



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ № 73-п

г. Петропавловск-Камчатский

10 февраля 2012 года

Об утверждении нормативов
минимальной обеспеченности населения
пунктами технического осмотра
транспортных средств в Камчатском крае

В соответствии с Федеральным законом от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1108 «Об утверждении Методики расчёта нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований», постановлением Правительства Камчатского края от 19.12.2008 № 445-П «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожного строительства Камчатского края»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра в Камчатском крае и входящих в его состав муниципальных образований согласно приложению.
2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2012 года.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

С.А. Пахомов

Приложение к приказу
 Министерства транспорта и
 дорожного строительства
 Камчатского края
 от 10.02.2012 № 73-п

Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического
 осмотра в Камчатском крае и входящих в его состав
 муниципальных образований

		Количество необходимых диагностических линий по 1 технологически совместимой группе транспортных средств	Количество необходимых диагностических линий по 2 технологически совместимой группе транспортных средств	Количество необходимых диагностических линий по 3 технологически совместимой группе транспортных средств
1.	Петропавловск- Камчатский городской округ	3,69	2,61	0,033
2.	Елизовский муниципальный район	1,98	0,74	0,015
3.	Усть-Большерецкий муниципальный район	0,08	0,06	0,001
4.	Усть-Камчатский муниципальный район	0,13	0,09	0,001
5.	Мильковский муниципальный район	0,29	0,12	0,004
6.	Соболевский муниципальный район	0,03	0,07	0,003
7.	Быстринский муниципальный район	0,01	0,03	0,001
8.	Городской округ «поселок Палана»	0,03	0,03	0,004

9.	Тигильский муниципальный район	0,02	0,01	0,002
10.	Карагинский муниципальный район	0,04	0,01	0,001
11.	Пенжинский муниципальный район	0,01	0,01	0,001
12.	Олюторский муниципальный район	0,03	0,04	0,001
13.	Вилючинский городской округ	0,50	0,12	0,007
14.	Алеутский муниципальный район	0,01	0,01	0,001
Итого: Камчатский край		6,85	3,95	0,075
Всего:		10,875		

Примечание:

1. Технологические совместимые группы транспортных средств соответствуют приложению к Методике расчёта нормативов минимальной обеспеченности населением пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований.

2. Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении 1 к Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720.

2. Расчет количества необходимых диагностических линий по каждой технологически совместимой группе транспортных средств проводился исходя из следующих показателей:

- количества транспортных средств соответствующих категорий, зарегистрированных в муниципальном образовании, которые прошли технический осмотр в 2010 году;

- нормативов продолжительности технического диагностирования транспортных средств категорий транспортных средств, установленными Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008;

- планируемого годового фонда рабочего времени 1 технического эксперта оператора технического осмотра, принятого равным 1986 часов в 2012 году;

- минимального количества технических экспертов операторов технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, принятого равным 2,5;

- коэффициента, учитывающего территориальную доступность, принятого равным 1,0 - для Петропавловск-Камчатского, Вилучинского городских округов, Елизовского муниципального района, 1,1 - для Мильковского, Усть-Камчатского муниципальных районов, 1,2 - для Усть-Большерецкого, Быстринского муниципальных районов, 1,4 - для Соболевского, Тигильского, Карагинского, Пенжинского, Олюторского, Алеутского муниципальных районов и городского округа «поселок Палана».