

ПРОТОКОЛ
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного
движения Камчатского края

г.Петропавловск-Камчатский

от 24.03.2015 г. № 1

Председательствующий:

Министр транспорта и дорожного строительства - В.В. Каюмов;
Камчатского края

Присутствовали:

заместитель начальника УГИБДД УМВД России по - С.В. Анохин;
Камчатскому краю

консультант отдела транспорта Министерства - Д.А. Чепелюк;
транспорта и дорожного строительства Камчатского
края, секретарь Комиссии

Министр здравоохранения Камчатского края Т.В. Лемешко

заместитель Министра образования и науки - Н.О. Арсютина;
Камчатского края

Заместитель министра спорта и молодежной политики Л.Н. Черемисина
Камчатского края (по согласованию)

Заместитель председателя постоянного комитета А.С. Лиманов
Законодательного Собрания Камчатского края по
экономике, собственности, бюджету, налоговой
политике и предпринимательской деятельности

Заместитель Главы администрации Петропавловск- Д.А. Платонов
Камчатского городского округа – Председатель
Комитета городского хозяйства ПКГО (по
согласованию)

Заместитель председателя Комитета городского А.Н. Ромаденков
хозяйства ПКГО (по согласованию)

Глава администрации Вилючинского городского округа В.Г. Васькин
(по согласованию)

Заместитель главы администрации Елизовского Д.Б. Щипицын
муниципального района

ВрИО Начальника КГКУ «Камчатуправтодор» В.Г. Лошкарев

Начальник управления государственного автодорожного А.В. Пуртов
надзора по Камчатскому краю федеральной службы по

надзору в сфере транспорта (по согласованию)

1-ый заместитель начальника ГУ МЧС России по Камчатскому краю Ю.Е. Карташов

Заместитель начальника 258 военной автомобильной инспекции (территориальной) МО РФ (по согласованию) С.М. Грызлов

1. О состоянии дорожно-транспортной обстановки на территории Камчатского края по итогам 2-х месяцев 2015 года..

(Докладчик: УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю)

1.1. Отметить, что заместитель генерального директора ОАО «Камчатавтодор» С.В. Анисимов на заседание комиссии по БДД не прибыл.

1.2. Информацию УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю принять к сведению.

1.3. Отметить, что по итогам 2-х месяцев 2015 года на территории Камчатского края зарегистрировано 58 ДТП (+5,5%; АППГ - 55), в результате которых 4 человека погибли (+33,3%; АППГ - 3) и 69 получили травмы различной тяжести (-2,8%; АППГ - 71). Тяжесть последствий ДТП составила 5,5 (+35,2%; АППГ-4,1).

Наиболее неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка в отчётном периоде 2015 года сложилась на территории краевого центра, где количество зарегистрированных ДТП возросло на 9% (2015г.-36; АППГ-33), в результате которых 1 человек погиб (АППГ-0) и 46 человек получили травмы (+9,5%; АППГ-42).

В Елизовском МР при незначительном снижении количества ДТП (2015г.-16; АППГ-17) в результате аварий погибло 2 человека, в АППГ гибели людей в ДТП не зарегистрировано.

Также, в текущем году более чем в 2,5 раза отмечен рост количества ДТП на подъездной дороге федерального значения А-401 от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово), где в отчетном периоде зарегистрировано 13 ДТП (АППГ-5), из них 8 на участке, проходящем по территории Петропавловск-Камчатского ГО (+60%; АППГ-5) и 5 ДТП на участке, проходящем по территории Елизовского МР (АППГ-0).

1.4. Отметить, что в 80% случаев ДТП причиной явилось неудовлетворительное содержание проезжей части (наличие наката, дорожной скользкости).

1.5. Рекомендовать КГКУ «Камчатуправтодор» (В.Г. Лошкарев) и ФКУ «Дальуправтодор» (А.С. Шарабарину) усилить контроль за подрядными организациями в части содержания автомобильных дорог в нормативном состоянии.

Срок: постоянно.

1.6. Рекомендовать УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Р.Б. Асов) продолжить использование дополнительных переносных комплексов

фиксации скоростного режима «Арена», а также выставление дополнительных нарядов ДПС для осуществления непосредственного контроля за дорожным движением на данной автомобильной дороге и своевременного принятия мер по устранению причин и условий, способствующих совершению ДТП.

Срок: постоянно.

1.7. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (В.В. Каюмов) по предложениям УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю и КГАУ «Информационно-технологический центр Камчатского края» в рамках реализации подпрограммы 1 «Профилактика правонарушений, преступлений и повышение безопасности дорожного движения в Камчатском крае» государственной программы Камчатского края «Профилактика правонарушений, терроризма, экстремизма, наркомании и алкоголизма в Камчатском крае на 2014-2018 годы» провести закупку средств фото-видео фиксации нарушений ПДД.

Срок: октябрь 2015 года.

1.8. Администрациям городских округов, муниципальных районов и сельских поселений Камчатского края при наступлении благоприятных погодных условий организовать мероприятия по нанесению горизонтальной дорожной разметки в кратчайшие сроки для чего заблаговременно провести закупочные мероприятия в соответствии с требованием федерального законодательства с целью определения подрядных организаций.

Срок: май 2015 года.

1.9. Рекомендовать ФКУ «Дальуправтодор» (А.С. Шарабарину) заранее проработать вопрос по организации работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки. Не допустить ситуации, аналогичной 2014 году, когда работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки проводились в сентябре месяце.

Срок: май 2015 года.

2. Организация работы и планируемые мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Камчатского края, включая организацию перевозок детей к местам массового отдыха.

Результаты исполнения протокольного решения п.4.3 заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Камчатского края от 15.12.2014 № 4 по вопросам внедрения инновационных решений, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

(Докладчики: Министерство образования и науки Камчатского края, Министерство спорта и молодежной политики Камчатского края, УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю).

Решили:

2.1. Информацию докладчиков принять к сведению.

2.2. Отметить, что по итогам 2-х месяцев 2015 года на территории Камчатского края зарегистрировано 6 ДТП с участием несовершеннолетних (-

33,3%; АППГ-9), в результате которых травмировано 6 детей (-40%; АППГ-10), трое из которых в возрасте до 6 лет, что составляет 50% от всех пострадавших детей (АППГ- 20%). По результатам анализа ДТП следует отметить, что в основном дети обладают достаточными навыками безопасного поведения на дороге, все ДТП с их участием произошли по вине взрослых.

С 01 июля 2015 года вступает в силу п. 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года № 1177, в соответствии с которым для организованной перевозки группы детей необходимо использовать автобусы, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, допущенные в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенные тахографами и спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

В случае выявления перевозки детей автобусами не соответствующими предъявляемым к ним требованиям, Госавтоинспекцией Камчатского края будут приниматься меры в рамках представленных полномочий к руководителям общеобразовательных учреждений, осуществляющих указанные перевозки, а в случаях поступления заявок на согласование перевозки детей с нарушением сроков, такие заявки согласовываться не будут.

2.3. Министерству образования и науки Камчатского края (В.И. Сивак), Министерству спорта и молодежной политики (А.Б. Иванов), совместно с администрациями муниципальных районов и городских округов в Камчатском крае при перевозке детей в общеобразовательные организации и к местам массового отдыха в Камчатском крае, использовать автобусы, оснащенные техническими средствами по контролю за соблюдением водителями режимов труда и отдыха (тахографами), а также системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Срок: постоянно.

2.4. Министерству образования и науки Камчатского края (В.И. Сивак) организовать показательное практическое занятие с использованием мобильного автогородка на базе краевого государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» с приглашением Губернатора Камчатского края В.И. Илюхина.

Срок: июнь 2015 года.

2.5. Рекомендовать УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Р.Б. Асов):

2.5.1. Совместно с Управлением государственного автодорожного надзора (А.В. Пуртов) обеспечить строгий контроль на дорогах Камчатского края по выполнению требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами должностными лицами образовательных учреждений, а также должностными лицами автотранспортных предприятий и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими данные перевозки. За допущенные нарушения принимать меры в соответствии с действующим законодательством.

Срок: постоянно.

2.5.2. Организовать и провести рабочую встречу с руководителями автотранспортных предприятий и индивидуальными предпринимателями,

осуществляющими пассажирские перевозки, с участием представителей заинтересованных ведомств и органов исполнительной власти. На данной рабочей встрече довести законодательные требования к организации перевозок групп детей автобусами.

Срок: 15 мая 2015 года.

2.6. Поручить администрации Елизовского муниципального района (Д.В. Зайцеву) организовать работу по принятию на баланс Паратунского сельского поселения автомобильных дорог до ДОЛ «Металлист» и ДОЛ «Волна».

Срок: май 2015 года

2.7. КГКУ «Камчатуправтодор» (В.Г. Лошкарев) организовать ремонтные работы автомобильной дороги прилегающей и ведущей к загородному стационарному детскому оздоровительному лагерю «Альбатрос». Администрации Елизовского муниципального района организовать ремонтные работы автомобильных дорог, прилегающих и ведущих к загородным стационарным детским оздоровительным лагерям «Металлист» и «Волна».

Срок: до 1 июня 2015 года.

2.8. Министерству образования и науки Камчатского края (В.И. Сивак) направить в Правительство Камчатского края результаты совместного с УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю расширенного заседания с привлечением специалистов администраций органов местного самоуправления и педагогического состава образовательных учреждений по вопросам внедрения инновационных решений, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок – 01 апреля 2015 г.

3. Планируемые и реализуемые мероприятия по приведению улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорог Камчатского края к нормативным требованиям. Формирование и реализация муниципальных адресных программ по созданию условий для безопасного и комфортного движения пешеходов. О ходе выполнения работ по приведению улично-дорожной сети населенных пунктов и автодорог Камчатского края, включая пешеходные переходы, в соответствии с требованиями, предусмотренными изменениями в национальные стандарты, вступившими в действие с 28 февраля 2014 года.

(Докладчики: администрации Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района, КГКУ «Камчатуправтодор»).

Решили:

3.1. Принять к сведению доклады администраций Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района, КГКУ «Камчатуправтодор».

3.2. Отметить, что при осуществлении ремонтных работ улично-дорожной сети населенных пунктов, особенно в межквартальных проездах, не реализуется комплексный подход по приведению ремонтируемого участка к нормативным требованиям, в части обустройства тротуаров, пешеходных

дорожек, подходов к пешеходным переходам, ограждений и улично-дорожного освещения. Имеются участки дорог и улиц, эксплуатационное состояние которых не соответствует нормативным требованиям, что вызывает справедливые жалобы граждан.

До настоящего времени не решен вопрос круглогодичной нормативной видимости горизонтальной дорожной разметки с использованием износостойких материалов.

Более 50 пешеходных переходов, из имеющихся 311 (72 регулируемых; 238 не регулируемых) на территории Камчатского края не соответствуют нормативным требованиям. Основными недостатками являются: отсутствие подходов (тротуаров, пешеходных дорожек) - 10, отсутствие улично-дорожного освещения - 9, пешеходных ограждений -14, сверхнормативный износ дорожной разметки - 21.

На многополосных дорогах 87 переходов не обустроены дублирующими над проезжей частью дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход», на 160 переходах указанные знаки размещены без щитов со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, 41 пешеходный переход, расположенный на многополосных дорогах, необходимо оборудовать светофорным регулированием. Также, 240 дорожных знаков 1.23 «Дети» применяются без щитов с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

3.3. КГКУ «Камчатуправтдор» (В.Г. Лошкарев), администрациям муниципальных районов и городских округов Камчатского края:

3.3.1. Продолжить работы по внедрению метода «наплывного» пешеходного перехода на аварийных нерегулируемых пешеходных переходах.

Срок: в течение 2015 года.

3.3.2. При разработке ежегодных адресных программ по обеспечению безопасности дорожного движения необходимо реализовывать комплексный подход по приведению участка дороги ко всем нормативным требованиям (строительству тротуаров и подходов к пешеходным переходам, установке ограждений, строительству стационарного искусственного освещения и т.д.).

3.3.3. Продолжить работы по поэтапному приведению улично-дорожной сети населенных пунктов и автодорог Камчатского края в соответствие повышенными требованиями, предусмотренными изменениями в национальные стандарты, вступившими в действие с 28.02.2014 года.

3.3.4. В целях увеличения эксплуатационных характеристик горизонтальной дорожной разметки, наносить на пешеходные переходы разметку 1.14.1 «Зебра» с использованием износостойких материалов (холодного пластика).

3.3.5. Предусмотреть включение в документацию на проведение конкурсов на строительство и реконструкцию мероприятий по нанесению временной дорожной разметки в местах производства дорожных работ, где движение общественного и личного транспорта не прекращается и проводить их до окончания работ.

3.3.6. Провести работы по установке в очагах детского травматизма комплекта технических средств для снижения детского дорожно-транспортного травматизма для чего рекомендовать УГИБДД УМВД России по Камчатскому

краю (С.В. Анохину) провести анализ детского травматизма за предыдущие годы и представить адресный список с указанием очагов детского травматизма.

Срок: май 2015 года.

3.3.7. Предусмотреть включение в документацию на проведение конкурсов на ремонт и содержание дорог требований об обязательности соблюдения стандартов, вступивших в действие с 28 февраля 2014 года, в части применения технических средств организации дорожного движения.

Срок: в течение 2015 года.

4. Организация работы по зимнему содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения в Камчатском крае и анализ аварийности с точки зрения состояния улично-дорожной сети за истекший период 2015 года.

(Докладчики: ОАО «Камчатавтодор», КГКУ «Камчатуправтодор», администрации Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района, УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю).

Решили:

4.1. Принять к сведению информацию докладчиков.

4.2. Отметить, что в текущем году на улично-дорожной сети населенных пунктов и автодорогах Камчатского края зарегистрировано 53 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, выразившиеся в наличии недостатков зимнего содержания, что свидетельствует о несвоевременном реагировании дорожно-коммунальных служб на изменение климатических условий, в связи с чем, работа по своевременной снегоочистке и обработке противогололедными материалами проезжей части, организуется не в полной мере.

К числу недостатков относится также несвоевременная снегоочистка автобусных остановок, тротуаров (пешеходных дорожек), подходов к пешеходным переходам, формирование снежных валов на пересечениях автомобильных дорог, автобусных остановках и пешеходных переходах. В условиях интенсивной застройки и дефиците улично-дорожной сети, что наиболее характерно для краевого центра, отсутствуют места для перемещения снежных отложений и требуется своевременно проводить работы по их вывозу.

При снегоочистке осуществлялись мероприятия по эвакуации транспортных средств, размещенных с нарушением Правил дорожного движения, на стоянки специального хранения, в том числе и по информации, поступающей от дорожных организаций. Статьей 27.13 КоАП РФ предусмотрен исчерпывающий перечень нарушений правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством, при котором предусмотрено задержание транспортного средства. Тем самым, указанная мера не применяется к транспортным средствам, размещенным без нарушений Правил дорожного движения РФ, указанных в ст. 27.13 КоАП РФ.

Вместе с тем, практика показывает, что подрядными организациями не проводятся мероприятия по своевременному информированию жителей многоквартирных домов о планируемых работах по снегоочистке. Использование информационных возможностей СМИ, а также вывешивание объявлений о сроках проведения работ по снегоочистке конкретных домов, упростит качественное выполнение подрядными организациями работ по зимнему содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов.

4.3. Министру транспорта и дорожного строительства Камчатского края В.В. Каюмову, и.о. главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа В.Ю. Иваненко, главам администраций Вилючинского городского округа В.Г. Васькину, Елизовского муниципального района Д.В. Зайцеву и Елизовского городского поселения Л.Н. Шеметовой в рамках оперативного контроля за качеством выполнения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования взять под личный контроль организацию работ подрядных организаций по очистке автомобильных дорог, межквартальных проездов, придомовых территорий.

Срок: в течение 2015 года.

4.4. УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю усилить контроль за выполнением работ по зимнему содержанию улично-дорожной сети населенных пунктов и автодорог Камчатского края. В случае выявления фактов ненадлежащего содержания, в полном объеме использовать меры административного воздействия к соответствующим должностным лицам.

Срок: в зимний период.

4.5. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (В.В. Каюмов) по итогам работы рабочей группы по формированию нормативной базы Камчатского края по вопросам эвакуации транспортных средств, затрудняющих снегоочистку в зимний период времени, обратиться в Законодательное собрание Камчатского края с просьбой в порядке законодательной инициативы предложить Правительству РФ внести изменения в Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации, устанавливающие административную ответственность за парковку транспортных средств, затрудняющих снегоочистку в зимний период.

Срок: до 1 июня 2015 года.

4.6. Рекомендовать администрациям Петропавловск-Камчатского городского округа, Вилючинского городского округа, Елизовского городского поселения внести соответствующие изменения в Правила благоустройства, а так же подготовить изменения в Закон Камчатского края от 19.12.2008 года № 208 «Об административных правонарушениях», устанавливающие административную ответственность за парковку транспортных средств, затрудняющих снегоочистку в зимний период.

Срок: до 1 сентября 2015 года.

5. Организация контроля за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов на улично-дорожной сети населенных и автодорогах Камчатского края.

(Докладчики: КГКУ «Камчатуправтодор», УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, администрации Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Елизовского муниципального района).

Решили:

5.1. Принять к сведению информацию докладчиков.

5.2. Отметить, что организованная в настоящее время работа передвижных пунктов весового контроля (далее – ППВК) требует постоянного присутствия сотрудников Госавтоинспекции, которые при осуществлении надзора за дорожным движением выявляют тяжеловесные транспортные средства и направляют их на взвешивание.

С начала работы ППВК с 15.04.2014 г. по 28.02.2015 г. согласно графику, согласованному с Госавтоинспекцией, запланировано 71 мероприятие, фактически отработано только 37. В 34 случаях работа ППВК не проводилась в связи с отсутствием сотрудника Госавтоинспекции.

Учитывая, что в настоящее время в процессе оформления находится второй ППВК, возникает вопрос обеспеченностью сотрудниками Госавтоинспекции для организации его регулярной работы.

Вместе с тем, в рамках исполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации от 08.10.2014 № Пр-2651ГС, Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края направлены предложения в Минтранс России по совершенствованию нормативной правовой базы в сфере сохранности автомобильных дорог, связанные с возможностью внедрения автоматизированных средств контроля весогабаритных параметров.

В настоящее время разработан проект стационарного поста весового контроля (СПВК) на 39 км автомобильной дороги «Петропавловск-Камчатский - Мильково» с использованием автоматизированных систем предварительного взвешивания.

5.3. Рекомендовать УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Р.Б. Асов) рассмотреть возможность обеспечения сотрудниками Госавтоинспекции работы ППВК согласно утвержденным графикам с планированием внезапных проверок.

Срок: до 15 апреля 2015 года.

5.4. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (В.В. Каюмов) для внедрения и дальнейшей работы автоматизированных средств контроля весогабаритных параметров продолжить проработку вопроса передачи отдела по работе с комплексами автоматической фиксации из ГКАУ «Информационно-технологический центр Камчатского края» в краевое государственное учреждение, подведомственное Министерству.

Срок: до 1 июня 2015 года.

5.5. Администрациям муниципальных районов и городских округов привести в соответствие с действующим законодательством вопросы, связанные с размещением торговых павильонов (ларьков).

Проработать вопрос и принять решение о вменении в обязанность владельцам торговых павильонов (ларьков) содержать прилегающую к их

ларькам территорию и подъезды в надлежащем состоянии (проводить снегорасчистку, использовать противогололедные материалы).

Срок: до 1 сентября 2015 года.

5.6. Администрациям муниципальных районов и городских округов разработать схемы оповещения населения о сложных погодных дорожных условиях с использованием теле- и радиовещания.

Срок: до 1 сентября 2015 года.

Заместитель Председателя Комиссии



В.В. Каюмов