



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ № 223-П

г. Петропавловск-Камчатский

от «08» июля 2016 года

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 10.02.2012 № 73-п «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств в Камчатском крае»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменение в приложение № 1 к приказу Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 10.02.2012 № 73-п «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств в Камчатском крае» и изложить его в следующей редакции:

«Приложение № 1 к приказу
Министерства транспорта и
дорожного строительства
Камчатского края
от 10.02.2012 № 73-п»

	Количество необходимых диагностических линий по 1 технологически совместимой группе транспортных средств	Количество необходимых диагностических линий по 2 технологически совместимой группе транспортных средств	Количество необходимых диагностических линий по 3 технологически совместимой группе транспортных средств

1.	Петропавловск-Камчатский городской округ	4,08	1,1	0,01
2.	Елизовский муниципальный район	0,38	0,04	0,00
3.	Усть-Большерецкий муниципальный район	0,02	0,00	0,00
4.	Усть-Камчатский муниципальный район	0,01	0,00	0,00
5.	Мильковский муниципальный район	0,02	0,00	0,00
6.	Соболевский муниципальный район	0,00	0,00	0,00
7.	Быстринский муниципальный район	0,00	0,00	0,00
8.	Городской округ «поселок Палана»	0,01	0,00	0,00
9.	Тигильский муниципальный район	0,00	0,00	0,00
10.	Карагинский муниципальный район	0,01	0,00	0,00
11.	Пенжинский муниципальный район	0,00	0,00	0,00
12.	Олюторский муниципальный район	0,00	0,00	0,00
13.	Вилючинский городской округ	0,21	0,02	0,00
14.	Алеутский муниципальный район	0,00	0,00	0,00
Итого: Камчатский край		4,73	1,14	0,01
Всего:			5,9	

Примечание:

1. Технологические совместимые группы транспортных средств соответствуют приложению к Методике расчёта нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований.

2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

3. Расчет количества необходимых диагностических линий по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проводился исходя из следующих показателей:

- количества транспортных средств соответствующих категорий, зарегистрированных в муниципальном образовании, которые прошли технический осмотр в 2015 году;

- нормативов продолжительности технического диагностирования транспортных средств категорий транспортных средств, установленными Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008;

- планируемого годового фонда рабочего времени 1 технического эксперта оператора технического осмотра, принятого равным 1971 часов в 2015 году;

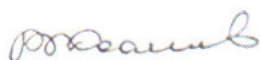
- минимального количества технических экспертов операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принятого равным 2,5;

- коэффициента, учитывающего территориальную доступность, принятого равным 1,0 - для Петропавловск-Камчатского, Вилучинского городских округов, Елизовского муниципального района, 1,1 - для Мильковского, Усть-Камчатского муниципальных районов, 1,2 - для Усть-Большерецкого, Быстринского муниципальных районов, 1,4 - для Соболевского, Тигильского, Карагинского, Пенжинского, Олюторского, Алеутского муниципальных районов и городского округа «поселок Палана».

2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр



В.В. Каюмов