



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ № 249-п

г. Петропавловск-Камчатский

«08» августа 2017 года

«Об утверждении методики прогнозирования поступлений доходов в бюджет Камчатского края, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края»

В соответствии со статьей 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 574 «Об общих требованиях к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Методику прогнозирования поступлений доходов в бюджет Камчатского края, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, согласно приложению.

2. Приказ Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 11.05.2017 № 139-п «Об утверждении методики прогнозирования поступлений доходов в бюджет Камчатского края, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края» считать утратившим силу

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

В.В. Каюмов

МЕТОДИКА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПОСТУПЛЕНИЙ ДОХОДОВ В КРАЕВОЙ БЮДЖЕТ

1. Настоящая Методика прогнозирования поступлений доходов в бюджет Камчатского края, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края и администратором – подведомственное ему государственное казенное учреждение (далее – Методика, Министерство).

2. Методика прогнозирования по каждому виду доходов содержит:

- описание показателей, используемых для расчета прогнозного объема поступлений;
- метод расчета прогнозного объема поступлений;
- описание фактического алгоритма расчета (формулы) прогнозируемого объема поступлений в бюджет Камчатского края.

Для каждого вида доходов применяется один или несколько из следующих методов:

- прямой расчет, основанный на непосредственном использовании прогнозных значений объемных и стоимостных показателей, уровней ставок и других показателей, определяющих прогнозный объем поступлений прогнозируемого вида доходов;

- усреднение – расчет, осуществляемый на основании усреднения годовых объемов доходов не менее чем за 3 года или за весь период поступления соответствующего вида доходов в случае, если он не превышает 3 года;

- индексация – расчет с применением индекса потребительских цен или другого коэффициента, характеризующего динамику прогнозируемого вида доходов; экстраполяция – расчет, осуществляемый на основании имеющихся данных о тенденциях изменений поступлений в прошлых периодах;

- иной способ, который описывается в методике прогнозирования.

3. Прогнозный объем доходов бюджета Камчатского края, главным администратором которых является Министерство и администратором – подведомственное ему государственное казенное учреждение, рассчитывается по каждому виду доходов в соответствии с алгоритмом, описанным в Перечне доходов, являющимся приложением к настоящей Методике прогнозирования.

4. Доходы, поступающие в бюджет Камчатского края в виде субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, главным администратором которых является Министерство, осуществляется в соответствии с объемами, предусмотренными проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение к Методике прогнозирования поступлений доходов в бюджет Камчатского края, главным администратором которых является Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края

ПЕРЕЧЕНЬ ДОХОДОВ, ГЛАВНЫМ АДМИНИСТРАТОРОМ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

№ п/п	Код бюджетной классификации	Наименование Кода бюджетной классификации	Метод расчета прогнозного объема поступлений	Алгоритм расчета прогнозируемого объема поступлений и описание показателей, используемых для расчета прогнозного объема поступлений
1.	833 1 08 07172 01 1000 110	Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации	усреднение	$D_{i, \text{вр}} = \left(\frac{K_{i-1, \text{вр}} + K_{i-2, \text{вр}} + K_{i-3, \text{вр}}}{3} \right) \times C_{i, \text{гп}}^{\text{вр}}$, где $D_{i, \text{вр}}$ – прогнозируемый доход от оплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и (или) крупногабаритных грузов в плановом году; $K_{i-1, \text{вр}} + K_{i-2, \text{вр}} + K_{i-3, \text{вр}}$ – на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и (или) крупногабаритных грузов за 4 года предшествующих плановому году, с учетом изменения размера госпошлины с 2014 года; $C_{i, \text{гп}}^{\text{вр}}$ – размер государственной пошлины в плановом году
3.	833 1 11 09032 02 0000 120	Доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	прямой расчет	$D_{i, \text{зи}} = \text{СТ} \times 12 \text{ мес.}$, где $D_{i, \text{зи}}$ – доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации в плановом году; СТ – стоимость эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, в соответствии с договором аренды
4.	833 1 13 01.520 02 0000 130	Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджет субъекта Российской Федерации	-	Доходы имеют несистемный характер поступлений

5.	833 1 13 02992 02 6001 130	Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации (возврат дебиторской задолженности прошлых лет (средства федерального бюджета))	-	Доходы имеют несистемный характер поступлений
6.	833 1 13 02992 02 6002 130	Прочие доходы от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации (возврат дебиторской задолженности прошлых лет (средства краевого бюджета))	-	Доходы имеют несистемный характер поступлений
7.	833 1 15 02020 02 0000 140	Платежи, взимаемые государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций	усреднение	$D_{1-3}^{вф} = \frac{D_{1-1}^{вф} + D_{1-2}^{вф} + D_{1-3}^{вф}}{3}, \text{ где}$ <p>$D_{1-3}^{вф}$ – сумма платежей, взимаемая государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций в новом году; $D_{1-1}^{вф} + D_{1-2}^{вф} + D_{1-3}^{вф}$ – сумма платежей, взимаемая государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций за 3 года, предшествующих плановому году</p>
8.	833 1 16 33020 02 0000 140	Денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд субъектов Российской Федерации	-	Доходы имеют несистемный характер поступлений. Основание: Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
9.	833 1 16 37020 02 0000 140	Поступления сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения перевозками тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляющим перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации	усреднение	$D_{1-5}^{вв} = \frac{D_{1-1}^{вв} + D_{1-2}^{вв} + D_{1-3}^{вв} + D_{1-4}^{вв} + D_{1-5}^{вв}}{5}, \text{ где}$ <p>$D_{1-5}^{вв}$ – доход в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения перевозками тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в новом году; $D_{1-1}^{вв} + D_{1-2}^{вв} + D_{1-3}^{вв} + D_{1-4}^{вв} + D_{1-5}^{вв}$ – доход в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения перевозками тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов за 5 лет, предшествующих плановому году Основание: Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах Российской Федерации» (в ред. 27.12.2004 года); Постановление Правительства Камчатского края от 19.01.2010 № 19-П «Об</p>

			определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжелых грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края» (в ред. 04.12.2014 года)		
					$D_{i}^{BY} = \frac{D_{1-1}^{BY} + D_{1-2}^{BY} + D_{1-3}^{BY} + D_{1-4}^{BY}}{4} \times \text{Крост/снижение} , \text{ где}$
10.	833 1 16 46000 02 0000 140	Поступление сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров в новом году;	усреднение		$D_{1-1}^{BY} + D_{1-2}^{BY} + D_{1-3}^{BY} + D_{1-4}^{BY} - \text{доход в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров за 4 года, предшествующих плановому году};$
11.	833 1 16 90020 02 0000 140	Прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации	усреднение		$D_{1-1}^{III} + D_{1-2}^{III} + D_{1-3}^{III} + D_{1-4}^{III} \times \text{Крост/снижение} , \text{ где}$
12.	833 1 17 05020 02 0000 180	Прочие неналоговые доходы бюджетов субъектов Российской Федерации	-		$D_{1-1}^{III} - \text{доход от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба в плановом году};$ $D_{1-1}^{III} + D_{1-2}^{III} + D_{1-3}^{III} + D_{1-4}^{III} - \text{доход от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба за 4 года, предшествующих плановому году};$
13.	833 2 02 20077 02 0000 151	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности	-		Доходы имеют несистемный характер поступлений (не поддаются объективному прогнозированию)
14.	833 2 02 25420 02 0000 151	Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства	-		Осуществляется в соответствии с объемами, предусмотренными проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период

		зайства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации			
15.	833 2 02 45390 02 0000 151	Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности	-		Осуществляется в соответствии с объемами, предусмотренными проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период
16.	833 2 18 60010 02 8000 151	Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет краевого бюджета из бюджетов муниципальных образований	-		Доходы имеют несистемный характер поступлений (не поддаются объективному прогнозированию)
17.	833 2 19 90000 02 0000 151	Возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов субъектов Российской Федерации	-		Доходы имеют несистемный характер поступлений (не поддаются объективному прогнозированию)