|  |
| --- |
|  |

Информация о зарегистрированных в рыбохозяйственных организациях Камчатского края тяжелых и со смертельным исходом несчастных случаев на производстве в 2021 году и 1 квартале 2022 года.

Информация за 2021 год:

1. Ориентировочно 11.02.2021 - 12.02.2021 по причине межличностного конфликта, работник С. (ООО «Мэтскай») нанес другому работнику Е. удар ножом в область живота. Затем С. взяв канистру с бензином, облил весь балок бензином и устроил поджег, при этом Е. остался в балке, в результате чего и погиб.

Основная причина несчастного случая – прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев (противоправные действия работника С. в отношении работника Е.).

2. 11.04.2021 на СРТМ «Виктория 1» (АО «Акрос») в результате обрыва стропа, сетная часть трала перестала удерживаться джильсоном левого борта и стала с большой скоростью стравливаться через фиш-порт на слип, а далее за борт, при этом подхватив за собой матроса добычи А. В процессе стравливания сетной части матроса А. ударило о фиш-порт и утянуло за борт. В 07:40 матрос А. был поднят на борт судна без признаков жизни.

Основная причина несчастного случая – несовершенство технологического процесса, выразившееся в необходимости применения ручного труда (для заведения стропа за сетное полотно трала и перехвата джильсонов применяется ручной труд). Автоматизировать данный процесс и исключить прямое участие в нем человека невозможно.

Расследование проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

3. 11.05.2021 СТР «Святогор» (Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина) старший мастер добычи К., высунул голову в смотровое окно бортового ограждения, в этот момент выбираемая ролом хребтина сместилась в нос судна, вследствие чего голова старшего мастера добычи была зажата хребтиной крабового порядка к ограждению смотрового окна. От полученных травм старший мастер добычи скончался.

Основная причина несчастного случая – несовершенство технологического процесса (процесса промысловых операций) выразившееся в необходимости нахождения мастера добычи в опасной близости от натянутого каната (хребтины) находившегося под нагрузкой.

4. 16.07.2021 в 09:50 судового времени, находясь в помещении рыбного цеха, групповой электромеханик СРТМ «Геркулес» (ООО «Росрыбфлот») Н. услышал вскрик и увидел, как электромеханик К. начал медленно падать. В 10:20 врачи корейской скорой помощи увезли К. в больницу, где он скончался.

Основная причина несчастного случая – прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев (установить основную и сопутствующею причины не представляется возможным).

Расследование было проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

5. 16.02.2021 в 23:30 в помещении фабрики береговой обработки рыбы на линии по упаковке и паллетирования филе и икры минтая рабочий (Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина) К. с транспортера взял в руки пустую блок-форму, чтобы отнести ее на линию фасовки икры и филе. В это время блок-форма выскользнула у него из рук, и упала вниз с рабочей платформы на голову рабочему по обработке рыбы Б., который стоял спиной к рабочей платформе у вращающегося стола на линии упаковки.

Основная причина несчастного случая – прочие причины (несоблюдение техники безопасности при выполнении работ со стороны К., выразившееся в невнимательности при исполнении своих обязанностей, в нарушение условий Договора на выполнение работ № б/н от 25.01.2021 года абз.7 п. 4.1 гл. 4 «Права и обязанности сторон»: «обеспечить соблюдение техники безопасности при выполнении работ».)

6. 14.03.2021 матрос Рыболовного судна «ХХ съезд ВЛКСМ» (ОАО «Океанрыбфлот») А. решил произвести осмотр участка ваера, при этом отложив переговорное устройство он пошел к ваерному блоку правого борта, чтобы произвести осмотр гаши ваера. В этот момент судно качнуло и А. ударило слетевшим с крючка крепления ценным стопором траловой доски правого борта.

Основная причина несчастного случая – нарушение технологического процесса (А. зашел в опасную зону (зону возможного смещения ваерного блока) до полной остановки траловой доски в устойчивом положении на транце судна, чем нарушил требования п. 7.1.2. Инструкции по охране труда для членов промысловых команд по добыче рыбы тралом на судах проекта 1288 типа «Пулковский меридиан»).

Расследование было проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

7. 25.04.2021 на Рыболовном судне РМС «Линдгольм» (ООО РПЗ «Сокра») матрос обработки А. лег на движущийся транспортер спиной по направлению головой к выходу. Находясь на транспортёре А. приподнял голову и уперся головой о верхнюю кромку сходного люка, его голова прижалась к груди, в результате чего А. согнуло в области шеи.

Основная причина несчастного случая – нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в нарушении работником инструкции по охране труда при судовых погрузочно-разгрузочных работах и должностной инструкции матроса обработки.

Расследование проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

8. 17.04.2021 на судне СР «Полтава» (ОАО «Океанрыбфлот») проводились перегрузочные работы. Из грузового парашюта выпало в трюм 3 ящика с рыбопродукцией, 2 из них упали на палубу, а третий, ударившись об крышку помещения разбился и из него вылетело 2 брикета с рыбопродукцией. Один из брикетов ударил матроса обработки М. по голове и левой ноге.

Основная причина несчастного случая – неприменение работником средств индивидуальной защиты.

Расследование проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

9. 08.06.2021 в 11:40 в помещении для специалистов ТБ (Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина) гражданин К. в состоянии алкогольного опьянения на фоне бытового конфликта ударил специалиста транспортной безопасности К. в лицо.

Основная причина несчастного случая – нарушение гражданином К. трудового распорядка и дисциплины труда.

10. 02.08.2021 г. в ходе проведения погрузочно-разгрузочных работ при перегрузе с РС «Дальмос» на ТР «Комсомолия Калининграда» (ООО «ПОЛЛУКС») матрос обработки Л. при спуске в трюм транспортного судна оступился и упал с трапа в трюм.

Основная причина несчастного случая – прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастного случая (личная неосторожность пострадавшего выразившееся в недостаточном внимании при спуске по лестнице в виде жесткого вертикального трапа).

Расследование проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

11. 31.07.2021 обработчик рыбы и морепродуктов (ООО «Заря») П. совместно с работником М. по указанию мастера проводили работы по наполнению мешков песком на берегу Охотского моря. По окончанию работ П. пошел к морю помыть руки от песка, поскользнулся и упал, ударившись головной о выступающие камни.

Основная причина несчастного случая – нарушение дисциплины труда, выразившееся в проявлении невнимательности при передвижении по мокрой скользкой неровной поверхности.

12. 28.06.2021 на СРТМ «Парнас» (ООО «Росрыбфлот») шли работы по перевооружению орудий лова. На управлении левой грузовой лебедки находился матрос К. Произошел обрыв стропа, и доска упала на леер ограждения промысловой палубы задев матроса К.

Основная причина несчастного случая – не установлена.

Сопутствующая причина – неудовлетворительная организация производства работ выразившиеся в допуске матроса К. к работам на промысловых механизмах (лебедке) без соответствующего контроля лицом способным в случае необходимости предотвратить нарушение порядка работы на промысловых механизмах, чем нарушен абз. 2 ч. 2 ст. 212 ТК РФ, абз. 2 п. 176 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации» утвержденному Приказом Минсельхоза России от 27.07.2020 № 421.

13. 27.10.2021 на РТМКС «Майронис» (ООО «Магадантралфлот») токарь К. направлялся из своей каюты, расположенной на второй палубе в столовую команды, расположенную на первой палубе надстройки. Начав спускаться по внутреннему трапу со второй палубы надстройки на первую палубу, К. оступился и упал на трапе, ударившись об него лицом и головой.

Основная причина несчастного случая – личная неосторожность пострадавшего.

Расследование проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.

14. 26.05.2021 г. на Морском участке № 269 (ЗАО «Энергия») бригадир рыбаков прибрежного лова П. находясь в лодке, привязывал оттяжки. Со слов П., груженный плашкоут с катером прошел мимо их лодки, скорее всего создал дополнительную волну и возможно слабину закинуло обратно в лодку. Поскольку катер с плашкоутом продолжил движение для выхода в точку сброса якоря, то натянувшейся оттяжкой захлестнуло ногу Потехина А.В. и выбросило его за борт.

Основная причина несчастного случая – несовершенство технологического процесса, выразившееся в необходимости применения ручного труда и нахождения работника в зоне действия движущихся элементов орудия лова.

Оперативная информация за 2022 год:

В 2022 г. в организациях рыбного хозяйства Камчатского края зарегистрирован 1 тяжелый несчастный случай на производстве:

20.01.2022 г. ориентировочно в 17:03 матрос обработки 1 класса С. БМРТ «Солидарность» (ООО «Магадантралфлот») участвуя в работах по перегрузу рыбопродукции, управляя вилочным электропогрузчиком, наехал на закрытый брусом просвет горловины № 2 промысловой палубы, в результате чего брус проломился, и матрос С. вместе с погрузчиком провалился в открытую горловину № 2 нижней палубы мучного трюма, в которой застрял погрузчик, а матрос С. упал ниже, на палубу морозильного трюма.

Основная причина несчастного случая – управление матросом С. погрузчиком без допуска руководителя работ. Сопутствующая причина – нарушение техники безопасности при управлении погрузчиком, выразившееся в заезде в опасную зону.

Расследование проведено комиссией работодателя без участия представителя Государственной инспекции труда в Камчатском крае.