



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ул. Пограничная, д. 14а,
г. Петропавловск-Камчатский, 683032.
тел. /факс 42-61-27, 42-62-00
эл. почта: mintrans@kamgov.ru

№ 3514

02.10.2024 № ПЛ-203-Б-3325-1621

На № ПЛ-203-Б-3325 от 11.09.2023

Уважаемая Ольга Анатольевна!

От имени Губернатора Камчатского края благодарим Вас за обращение в рамках «Прямой линии с Владимиром Солодовым».

По существу Вашего обращения сообщаем следующее.

В настоящее время субсидирование межрегионального авиасообщения с г. Владивосток и г. Хабаровск обеспечено в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление) в пределах бюджетного обеспечения. В соответствии с Постановлением применение специального тарифа предусмотрено для граждан Российской Федерации в возрасте до 23 лет, старше 55 лет – женщины и 60 лет – мужчины, различные группы инвалидов, а также для граждан Российской Федерации, зарегистрированных по месту жительства на территории субъекта Российской Федерации, входящего в состав Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО). Реализация авиабилетов в рамках Постановления для пассажиров, зарегистрированных в ДФО, в соответствии с подпунктом «к» пункта 16, осуществляется на дату не позднее 6 месяцев с даты оформления билета. При этом необходимо учитывать, что количество мест в салоне воздушного судна ограничено, а в соответствии с Постановлением квота мест по субсидируемым билетам для

пассажиров, зарегистрированных в ДФО, составляет не более 40% от общего количества мест в салоне экономического класса воздушного судна.

Работодатели на территории Камчатского края в соответствии с федеральным законодательством раз в два года предоставляют оплату проезда. Кроме того, летний период, новогодние и майские праздники являются высокими сезонами на всех направлениях авиаперевозок. Данные обстоятельства обеспечивают достаточную доступность билетов экономического класса для населения и высокий спрос на них, что приводит к их скорой реализации. Билеты на указанные высокие сезоны из-за планируемых гражданами отпусков довольно быстро раскупаются, бронировать и приобретать их рекомендуется заблаговременно.

Для предотвращения массового бронирования билетов агентскими компаниями Постановлением предусмотрено правило, устанавливающее возможность приобретения в одни руки в течении года не более 4 билетов в одну сторону или 2 билетов туда и обратно, или одного билета туда и обратно и 2 билетов в одну сторону.

В соответствии с другим постановлением Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 № 1172 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа» действует программа, направленная на связанность регионов внутри ДФО.

Между тем, данная программа не охватывает регулярное воздушное сообщение с городами Владивосток и Хабаровск, выполняемому АО «Авиакомпания «Аврора» в рамках кодшеринговых соглашений с ПАО «Аэрофлот». Для решения вопроса субсидирования указанных направлений необходимо их включение в Перечень социально значимых маршрутов ДФО, утвержденный постановлением Правительства РФ от 13.07.2021 № 1172.

Губернатором Камчатского края направлено обращение на имя полномочного представителя Президента Российской Федерации по Дальневосточному федеральному округу, на основании которого дано поручение Минвостокразвития России, Минтрансу России и Минфину России проработать инициативу региона, доложить о результатах в Правительство Российской Федерации и проинформировать Правительство Камчатского края. По результатам проведенной работы в адрес Правительства Российской Федерации представлен доклад согласно которому расширение перечня субсидируемых маршрутов возможно при увеличении объема финансирования в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 № 1172.

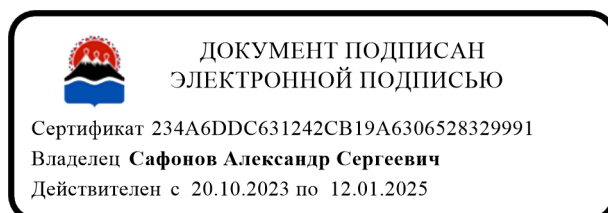
Согласно позиции Минфина России, источник финансирования для субсидирования дополнительных маршрутов должен изыскать Минтранс России в пределах доведенных бюджетных ассигнований. Ввиду высокого пассажиропотока и коммерческой активности авиаперевозчиков по данным направлениям субсидирование коммерческого тарифа требует значительных финансовых затрат.

С учетом пассажиропотока по данному маршруту и доле субсидирования 50%, общий объем дополнительного финансирования составит порядка 3,38 млрд рублей в год. При снижении пассажирского тарифа вероятно увеличение пассажиропотока и соответственно увеличение размера необходимой субсидии.

В августе текущего года Губернатором Камчатского края направлено обращение в адрес Заместителя Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Яровой И.А. с просьбой оказания содействия в положительном решении данного вопроса. При получении положительного решения Минтранса России о выделении необходимых бюджетных ассигнований работа по субсидированию авиаперелетов по указанным направлениям будет завершена.

Для предварительного доведения информации по существу данного вопроса, сотрудником Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края совершен телефонный звонок, Ваш телефон был вне зоны доступа.

С уважением,
Министр



А.С. Сафонов