



ТЕХНИКО-КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

для
бесфундаментной двухместной
буксировочной канатной дороги

г. Петропавловск- Камчатский
Май 2021 г.



О НАС: Группа компаний **СКАДО** является лидером в России и странах СНГ в области проектирования, изготовления и строительства канатных дорог, а также в области проектирования и реализации систем оснежения и снегоуплотнительной техники.

Собственное производство, опытное конструкторское бюро и монтажное подразделение позволяют нам быстро и качественно выполнять заказы любой сложности и строить горнолыжные курорты международного уровня.

На сегодняшний день **СКАДО** - единственная компания на российском рынке, имеющая собственное специализированное производство с полностью адаптированной европейской технологией изготовления металлоконструкций и полного цикла изготовления технологического, электрического и гидравлического оборудования канатных дорог.

В подтверждение лидирующей позиции предприятия **СКАДО** хотелось бы особенно подчеркнуть наиболее яркие реализованные объекты:

- ✓ первой в России пассажирской канатной дороги с шестиместными креслами в Челябинской области - горнолыжный центр «Завьялиха»
- ✓ Строительство первой в России канатной дороги с 8-ми местными отцепляемыми кабинами на ГЛК Банное для Магнитогорского Металлургического комбината
- ✓ Строительство в Южно-Сахалинске первой в мире двухсекционной системы канатных дорог с комбинированным подвижным составом. От городского стадиона до промежуточной площадки «Горный воздух» пассажиры поднимаются в 8-местных кабинах. Затем трасса канатной дороги поворачивает на вершину горы Большевик. При этом подвижной состав дополняется 6-местными креслами с колпаками, что очень удобно для лыжников и любителей сноуборда.
- ✓ Строительство канатных дорог Олимпийских объектов для Зимних Игр 2014 года на ГЛК Роза Хутор, ГЛК Лаура (ГАЗПРОМ)

За высокий профессионализм, а также за создание multifunctional высокоэффективных и безопасных в эксплуатации пассажирских канатных дорог, **СКАДО** получила многочисленные грамоты и благодарственные письма от правительства различных регионов, а также непосредственно от Председателя правительства Российской Федерации.

Обладая 80-летним опытом работы и рядом запатентованных разработок, мы предлагаем надежное оборудование высокого класса!



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ЦЕНЫ И УСЛОВИЯ

Лифт/Район: Бесфундаментная буксировочная канатная дорога СКАДО
с 2-х местными фиксированными буксировочными устройствами.
г. Петропавловск-Камчатский, ГЛК «Эдельвейс»

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Система буксировочная канатная дорога

Длина дороги по горизонтали, м	988,45
Перепад высот, м	292,7
Пропускная способность, чел/час	1052
Скорость, м/сек	0-3,2
Количество буксировочных устройств, шт.	91
Расположение приводной станции	внизу
Расположение натяжной станции	наверху
Количество опор, шт	11
Диаметр каната, мм	23
Мощность привода, кВт	110



Лифт предусмотрен для 100% транспортировки вверх и 0% транспортировки вниз.



3. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ (+/- 5%)

Наименование оборудования и работ	Цена, руб. с НДС
Приводная станция оцинкованная на базе ревизированного редуктора VKSO-940	65 849 517
Обводная-натяжная станция оцинкованная	
Опоры оцинкованные, 11 шт. с закладными элементами опор и станций	
Буксировочные устройства двухместные 91 шт. при 1052 чел/час производства СКАДО.	
Балансиры 26 компл.	
Канаты d=23 мм; 8,3мм, канат натяжной, приспособление для снятия и установки резинового банджа на ролик, приспособление для приподъема каната, блокировочное устройство, комплект кабельной продукции, комплект электромонтажных изделий и метизы	
Транспортировка оборудования до г. Петропавловск-Камчатский	3 200 000
Итого поставка БКД с доставкой:	69 049 517
Спецификация работ	Цена, руб
Подготовка технической документации: - основные технические данные о БКД, параметры отдельных элементов - план и профиль БКД с данными о всех пересечениях с другими КД, трассами и прочими транспортными и водными путями, линиями электропередачи и связи - поперечные сечения (в масштабе 1:50 или 1:100) на станциях, трассе с указанием габаритов приближения при прохождении мимо построек и препятствий искусственного и естественного характера - комплект чертежей, узлов оборудования, гидравлическую, пневматическую, электрические схемы, включая системы энергоснабжения, управления, связи и сигнализации - техническое описание БКД - руководство по монтажу и демонтажу БКД - руководство по эксплуатации БКД - паспорт БКД - паспорта или сертификаты на механическое, электрическое оборудование и металлоконструкции, канаты - план организации работ в аварийных ситуациях	1 100 000
Инженерно-геодезические изыскания	12 618 400
Экспертиза промышленной безопасности оборудования, включая дефектоскопию каната	
Подготовка инфраструктуры для монтажа, включая подготовку профиля трассы подъема и подготовку монтажной площадки	
Выполнение работ по благоустройству (укрепление откосов с применением технологии по удержанию грунтов)	
Установка закладных деталей, Установка и поставка помещения оператора	



Монтаж металлоконструкций и оборудования КД	
Пусконаладка КД	
Монтаж и счалка тягового каната	
Практический инструктаж обслуживающего персонала	
Подготовка вместе с Заказчиком актов, необходимых для ввода БКД в эксплуатацию	
Итого стоимость работ	13 718 400
Итого стоимость дороги "Под ключ"	82 767 917

В стоимость не входит:

- прокладка внешнего электроснабжения на нижнюю и верхнюю станцию канатной дороги.

4. УСЛОВИЯ ЦЕНЫ:

Все вышеуказанные цены приведены в рублях, для поставки и исполнения в [2021](#) году.

Стоимость рассчитана на основании технических характеристик БКД, предоставленных Заказчиком 26.05.2021г.

Сроки поставки закладных элементов оснований опор и станций: [8 недель](#) с момента заключения договора,

Окончательный срок поставки оборудования – [5 месяцев](#).

Срок монтажа и пусконаладки – [3 месяца](#).

Срок ввода канатной дороги в эксплуатацию до 15 декабря 2021 года.

Гарантия: [12](#) месяцев на все оборудование.

Дата: 26.05.2021