

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

28.04.2021 № 13

Присутствовали:

**Андрусак
Сергей Сергеевич**

- И.о. руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления;

**Лопатникова
Марина Викторовна**

- Заместитель руководителя Региональной службы – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления;

**Яковлева
Татьяна Владимировна**

- заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

**Виноградова
Елена Сергеевна**

- начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

**Шишкова
Инна Николаевна**

- начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления (член Правления);

**Парфирьева
Светлана Николаевна**

- И.о. руководителя Управления ФАС России по Камчатскому краю (посредством ВКС)

Повестка:

1. Об установлении тарифов ООО «Альянс» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, на 2021 год

(Доклад Терещенко М.В. – советника отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

1.СЛУШАЛИ:

Об установлении тарифов ООО «Альянс» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, на 2021 год

(Терещенко М.В.)

Терещенко М.В. – Экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) на основании предложения ООО «Альянс-Авто» об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, на 2021 год (вход. № 90/1028 от 30.03.2021), приказа Врио Руководителя Службы от 30.03.2020 № 90.01-03/40, произведена экспертиза экономической обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

При проведении экспертизы во внимание принимались все обосновывающие материалы и расчеты, представленные ООО «Альянс-Авто», исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

В соответствии с частью 2.10 раздела 2 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П, при определении расчетных значений прочих ООО «Альянс-Авто» экспертом Службы использованы данные об экономически обоснованных объемах выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них, сведения о которых получены из следующих источников информации:

1) цены (тарифы) на потребляемые транспортной организацией коммунальные услуги, установленные Службой;

2) сведения о расходах на приобретаемые другими транспортными организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности, товары (работы, услуги) в сопоставимых условиях;

3) данные ООО «Альянс-Авто» (копия штатного расписания, копия штатной расстановки, копии договоров и иные документы и материалы).

Ответственность за полноту и достоверность исходной информации несут уполномоченные лица ООО «Альянс-Авто».

В соответствии с частью 2.12 раздела 2 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П, методом расчета и формирования регулируемых цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае является метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Право на осуществление пассажирских перевозок по регулярным маршрутам Петропавловск-Камчатского городского округа автобусами категории М-3 закреплено лицензией на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами от 28.11.2019 № АК-41-000153, муниципальным контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам от 02 марта 2021 № 002/21, заключенным между управлением дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа и ООО «Альянс-Авто» по муниципальным маршрутам:

- № 7 «10 километр-Школа № 32»;
- № 10к «Центральный рынок-ул. Космонавтов»;
- № 14 «Центральный рынок-Чапаевка»;
- № 24 «Центральный рынок-Заозерный»;
- № 26 «Камчатский театр кукол-Морвокзал»;
- № 27 «Центральный рынок-Радыгина»;
- № 28 «Камчатский театр кукол-Морвокзал».

С 01 января 2021 года по вышеуказанным маршрутам перевозку пассажиров по регулируемым тарифам на территории Петропавловск-Камчатского городского округа осуществлял Индивидуальный предприниматель ИП Кан А.С. согласно муниципального контракта от 24.01.2020 № 0138300000419000885, заключенным между управлением дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, и ИП Кан А.С.

1. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСХОДОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ СТАТЬЯМ (ГРУППАМ РАСХОДОВ)

1.1. Расходы, связанные с производством и реализацией

Группировка расходов, связанных с производством и реализацией, учитываемых в необходимой валовой выручке, осуществлена в соответствии со статьей 253 Налогового кодекса Российской Федерации:

- 1) материальные расходы;
- 2) расходы на оплату труда;
- 3) суммы начисленной амортизации;
- 4) прочие расходы.

Материальные расходы

Затраты ООО «Альянс-Авто» отнесенные экспертом Службы к материальным расходам сгруппированы в соответствии со ст. 254 Налогового кодекса Российской Федерации.

Расчет расходов на приобретение топлива осуществлен экспертом Службы с учетом норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р исходя из сводного расписания движения транспортных средств, натуральных показателей работы автобусов (количество рейсов, авто-дни в работе, количество машино-смен, пробег по маршрутам, нулевые пробеги, время работы на день), расчетных значений нормативного пробега автобусов, необходимого количества транспортных средств в количестве 49 единиц и стоимости дизельного топлива транспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в сопоставимых условиях в размере 57,78 рублей.

Экспертом Службы расчет расходов на приобретение топлива принят к учету в тарифе в сумме 68 294,11 тыс. рублей.

Расходы на приобретение смазочных материалов экспертом Службы сформированы на уровне расходов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам и приняты Службой к утверждению в тарифе на 2021 год в размере 1 919,27 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 3 202,79 тыс. рублей.

Расходы на приобретение комплектующих изделий, подвергающихся монтажу (автомобильные шины), экспертом Службы сформированы на уровне расходов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам и приняты Службой к утверждению в тарифе на 2021 год в размере 2 845,75 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 1 802,55 тыс. рублей.

Расходы на приобретение спецодежды и других средств индивидуальной и коллективной защиты приняты экспертом Службы на уровне расходов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам к утверждению в тарифе на 2021 год в сумме 39,17 тыс. рублей.

Общая сумма материальных расходов, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2021 год, составляет 73 098,30 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 5 656,21 тыс. рублей.

Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда водителей экспертом Службы сформированы согласно «Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020 - 2022 годы»,

утвержденного Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Некоммерческой организацией Российский автотранспортный союз от 19.11.2019) по аналогии с другими организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности, товары (работы, услуги) в сопоставимых условиях, расчетной нормативной численности водителей в количестве 78 единиц.

Экспертом Службы расчет расходов на оплату труда водителей принят к учету в тарифе в сумме 91 635,06 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 39 441,52 тыс. рублей.

Расчетная средняя заработная плата 1 водителя на 2021 год составит 85 287,13 рублей.

Согласно данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Камчатскому краю (от 21.04.2021 № МЗ-24-02/128-НС) среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по Камчатскому краю по состоянию за 2020 года составила – 83 132,9 рублей. Статистические данные по размеру среднемесячной номинальной начисленной заработной плате в организациях автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта Камчатского края отсутствуют.

Расходы на оплату труда административно-управленческого аппарата (АУП) сформированы экспертом Службы на уровне расходов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам и приняты в расчет тарифа в сумме 3 118,92 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 8 010,12 тыс. рублей.

Расходы на оплату труда вспомогательных рабочих сформированы экспертом Службы на уровне расходов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам и приняты в расчет тарифа в сумме 3 549,92 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 9 260,80 тыс. рублей.

Общая сумма расходов на оплату труда, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2021 год, составляет 128 581,51 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 74 179,87 тыс. рублей.

Суммы начисленной амортизации

В соответствии со статьей 256 Налогового кодекса Российской Федерации амортизируемым имуществом признается имущество со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью более 100 000 рублей.

В соответствии с пунктом 1 статьи 258 Налогового кодекса Российской Федерации амортизируемое имущество распределяется по амортизационным группам в соответствии со сроками его полезного использования.

ООО «Альянс-Авто» применяется линейный метод начисления амортизации.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» от 01.01.2002 № 1 автобусы средние и большие длиной до 12 м включительно относятся к четвертой амортизационной группе, сроком полезного использования свыше 5 лет и до 7 лет включительно.

Экспертом Службы сумма амортизационных отчислений принята в расчет тарифа на 2021 год в сумме 987,55 тыс. рублей.

Прочие расходы

Прочие расходы сформированы в соответствии со ст. 264 Налогового кодекса Российской Федерации.

Расходы на коммунальные услуги приняты к учету в тариф на 2021 год экспертом Службы в сумме 4 277,43 тыс. рублей на уровне объемов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам, а также с учетом постановлений Службы:

- от 31.12.2020 № 444 «Об утверждении базовых тарифов на электрическую энергию, с учетом субсидирования из краевого бюджета, поставляемую энергоснабжающими организациями потребителям электрической энергии (мощности) категории «прочие потребители» на территории Камчатского края (за исключением категории «население») на 2021 год»;

- от 01.12.2020 № 238 «Об утверждении единых тарифов на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Петропавловск-Камчатского городского округа на 2021-2025 годы»;

- от 14.12.2020 № 270 «О внесении изменений в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 13.12.2018 № 358 «Об утверждении тарифов на питьевую воду (питьевое водоснабжение) и водоотведение КГУП «Камчатский водоканал» потребителям Петропавловск-Камчатского городского округа на 2019-2023 годы»;

- договор на оказание услуг по сбору (приему) отходов от 01.03.21 № 506.

Отклонено как экономически необоснованные расходы по статье «коммунальные услуги» сумма в размере 481,43 тыс. рублей.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов экспертом Службы сформированы на уровне расходов транспортной организации, которая осуществляла перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа по вышеуказанным маршрутам с учетом нормативного пробега ООО «Альянс-Авто» на 2021 год и приняты к учету в тариф в сумме 10 227,34 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 37 412,66 тыс. рублей.

Расходы на проведение технического осмотра транспортных средств приняты экспертом Службы в расчет тарифа на 2021 год в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края «О предельных размерах платы за проведения

технического осмотра транспортных средств в Камчатском крае» от 13.01.2012 № 39-П в сумме 174,44 тыс. рублей.

Расходы на мойку автотранспортных средств экспертом Службы сформированы по аналогии с другими организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности, товары (работы, услуги) в сопоставимых условиях и приняты к учету в тариф на 2021 год в размере 3 822,00 тыс. рублей.

Расходы на услуги арендованных транспортных средств экспертом Службы приняты к учету в тарифе на 2021 год согласно пункта 2.18 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае» исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом, копий договоров, копий паспортов транспортных средств в сумме 7 714,29 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 13 877,90 тыс. рублей.

Плановый размер прочих расходов, связанных с производством и реализацией, учтенный в необходимой валовой выручке на 2021 год, составляет 28 375,07 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 74 655,72 тыс. рублей.

Внереализационные расходы

Внереализационные расходы экспертом Службы сформированы в соответствии со статьей 265 Налогового кодекса Российской Федерации.

Плановый размер внереализационных расходов, не связанных с производством и реализацией принят в расчет тарифа на 2021 год экспертом Службы в сумме 3 480,16 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 2 034,84 тыс. рублей.

3. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ НЕОБХОДИМОЙ ВАЛОВОЙ ВЫРУЧКИ

Необходимая валовая выручка по результатам экспертизы предложения ООО «Альянс-Авто» об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Петропавловск-Камчатского городского округа в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов сложилась на 2021 год с учетом расчетной предпринимательской прибыли в размере 5 % в сумме 246 248,72 тыс. рублей.

ВЫВОДЫ

На основании результатов проведенной экспертизы предложения ООО «Альянс-Авто об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, представленного», предлагается утвердить экономически обоснованный тариф ООО «Альянс-Авто» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Петропавловск-Камчатского городского округа со 02 марта 2021 года в размере 44,53 рублей за одного пассажира.

ООО «Альянс-Авто» с проектом постановления ознакомлено в установленный законом срок.

Письмом от 27.04.2021 № 41 (вх. № 90/1385 от 27.04.2021) представлено согласие о рассмотрении проекта постановления в отсутствие представителей. Возражения и замечания отсутствуют.

РЕШИЛИ:

Утвердить и ввести в действие на 2021 год экономически обоснованный тариф ООО «Альянс-Авто» (ООО «Альянс-Авто» не является плательщиком НДС) на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа в размере 44,53 рублей.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Заместитель Председателя Правления:



С.С. Андрусyak

Секретарь Правления:



И.Н. Шишкова