



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ
(РСТ Камчатского края)**

ул. Ленинградская, д. 118,
г. Петропавловск-Камчатский, 683003
тел. 8 (415-2) 42-83-81
эл.почта: sltarif@kamgov.ru

№ 3570

На № 04.10.2024 № ПЛ-203-Д-3378-2209
от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемый Дмитрий!

От имени Губернатора Камчатского края благодарим Вас за обращение в рамках «Прямой линии с Владимиром Солодовым».

По существу Вашего обращения сообщаем следующее.

В рамках рассмотрения Вашего вопроса 24 сентября состоялся телефонный разговор, по результатам которого, помимо вопросов, указанных в обращении, был выявлен вопрос о том, что проблема систематического повышения цен на топливо присуща только Камчатскому краю, в связи с деятельностью единственного поставщика – АО «ННК-Камчатнефтепродукт», а в других регионах ситуация отличается. В рамках указанных в обращении вопросов, а также в части вопроса о росте цен на топливо в других регионах сообщаем следующее.

Значительный рост розничных цен на бензин в настоящее время вызван повышением биржевых цен на нефтепродукты.

Основная биржевая площадка, которая организует биржевые торги на рынках нефтепродуктов является Санкт-Петербургская международной товарно-сырьевая биржа (далее – СПбМТСБ).

В период с 9 января по 11 сентября 2024 года рост биржевых цен на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже на территории Сибири и Дальнего Востока на бензин марки Регуляр-92 составил 39,17%, марки Премиум-95 – 35,37%. За аналогичный период рост оптовых цен на бензин в Камчатском крае составил 31,42% и 29,61% соответственно.

Согласно итогам торгов первого полугодия 2024 года, на СПбМТСБ реализуется каждая четвертая тонна основных нефтепродуктов (автомобильного бензина, дизельного топлива, авиакеросина и мазута), поставляемых на внутренний рынок Российской Федерации.

Для стабилизации биржевых цен 1 августа 2024 года Правительство Российской

Федерации ввело временный запрет на вывоз бензина из Российской Федерации.

Аналогичный инструмент был применен 21 сентября 2023 года, тогда он позволил насытить рынок топливом и стабилизировать цены на нефтепродукты. Благодаря введению временного запрета на вывоз бензина, биржевые цены в период с 21 сентября по 29 декабря 2023 года на территории Сибири и Дальнего Востока снизились на бензин марки Регуляр-92 на 30,70%, на бензин марки Премиум-95 на 25,09%.

Отмечаем, что при рассмотрении изменения биржевых цен стоит учитывать временной лаг, связанный с доставкой нефтепродуктов в Камчатский край (промежуток времени между покупкой топлива и поступлением в край). Доставка нефтепродуктов в Камчатский край зависит от многих факторов и занимает в среднем от 30 до 60 дней.

В рамках действующего законодательства Российской Федерации государственное регулирование цен на нефтепродукты не предусмотрено. Данной позиции также придерживается Федеральная антимонопольная служба России, территориальное управление которого – УФАС по Камчатскому краю осуществляет контроль за соблюдением антимонопольного законодательства, в том числе на автомобильный бензин. Для получения разъяснений с точки зрения соблюдения антимонопольного законодательства в данной сфере Вы можете направить обращение по адресу 683031, г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, 29/2 или на официальном сайте - <https://kamchatka.fas.gov.ru>.

В рамках работы по снижению стоимости топлива в Камчатском крае в настоящее время ведется работа по организации закупки и доставки в край нефтепродуктов в рамках «северного завоза», в том числе с привлечением единого морского оператора, начало функционирования которого предусмотрено не позднее 1 января 2026 года, однако прорабатывается вопрос о включении Камчатского края в пилотный проект, который будет запущен в 2025 году.

Согласно докладу Минвостокразвития России, данная мера позволит снизить затраты на закупку и перевозку нефтепродуктов в Камчатский край не менее чем на 15% к 2030 году.

В части вопроса о различии роста цен на топливо в других регионах сообщаем следующее.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики рост розничных цен на автомобильный бензин в Камчатском крае за период с декабря по август 2024 года составил на АИ-92 + 4,91%, на АИ-95 + 7,71%. В среднем по Российской Федерации + 5,91% и + 6,52% соответственно. Таким образом, рост цен на бензин марки АИ-92 в Камчатском крае значительно ниже среднероссийских показателей, однако рост цен на бензин марки АИ-95 немного превосходит общероссийский уровень.

При этом отмечаем, что рост розничных цен на бензин в Камчатском крае на автомобильных заправочных станциях АО «ННК-Камчатнефтепродукт»,

являющегося поставщиком, имеющим наибольшую долю рынка, в период с 11 января по 13 сентября 2024 года, составил на бензин марки АИ-92 + 5,07%, марки АИ-95 + 4,89%.

В рамках проведения мониторинга цен на нефтепродукты Региональная служба по тарифам и ценам Камчатского края сотрудничает с исполнительными органами государственной власти Хабаровского и Приморского краев, Магаданской и Сахалинской областей, в части обмена данными о текущем состоянии рынка нефтепродуктов в различных субъектах. Данные о повышении розничных цен на бензин поставщиков имеющих наибольшую долю рынка за период с 12 января по 13 сентября 2024 года в вышеуказанных субъектах Российской Федерации представлены в таблице.

Таблица

Рост розничных цен на бензин в 5 субъектах ДФО, осуществляющих взаимодействие в рамках мониторинга ситуации на топливном рынке

Марка бензина	Камчатский край	Хабаровский край	Приморский край	Магаданская область	Сахалинская область
АИ-92	+ 5,07%	+ 5,73%	+ 5,56%	+ 4,55%	+ 5,03%
АИ-95	+ 4,89%	+ 5,73%	+ 5,50%	+ 2,41%	+ 5,02%

Дизельное топливо в данном контексте сравнивать некорректно, ввиду использования в январе 2024 года зимнего дизельного топлива, а в настоящее время летнего.

На основании данных представленных в таблице можно утверждать, что в Хабаровском и Приморском краях и Сахалинской области рост розничных цен на бензин соответствует росту в Камчатском крае, а зачастую даже превосходит его. В Магаданской области наблюдается более благоприятная ситуация, однако рост бензина марки АИ-92 также соответствует общему уровню.

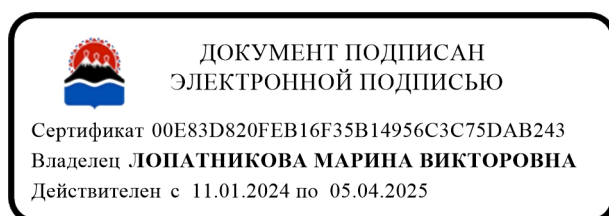
Также отмечаем, что в Сахалинской области основным поставщиком нефтепродуктов является ООО «Востокнефтепродукт», которое ранее было дочерней компанией ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» (далее – Роснефть), при этом в настоящее время, по имеющейся у Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) информации, Роснефть продолжает являться основным поставщиком нефтепродуктов для ООО «Востокнефтепродукт». В Магаданской области основным поставщиком является ООО «Госмар», а основным оптовым поставщиком ООО «Колыманефтепродукт», информацией о том, какая нефтеперерабатывающая компания является поставщиком топлива для вышеуказанных организаций Служба не обладает. В Приморском и Хабаровском краях на рынке оптовой и розничной реализации нефтепродуктов присутствуют одновременно два крупных поставщика – АО «ННК-Приморнефтепродукт» и ООО «Востокнефтепродукт».

На основании вышеизложенного, в части вопроса о неравномерности роста цен на нефтепродукты в разных регионах Российской Федерации сообщаем следующее. Согласно имеющимся у РСТ Камчатского края данным, в 2024 году рост цен на топливо происходит во всех регионах Российской Федерации на схожем уровне.

В части вопроса о том, что причиной роста цен в Камчатском крае является деятельность единственного поставщика, отмечаем, что в регионах, реализацию топлива в которых осуществляют иные поставщики (не относящиеся к АО «ННК»), а также на рынках, где одновременно присутствует два крупнейших поставщика нефтепродуктов в ДФО рост розничных цен на нефтепродукты сопоставим с повышением в Камчатском крае.

Вы можете самостоятельно ознакомиться с потребительскими ценами на нефтепродукты в Российской Федерации, Камчатском крае и субъектах ДФО, на официальном сайте – <https://kamgov.ru/sltarif/monitoring/monitoring-potrebitelskih-cen-na-nefteprodukty-v-kamcatskom-krae>. Данные мониторинга обновляются еженедельно.

С уважением,
Руководитель



М.В. Лопатникова