

Информационный бюллетень
Государственной инспекции труда в Камчатском крае
по вопросам профилактики производственного травматизма
в организациях рыбного хозяйства Камчатского края.

Прибрежные рыбопромысловые суда зачастую работают в сложных гидрометеорологических условиях обоих побережий п-ва Камчатка (частые циклоны, штормовые ветра, значительное волнение и т.д.), что требует от судовладельцев и от экипажей судов повышенного внимания.

Приказом Минтруда России от 04.12.2020 № 858н утверждены «Правила по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов» (далее – Правила).

Требования Правил обязательны для исполнения работодателями (судовладельцами) - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, осуществляющими деятельность, связанную с добычей и переработкой водных биоресурсов (далее - работодатели).

Согласно п. 18 Правил «При организации и ведении промысла должно учитываться состояние волнения поверхности моря, которое оценивается путем сравнения фактической (измеренной) высоты волны со значениями, приведенными в приложении № 2 к Правилам.

При волнении поверхности моря, превышающем значения, приведенные в приложении № 3 к Правилам, ведение промысла морскими судами рыбопромыслового флота установленного водоизмещения запрещается.

Для судов, предназначенных к плаванию в ограниченных районах, состояние волнения поверхности моря, свыше которого ведение промысла запрещается, устанавливается на 1 балл ниже, предусмотренных приложением № 3 к Правилам.»

Таким образом, например, для судов типа МРС-150 (водоизмещением 112 т.), работающих снюрреводами, или промысловых судов (водоизмещением 5-150 т.), работающих со ставными сетями и неводами, Правилами установлено ограничение волнения моря – 2 балла. В условиях волнения моря 3 балла (высота волны 0,75 - 1,25 м, значительное волнение) ведение промысла запрещается.

Отступление от указанных ограничений может привести к несчастному случаю с тяжелыми последствиями.

Так, например, 23.06.2023 г. на рыболовном участке № 179 (акватория Охотского моря Усть-Большерецкого района) силами работников ООО «Дельта» производилась установка центрального троса ставного невода с использованием беспалубного несамоходного судна РУМ 74-61 (далее – переборочник). В переборочнике при его буксировке катером «Бизон» находилась бригада

рыбаков в количестве 10 человек и равномерно уложенные по разным бортам связанные между собой мешки с песком (50 шт.). По выходу в точку мешки, используемые в качестве головного якоря центрального троса, должны были быть сброшены в воду членами бригады. Однако, на значительном удалении от берега началось усиление ветра и волнения. В результате удара волны в правый борт переборочника мешки с левого борта упали за борт и, т.к. были привязаны к переборочнику, образовали сильный крен. Мешки правого борта упали внутрь переборочника, что в итоге привело к резкому нарушению устойчивости судна и оно перевернулось. Люди оказались в воде и были оперативно подняты на борт буксировщика, но одного человека не удалось спасти.

По данному факту нарушений Правил в отношении капитана катера «Бизон» было возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 143 УК РФ. Кроме того, работодатель привлечен Гострудинспекцией к административной ответственности в виде штрафа.

Также, при эксплуатации малотоннажных судов судовладельцам необходимо учитывать и положения п. 21 Правил, согласно которому запрещается:

- для судов рыбопромыслового флота внутренних водоемов и прибрежного плавания водоизмещением менее 5 т ведение промысла при волнении моря свыше 2 баллов (высота волны 0,25 - 0,75 м) и силе ветра более 4 баллов (скорость ветра 5,3 - 7,4 м/с);

- для судов рыбопромыслового флота внутренних водоемов и прибрежного плавания водоизмещением менее 20 т ведение швартовых и грузовых операций на открытых участках водной поверхности при волнении моря свыше 2 баллов (высота волны 0,25 - 0,75 м).

При названных условиях суда должны быть отведены в безопасное место либо работники сняты с борта судов и доставлены на берег.

Дополнительно информируем, что за нарушение государственных нормативных требований охраны труда предусмотрена административная (ст. 5.27.1 КоАП РФ) и уголовная ответственность (ст. 143 УК РФ).