Содержание и ремонт автомобилей эвакуаторов | тыс.руб.          | 4 101,0                           | 1,5              | 66,9     | 1 885,9  | 1 952,8                        | -2 148     |
| 6   | Страхование ответственности                 | тыс.руб.          | 31,4                              | 0,0              | 1,1      | 30,3     | 31,4                           | 0          |
| 7   | Спецодежда, инструмент, инвентарь           | тыс.руб.          | 123,2                             | 0,1              | 2,3      | 65,0     | 67,3                           | - 56       |
| 8   | Налоги и сборы                              | тыс.руб.          | 36,1                              | 0,0              | 0,6      | 17,0     | 17,6                           | - 18       |
| 9   | Содержание диспетчерского персонала         | тыс.руб.          | 871,6                             | 0,4              | 102,0    | 576,6    | 678,6                          | - 193      |
| 10  | Содержание аппарата управления              | тыс.руб.          | 1 300,7                           | 0,7              | 153,0    | 864,9    | 1 017,8                        | -283       |
| 11  | Проценты за пользование заемными средствами | тыс.руб.          | -                                 | -                | -        | -        | 0,0                            | -          |
| 12  | Обеспечение возможности вносить оплату      | тыс.руб.          | -                                 | -                | -        | -        | 0,0                            | -          |
| 13  | Безнадежные долги                           | тыс.руб.          | 20,8                              | 0,0              | 0,7      | 20,1     | 20,8                           | -          |
| 14  | Такелажные работы                           | тыс.руб.          | 882,6                             | -                | 814,6    | -        | 814,6                          | -68        |
| III | Прибыль/убыток от вида деятельности         | тыс.руб.          | x                                 | -                | -        | -        | -                              |            |
| IV  | Выручка от реализации (НВВ)                 | тыс.руб.          | 13 077,5                          |                  | 1 275,48 | 7 227,24 | 8 502,72                       |            |

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа в следующем размере:

| Вид тарифа                              | Ед. изм.          | Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства | Предложение Службы по размеру базовых тарифов |                                |
|---|-------------------|--|---|--------------------------------|
|   |                   |  | на задержанные транспортные средства          | на задержанные маломерные суда |
| <b>Тариф в расчете на 1 ЗТС</b>         | <b>руб./авто.</b> | <b>10 462</b>  | <b>27 728</b>                                 | <b>5 782</b>                   |
| <b>Транспортные средства</b>            |                   |  |   |                                |
| Категория А                             | руб./авто.        | 6 277  |   | 3 469                          |
| Категория В и D массой до 3,5 тн.       | руб./авто.        | 10 677   |   | 5 900                          |
| Категория D массой более 3,5 тн., С и Е | руб./авто.        | 15 693   |   | 8 673                          |
| Негабаритные транспортные средства      | руб./авто.        | 20 924   |   | 11 564                         |
| <b>Маломерные суда</b>                  |                   |  |   |                                |
| Судно длиной до 5 м                     | руб./авто.        | 24 568   | 21 704  |                                |
| Судно длиной от 5 до 10 м               | руб./авто.        | 37 663   | 33 273  |                                |
| Судно длиной от 10 до 15 м              | руб./авто.        | 43 940   | 38 819  |                                |

| Вид тарифа                 | Ед. изм.   | Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства | Предложение Службы по размеру базовых тарифов |                                |
|----------------------------|------------|--|---|--------------------------------|
|                            |            |  | на задержанные транспортные средства          | на задержанные маломерные суда |
| Судно длиной от 15 до 20 м | руб./авто. | 59 633   | 52 683  |                                |

Экспертиза базовых тарифов на **хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов** на территории Петропавловска-Камчатского городского округа.

При расчете тарифов принято среднее количество часов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов в размере 120 часов.

Затраты на хранение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 12 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет тарифов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на хранение маломерных судов.

Принято решение, базовые тарифы на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов дифференцировать, в том числе по габаритам.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на хранение маломерных судов, включены затраты по статье «Приобретение/изготовление стапеля», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

| №        | Показатели  | Единицы измерения | План МУП на 2022 год | Расходы на 1 ЗТС | МС | ЗТС   | Предложение РСТ на 2022 ЗТС +МС | Отклонение |
|----------|---|-------------------|----------------------|------------------|----|-------|---------------------------------|------------|
| <b>I</b> | <b>Объемные показатели</b>  |                   |                      |                  |    |       |                                 |            |
| 1        | Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего | шт.               | 1 296                |                  | 46 | 1 250 | 1 296                           | 0          |
|          | транспортные средства   |                   |                      |                  |    |       |                                 | 0          |
|          | Категория А   | шт.               | 61                   |                  |    | 61    | 61                              | 0          |
|          | Категория В и D массой до 3,5 тн.                                       | шт.               | 1 189                |                  |    | 1 189 | 1 189                           | 0          |
|          | Категория D массой более 3,5 тн., С и Е                                 | шт.               |                      |                  |    |       |                                 | 0          |



| №        | Показатели   | Единицы измерения | План МУП на 2022 год | Расходы на 1 ЗТС | МС             | ЗТС             | Предложение РСТ на 2022 ЗТС +МС | Отклонение    |
|----------|--|-------------------|----------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|---------------|
|          | Негабаритные транспортные средства                                 | шт.               |                      |                  |                |                 |                                 | 0             |
|          | <b>Маломерные суда</b>   | шт.               | 46                   |                  | 46             |                 | 46                              | 0             |
|          | Судно длиной до 5 м  |                   | 29                   |                  | 29             |                 | 29                              | 0             |
|          | Судно длиной от 5 до 10 м  |                   | 10                   |                  | 10             |                 | 10                              | 0             |
|          | Судно длиной от 10 до 15 м   |                   | 4                    |                  | 4              |                 | 4                               | 0             |
|          | Судно длиной от 15 до 20 м   |                   | 3                    |                  | 3              |                 | 3                               | 0             |
| 2        | <b>Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке</b>         | <b>час.</b>       | <b>155 520</b>       |                  | <b>5 520</b>   | <b>150 000</b>  | <b>155 520</b>                  | <b>0</b>      |
|          | <b>транспортные средства</b>                                       |                   |                      |                  |                |                 |                                 |               |
|          | Категория А  | час.              | 7 320                |                  |                | 7 320           | 7 320                           | 0             |
|          | Категория В и D массой до 3,5 тн.                                  | час.              | 142 680              |                  |                | 142 680         | 142 680                         | 0             |
|          | <b>Маломерные суда</b>   |                   | 5 520                |                  | 5 520          |                 | 5 520                           | 0             |
|          | Судно длиной до 5 м  | час.              | 3 480                |                  | 3 480          |                 | 3 480                           | 0             |
|          | Судно длиной от 5 до 10 м  | час.              | 1 200                |                  | 1 200          |                 | 1 200                           | 0             |
|          | Судно длиной от 10 до 15 м   | час.              | 480                  |                  | 480            |                 | 480                             | 0             |
|          | Судно длиной от 15 до 20 м   | час.              | 360                  |                  | 360            |                 | 360                             | 0             |
| 3        | Среднее количество часов хранения ЗТС                              | час.              | 120                  |                  | 120            | 120             | 120                             | 0             |
| <b>I</b> | <b>Затраты на хранение ЗТС:</b>                                    | <b>тыс.руб.</b>   | <b>17 850,7</b>      |                  | <b>1 051,6</b> | <b>12 663,7</b> | <b>13 213,3</b>                 | <b>-4 637</b> |
| 1        | Амортизация основных средств                                       | тыс.руб.          | -                    |                  |                |                 | -                               | 0             |
| 2        | Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану | тыс.руб.          | 9 447,6              | 0,05             | 269,05         | 7 311,10        | 7 580,1                         | -1 867        |
| 3        | Отчисления на социальные нужды                                     | тыс.руб.          | 2 853,2              | 0,01             | 81,25          | 2 207,95        | 2 289,2                         | -564          |
| 4        | Спецодежда, инструмент, инвентарь                                  | тыс.руб.          | 472,7                | 0,00             | 16,78          | 455,94          | 472,7                           | 0             |
| 5        | Обеспечение территории для хранения                                | тыс.руб.          | 103,5                | 0,00             | 3,67           | 99,84           | 103,5                           | 0             |
| 6        | Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и       | тыс.руб.          | 445,7                | 0,00             | 15,82          | 429,87          | 445,7                           | 0             |

| №   | Показатели   | Единицы измерения | План МУП на 2022 год | Расходы на 1 ЗТС | МС       | ЗТС       | Предложение РСТ на 2022 ЗТС +МС | Отклонение |
|-----|--|-------------------|----------------------|------------------|----------|-----------|---------------------------------|------------|
|     | содержание территории                                |                   |                      |                  |          |           |                                 |            |
| 7   | Налоги и сборы                                       | тыс.руб.          |                      | -                | -        | -         | -                               | 0          |
| 8   | Содержание аппарата управления                       | тыс.руб.          | 3 902,0              | 0,01             | 133,43   | 1 623,56  | 1 757,0                         | -2 145     |
| 9   | Проценты за пользование заемными средствами          | тыс.руб.          | -                    | -                | -        | -         | -                               | 0          |
| 10  | Обеспечение возможности вносить оплату               | тыс.руб.          | 26,2                 | 0,00             | 0,93     | 25,29     | 26,2                            | 0          |
| 11  | Безнадежные долги                                    | тыс.руб.          | 234,3                | 0,00             | 17,79    | 216,47    | 234,3                           | 0          |
| 12  | Страхование ответственности за вред ЗТС при хранении | тыс.руб.          | -                    | -                | -        | -         | -                               | 0          |
| 13  | Иные расходы   | тыс.руб.          | 365,5                | 0,00             | 10,81    | 293,7     | 304,5                           | -61        |
| 14  | Приобретение ступеней                                | тыс.руб.          | 502,0                |                  | 502,0    |           | 502,0                           | 0          |
| III | Прибыль/убыток от вида деятельности                  | тыс.руб.          | х                    |                  |          |           | х                               |            |
| IV  | Выручка от реализации (НВВ)                          | тыс.руб.          | 17 850,66            |                  | 1 040,77 | 12 663,73 | 13 213,27                       |            |

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа в следующем размере:

| Вид тарифа                                      | Ед. изм.        | Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства и маломерные суда | Предложение Службы по размеру базовых тарифов |                                |
|---|-----------------|--|---|--------------------------------|
|   |                 |  | на задержанные транспортные средства          | на задержанные маломерные суда |
| <b>Тариф в расчете на 1 полный час хранения</b> | <b>руб./час</b> | <b>115</b>   | <b>189</b>                                    | <b>84</b>                      |
| <b>Транспортные средства</b>                    |                 |  |   |                                |
| Категория А и М                                 | руб./час        | 75   |   | 55                             |
| Категория В и D массой до 3,5 т                 | руб./час        | 149  |   | 110                            |
| Категория D массой более 3,5 т, С и Е           | руб./час        | 230  |   | 200                            |
| Негабаритные транспортные средства              | руб./час        | 305  |   | 225                            |
| <b>Маломерные суда</b>                          |                 |  |   |                                |
| Судно длиной до 5 м                             | руб./час        | 137  | 225   |                                |
| Судно длиной от 5 м до 10 м                     | руб./час        | 172  | 283   |                                |
| Судно длиной от 10 м до 15 м                    | руб./час        | 414  | 377   |                                |



|                              |          |     |     |  |
|------------------------------|----------|-----|-----|--|
| Судно длиной от 15 м до 20 м | руб./час | 310 | 509 |  |
|------------------------------|----------|-----|-----|--|

**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не высказал.

**Администрация Петропавловска-Камчатского городского округа и МУП «Автостоянка»** выразила согласие с утверждаемыми тарифами по средствам видеоконференцсвязи.

#### **После обсуждения**

#### **РЕШИЛИ:**

Установить базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа Камчатского края на 2022 год в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

#### **3. СЛУШАЛИ:**

Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения Камчатского края на 2022 год

**Лебедева К.Ю.** – экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) и маломерных судов (далее - МС) на территории Елизовского городского поселения на основании предложения ООО «Строитель» от 28.12.2021 № 4926 (вх. от 30.12.2021 № 90/3854).

Тарифы сформированы в соответствии с приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее –Методические указания).

Экспертиза базовых тарифов на **перемещение транспортных средств и маломерных судов** на территории Елизовского городского поселения.

При расчете тарифов количество задержанных транспортных средств принято в соответствии с письмом УМВД России по Камчатскому краю от 10.12.2021 № 8/8/2726. Количество маломерных судов принято в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 11 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет базовых тарифов на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения произведен с учетом затрат на

одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на перемещение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, тарифы на перемещение дифференцировать на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на перемещение задержанных маломерных судов, включены затраты по статье «Такелажные расходы», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

| Показатели   | Единицы измерения | Расчетный период план на 2022 год | расход на 1 ЗТС | МС            | ЗТС             | Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС | отклонение     |
|--|-------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------------------------|----------------|
| <b>Объемные показатели</b>   |                   |                                   |                 |               |                 |                                |                |
| Количество перемещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего            | шт.               | 463                               |                 | 15            | 405             | 420                            | -43            |
| Категория А  | шт.               | 30                                |                 |               | 18              | 18                             | -12            |
| Категория В и D массой до 3,5 тн.  | шт.               | 415                               |                 |               | 385             | 385                            | -30            |
| Категория D массой более 3,5 тн., С и Е  | шт.               | 8                                 |                 |               | 2               | 2                              | - 6            |
| Маломерные суда  | шт.               | 10                                |                 | 15            |                 | 15                             | 5              |
| Судно длиной до 5 м  | шт.               |                                   |                 | 15            |                 | 15                             | 15             |
| Общий пробег эвакуаторов, связанный с перемещением ЗТС                               | км.               | 25 000                            |                 | 600           | 16 200          | 16 800                         | - 8 200        |
| Средний пробег на 1 перемещение  | км.               | 35                                |                 | 40            | 40              | 40                             | 5              |
| <b>Затраты на перемещение ЗТС:</b>   | тыс.руб.          | <b>6 039,45</b>                   |                 | <b>455,67</b> | <b>2 886,72</b> | <b>3 342,38</b>                | <b>- 2 697</b> |
| Топливо  | тыс.руб.          | 598,9                             | 0,9             | 13,61         | 367,55          | 381,16                         | - 218          |
| Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС | тыс.руб.          | 2 325,6                           | 2,4             | 35,31         | 953,41          | 988,72                         | - 1 337        |
| Отчисления на социальные нужды   | тыс.руб.          | 702,3                             | 0,7             | 10,66         | 287,93          | 298,59                         | - 404          |
| Содержание и ремонт автомобилей эвакуаторов  | тыс.руб.          | 220,0                             | 1,6             | 24,26         | 654,97          | 679,23                         | 459            |
| Страхование ответственности  | тыс.руб.          | 11,0                              | 0,0             | 0,19          | 5,25            | 5,44                           | - 6            |
| Спецодежда, инструмент, инвентарь  | тыс.руб.          | 587,8                             | 0,1             | 1,14          | 30,77           | 31,91                          | - 556          |
| Налоги и сборы   | тыс.руб.          | 150,0                             | 0,0             | 0,35          | 9,50            | 9,85                           | - 140          |
| Содержание диспетчерского персонала  | тыс.руб.          | 491,4                             | 0,6             | 36,45         | 230,94          | 267,39                         | - 224          |
| Содержание аппарата управления   | тыс.руб.          | 554,4                             | 0,9             | 54,68         | 346,41          | 401,09                         | - 153          |
| Такелажные работы  | тыс.руб.          | 398,0                             | -               | 279,00        | -               | 279,00                         | - 119          |



| Показатели                          | Единицы измерения | Расчетный период план на 2022 год | расход на 1 ЗТС | МС     | ЗТС      | Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС | отклонение |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------|--------|----------|--------------------------------|------------|
| Прибыль/убыток от вида деятельности | тыс.руб.          | х                                 |                 |        |          | -                              | -          |
| Выручка от реализации (НВВ)         | тыс.руб.          | 6 039,37                          |                 | 455,67 | 2 886,72 | 3 342,38                       | - 2 697    |

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения в следующем размере:

| Вид тарифа                                    | Ед. изм.          | Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства и маломерные суда | Предложение Службы по размеру базовых тарифов |                                |
|---|-------------------|--|---|--------------------------------|
|   |                   |  | на задержанные транспортные средства          | на задержанные маломерные суда |
| <b>Тариф в расчете на 1 ЗТС</b>               | <b>руб./авто.</b> | <b>13 044</b>  | <b>30 378</b>                                 | <b>7 128</b>                   |
| <i>Транспортные средства</i>                  | <i>руб./авто.</i> |  |   |                                |
| <i>Категория А и М</i>                        | <i>руб./час</i>   | 6 522  |   | 3 564                          |
| <i>Категория В и D массой до 3,5 т.</i>       | <i>руб./час</i>   | 12 222   |   | 6 679                          |
| <i>Категория D массой более 3,5 т., С и Е</i> | <i>руб./час</i>   | 19 566   |   | 10 692                         |
| <i>Негабаритные транспортные средства</i>     | <i>руб./час</i>   | 23 479   |   | 12 830                         |
| <i>Маломерные суда</i>                        |                   |  |   |                                |
| <i>Судно длиной до 5 м</i>                    | <i>руб./час</i>   | 26 088   | 30 378  |                                |
| <i>Судно длиной от 5 м до 10 м</i>            | <i>руб./час</i>   | 27 392   | 36 453  |                                |
| <i>Судно длиной от 10 м до 15 м</i>           | <i>руб./час</i>   | 28 697   | 42 529  |                                |
| <i>Судно длиной от 15 м до 20 м</i>           | <i>руб./час</i>   | 30 001   | 48 604  |                                |

Утверждение базовых тарифов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения.

При расчете тарифов среднее количество часов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов принято в размере 120 часов.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 12 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет тарифов на хранение задержанных транспортных средств на территории Елизовского городского поселения произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на хранение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, тарифы на хранение дифференцировать на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на хранение маломерных судов, включены затраты по статье «Приобретение/изготовление стапеля», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

| Показатели   | Единицы измерения | Расчетный период план на 2022 год | Расход на 1 ТС | МС           | ЗТС            | Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС | Отклонение    |
|--|-------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------------|---------------|
| <b>Объемные показатели</b>   |                   |                                   |                |              |                |                                |               |
| Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего            | шт.               | 463                               |                | 15           | 405            | 420                            | -43           |
| Категория А  | шт.               | 30                                |                |              | 18             | 18                             | -12           |
| Категория В и D массой до 3,5 тн.  | шт.               | 415                               |                |              | 385            | 385                            | -30           |
| Категория D массой более 3,5 тн., С и Е  | шт.               | 8                                 |                |              | 2              | 2                              | -6            |
| Негабаритные транспортные средства   | шт.               | 0                                 |                |              | 0              | 0                              | 0             |
| Маломерные суда  | шт.               | 10                                |                | 15           |                | 15                             | 5             |
| <i>Судно длиной до 5 м</i>   |                   |                                   |                | 15           |                | 15                             | 15            |
| Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке                                | час.              | 50653                             |                | 1 800        | 48 600         | 50 400                         | -253          |
| Категория А  | час.              | 17500                             |                |              | 2 160          | 2 160                          | -15 340       |
| Категория В и D массой до 3,5 тн.  | час.              | 31523                             |                |              | 46 200         | 46 200                         | 14 677        |
| Категория D массой более 3,5 тн., С и Е  | час.              | 410                               |                |              | 240            | 240                            | -170          |
| Негабаритные транспортные средства   | час.              | 20                                |                |              | -              | -                              | -20           |
| Маломерные суда  |                   | 1200                              |                | 1 800        |                | 1 800                          | 600           |
| <i>Судно длиной до 5 м</i>   |                   |                                   |                | 1 800        |                |                                | 0             |
| Среднее количество часов хранения ЗТС  | час.              | 109                               |                |              |                | 120                            | 11            |
| Количество парковочных мест для хранения ЗТС                                       | шт.               | 300                               |                |              |                | 250                            | -50           |
| <b>Затраты на хранение ЗТС:</b>  | <b>тыс.руб.</b>   | <b>7 599,4</b>                    |                | <b>406,5</b> | <b>5 312,5</b> | <b>5 719,1</b>                 | <b>-1 880</b> |
| Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану                 | тыс.руб.          | 2 750,0                           | 0,06           | 112,4        | 3 033,7        | 3 146,03                       | 396           |
| Отчисления на социальные нужды   | тыс.руб.          | 448,8                             | 0,02           | 35,2         | 950,1          | 985,29                         | 536           |
| Спецодежда, инструмент, инвентарь  | тыс.руб.          | 164,8                             | 0,00           | 2,4          | 64,8           | 67,21                          | -98           |
| Обеспечение территорией для хранения   | тыс.руб.          | 292,8                             | 0,00           | 1,8          | 48,0           | 49,78                          | -243          |
| Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и содержание территории | тыс.руб.          | 378,0                             | 0,01           | 13,3         | 358,2          | 371,49                         | -7            |
| Налоги и сборы   | тыс.руб.          | 330,0                             | 0,00           | 2,4          | 65,8           | 68,27                          | -262          |
| Содержание аппарата управления   | тыс.руб.          | 650,0                             | 0,03           | 52,1         | 681,1          | 733,21                         | 83            |



| Показатели   | Единицы измерения | Расчетный период план на 2022 год | Расход на 1 ТС | МС    | ЗТС      | Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС | Отклонение |
|--|-------------------|-----------------------------------|----------------|-------|----------|--------------------------------|------------|
| Обеспечение возможности вносить оплату               | тыс.руб.          | 155,0                             | 0,00           | 0,7   | 19,98    | 20,72                          | -134       |
| Безнадежные долги                                    | тыс.руб.          | 1 800,0                           | 0,00           | 6,9   | 90,8     | 97,8                           | -1 702     |
| Страхование ответственности за вред ЗТС при хранении | тыс.руб.          | 30,0                              | -              | -     | -        | -                              | -30        |
| Иные расходы (стапеля)                               | тыс.руб.          | 600,0                             | -              | 179,3 | -        | 179,3                          | -421       |
| Прибыль/убыток от вида деятельности                  | тыс.руб.          | х                                 | -              | -     | -        | -                              | -          |
| Выручка от реализации (НВВ)                          | тыс.руб.          | 7 599,4                           |                | 406,5 | 5 312,52 | 5 719,06                       | -1 880     |

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения в следующем размере:

| Вид тарифа                                      | Ед. изм.        | Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства и маломерные суда | Предложение Службы по размеру базовых тарифов |                                |
|---|-----------------|--|---|--------------------------------|
|   |                 |  | на задержанные транспортные средства          | на задержанные маломерные суда |
| <b>Тариф в расчете на 1 полный час хранения</b> | <b>руб./час</b> | <b>150,03</b>  | 226   | 109                            |
| <i>Транспортные средства</i>                    |                 |  |   |                                |
| <i>Категория А и М</i>                          | <i>руб./час</i> | <i>93</i>  |   | <i>90</i>                      |
| <i>Категория В и D массой до 3,5 тн.</i>        | <i>руб./час</i> | <i>150</i>   |   | <i>110</i>                     |
| <i>Категория D массой более 3,5 тн., С и Е</i>  | <i>руб./час</i> | <i>300</i>   |   | <i>164</i>                     |
| <i>Негабаритные транспортные средства</i>       | <i>руб./час</i> | <i>450</i>   |   | <i>232</i>                     |
| <i>Маломерные суда</i>                          | <i>руб./час</i> |  |   |                                |
| <i>Судно длиной до 5 м</i>                      | <i>руб./час</i> | <i>345</i>   | <i>226</i>                                    |                                |
| <i>Судно длиной от 5 м до 10 м</i>              | <i>руб./час</i> | <i>450</i>   | <i>339</i>                                    |                                |
| <i>Судно длиной от 10 м до 15 м</i>             | <i>руб./час</i> | <i>675</i>   | <i>452</i>                                    |                                |
| <i>Судно длиной от 15 м до 20 м</i>             | <i>руб./час</i> | <i>795</i>   | <i>474</i>                                    |                                |

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не высказал.

ООО «Строитель» выразил согласие с тарифами на перемещение задержанных транспортных средств и маломерные суда, а также выразил возражение против установления тарифов на задержанные транспортные средства и маломерные суда на территории Елизовского городского поселения в предложенных экспертом размерах.

#### После обсуждения

#### РЕШИЛИ:

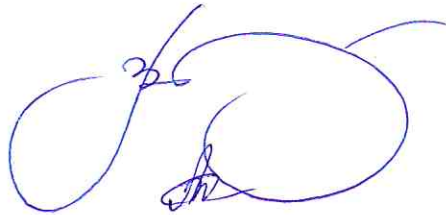
1. Перенести рассмотрение вопроса «Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и

маломерных судов на территории Елизовского городского поселения Камчатского края на 2022 год» на заседание Правления 08.07.2022 в 15-00.

2. В адрес Службы представить документы подтверждающие дополнительные затраты по стоянке на территории Начикинского сельского поселения до 05.07.2022.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:



В.А. Губинский

Секретарь Правления:

А.А. Хоич