Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Камчатского края

«О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 26.11.2021 № 504-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического

состояния и эксплуатации самоходных машин и других

видов техники на территории Камчатского края»

(далее – проект)

Проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020   
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=3EB52B985D9C05C8995EF09E15B3D54DEF3EB7D868C581A7927C4C6743406353DE0926323797FAAC9E3833C014i2xCD) от 02.07.2021 № 297-ФЗ   
«О самоходных машинах и других видах техники», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1540 «Об утверждении Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Подготовка проекта обусловлена приведением индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в соответствие с методическими рекомендациями Министерства экономического развития Российской Федерации (прилагаются).

Проектом предлагается индикаторы риска, предусмотренные частью 81 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Камчатского края (далее – Положение), изложить в новой редакции, отнеся к таковым:

- выявление на основании сведений региональной информационной системы «Гостехнадзор Эксперт» в течение календарного года двух и более раз автоматического прекращения государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, зарегистрированной за контролируемым лицом на ограниченный срок, при отсутствии сведений о ее возобновлении в течение 30 календарных дней с момента прекращения государственной регистрации техники;

- выявление на основании сведений, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, в течение календарного года двух и более фактов дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине контролируемого лица;

- получение из региональной информационной системы «Гостехнадзор Эксперт» сведений о наличии у контролируемого лица более 50 % зарегистрированной техники, не прошедшей технический осмотр.

Дополнительное финансирование из краевого бюджета на реализацию проекта не потребуется.

Проведение оценки регулирующего воздействия проекта не требуется.

5 декабря 2024 года проект размещен на Едином портале проведения независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Камчатского края (npaproject.kamgov.ru) для проведения независимой антикоррупционной экспертизы.