

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СЕЛО КАРАГА»
КАРАГИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

2016 г.

Заказчик:

Муниципальное казенное учреждение Администрация муниципального образования сельского поселения «село Карага»

Юридический адрес: 688711, Камчатский край, Карагинский район, с.Карага ул.Лукашевского 14

Фактический адрес: 688711, Камчатский край, Карагинский район, с.Карага ул.Лукашевского 14

Разработчик:

Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская 33-13

Фактический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская 33-13



Крылов И.В.

Содержание

1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.....	7
3. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы.....	9
4. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры....	10
4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельское поселение «село Карага» в структуре пространственной организации Камчатского края	10
4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса.....	12
4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	14
4.4. Характеристика сети дорог муниципального образования сельское поселение «село Карага», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	15
4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	15
4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	16
4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	16
4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	16
4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	16
4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	17
4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения	18
4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	18
4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	19
5. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения	20

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	22
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	24
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	27
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения	28

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Карага» Карагинского муниципального района Камчатского края на 2017-2030 годы»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация муниципального образования сельское поселение «село Карага» в лице главы Администрации Шафранской Н.В. 688816, Камчатский край, Карагинский муниципальный район, с. Карага, ул. Лукашевского, д.14
Наименование разработчиков программы, их местонахождение	Разработчик: ИП Крылов Иван Васильевич
Цели программы	Обеспечить: <ul style="list-style-type: none"> — повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы — повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения — эффективное функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Задачи программы	Установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> — снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); — увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; — достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> — разработка проектно-сметной документации; — реконструкция существующих дорог;
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Общий срок реализации программы с 2017-2030 год. Основные этапы программы реализуются с 2017 года по 2021 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Всего на реализацию программы: 519,73 млн. руб</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы.</p>	<p>В результате проведения программы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> — повысить качество, эффективность и доступность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; — обеспечить надежность и безопасность системы транспортной инфраструктуры.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций.

В настоящее время социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части автомобильных дорог и искусственных сооружений. Низкое транспортно-эксплуатационное состояние дорог Камчатского края, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют совершению дорожно-транспортных происшествий.

Сформировавшаяся сеть автомобильных дорог в Камчатском крае имеет незавершенный характер. Существующие дороги не обеспечивают круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов с его северной частью.

Плотность дорог с твердым покрытием в крае ниже среднероссийского уровня более чем в 10 раз.

Транспортный комплекс является жизнеобеспечивающим для региона. Устойчивое развитие транспорта и сопутствующей транспортной инфраструктуры создает условия для интеграции территорий края в единое социально-экономическое пространство, для свободного перемещения товаров и услуг, обеспечивает повышение качества жизни населения.

К числу проблем развития транспортного комплекса Камчатского края относится низкий уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры в сочетании с низким техническим уровнем и неудовлетворительным состоянием его производственной базы. Для Камчатского края также характерным является отсутствие надежного транспортного сообщения с материком, ограниченные возможности увеличения внешнеторгового грузооборота портового хозяйства, несовершенство системы аэропортов и аэродромов.

Слабое пространственное развитие транспортных сетей приводит к локализации хозяйственных и социально-культурных комплексов, ограничивает

возможности влияния территорий, являющихся лидерами экономического роста, на развитие других муниципальных образований.

Сохраняются тенденции старения основных фондов, что выражается высокой степенью износа объектов транспортного комплекса. Существует проблема привлечения инвестиций на развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, низкой доходностью проектов и высокими рисками.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры позволит ускорить социально-экономическое развитие отдаленных районов Камчатского края, поддержать реализацию инвестиционных проектов в минерально-сырьевом комплексе, в энергетике, обеспечит условия развития туризма.

На данный момент на территории сельского поселения «село Карага» параметры транспортной инфраструктуры не соответствуют нормативным требованиям. Так же стоит отметить, что существующая улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции и благоустройства. В связи с этим необходимо определить перечень мероприятий, который позволит решить данные проблемы. Для этого определим перечень основных проблем:

- отсутствие устойчивого сообщения с автомобильными дорогами Камчатского края;
- существующая улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции с приведением к нормативным параметрам.

При сохранении существующей тенденции будет происходить снижение качества жизни населения и дальнейшая ее убыль по причине переезда в более благополучные районы.

3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

В целях достижения данных целей необходимо определить перечень требуемых мероприятий и их последовательность реализации.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования сельское поселение «село Карага» в структуре пространственной организации Камчатского края

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций. Расстояние до ближайших портов, расположенных на железной дороге, составляет от 1,7 до 2,5 тыс.км.

Морской, авиационный, автомобильный и находящийся в стадии становления трубопроводный транспорт не конкурируют друг с другом, поскольку занимают собственные транспортные ниши.

Основным видом транспорта, осуществляющим доставку грузов на территорию Камчатского края, является морской транспорт. Морской порт Петропавловск-Камчатский, через который осуществляется завоз большинства грузов (продукции) в Камчатский край, расположен в Северо-восточной части Авачинской губы, расположенной в северной части Авачинского залива Берингова моря. Ограниченная транспортная доступность всей территории Камчатского края выражается в отсутствии железнодорожного и автомобильного сообщения края с районами производства продукции (в том числе, топлива), характеризуется удаленностью региона от стратегических трубопроводов, пунктов перевалки грузов, определяется суровостью природных условий и большими расстояниями между населенными пунктами.

Природно-климатические и географические особенности Камчатского края существенно определяют уникальный облик транспортных систем региона и влияют на стоимость, скорость и ритмичность доставки грузов.

Существующая транспортная система Камчатки характеризуется:

- отсутствием железнодорожного и внутреннего водного сообщения;
- отсутствием выхода на опорную сеть автомобильных дорог России;
- неразвитостью региональной сети автомобильных дорог;
- неразвитостью инфраструктуры портопунктов;

— необходимостью отвлечения значительных финансовых ресурсов на создание запасов топлива, продовольствия и других материалов.

Карагинский муниципальный район расположен в северной части полуострова Камчатка. Омывается на северо-западе водами Охотского моря, на востоке – Беринговым морем. Состоит из трех территориальных зон: северной, южной и острова Карагинский. Район граничит на севере с Пенжинским и Олюторским районами, на юго- западе – с Тигильским районом, на юге - с Усть-Камчатским районом. Площадь района составляет 40,6 тыс.кв.км. Район расположен вне существующих транспортных коридоров автомобильного транспорта. Система расселения района четко не выражена, населенные пункты образовывались относительно автономно друг от друга и расположены вдоль береговой линии Берингова моря.

Отсутствует устойчивая транспортная связь не только между населенными пунктами района, но и с краевым центром - г. Петропавловск-Камчатский. Расстояние от административного центра муниципального района до краевого центра - г. Петропавловска-Камчатского 814 км воздушным путем. Связь населенных пунктов друг с другом и с другими территориями осуществляется в основном водным путем, по водному пути осуществляется и большая часть грузооборота и товарообмена района.

Заселенность территории района крайне низкая, плотность населения в границах территории района составляет 0,1 чел./кв. км.

Территория сельского поселения «село Карага» расположена на восточном побережье полуострова Камчатка в центральной части Карагинского района, между Срединным хребтом и Карагинским заливом. В состав сельского поселения «село Карага» входит населённый пункт село Карага, расположенный в северо-восточной части сельского поселения. Село расположено на расстоянии 18 километров от административного центра Карагинского муниципального района п. Оссора. Расстояние до областного центра г. Петропавловск-Камчатский – 722 км.

Климат на территории сельского поселения разнообразен, на побережье он морской умеренный, в районе Срединного хребта носит континентальный характер.

4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса.

Муниципальное образование сельское поселение «село Карага» Карагинского муниципального района образовано законом Корякского автономного округа от 02.12.2004 №365-оз «О наделении статусом и определении административных центров муниципальных образований Корякского автономного округа».

Административный центр муниципального образования - село Карага, определенный законом Корякского автономного округа от 02.12.2004 №365-оз «О наделении статусом и определении административных центров муниципальных образований Корякского автономного округа».

Территорию сельского поселения «село Карага» составляют исторически сложившиеся земли населённого пункта Карага, с прилегающими к ним землями общего пользования, территории традиционного природопользования населения сельского поселения «село Карага», рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ сельского поселения «село Карага», в том числе населенные пункты, не являющиеся поселениями

Площадь территории жилой застройки в селе составляла 13,3 га, в том числе индивидуальная застройка - 10,8 га (81%), малоэтажная застройка - 2,5 га (19%).

Объём жилищного фонда села составляет 11,1 тыс. м² общей площади. Средняя жилищная обеспеченность населения составляет 21 м² общей площади на человека.

Недостаточно развитое транспортное сообщение с районами Камчатского края, в т.ч. с г. Петропавловск-Камчатский, а также удаленность от развитых инфраструктурных объектов этих территорий, негативно влияет на экономическое

развитие муниципального образования, сильно ограничивая развитие каких-либо производств на месте. Исключение составляет только производство рыбопродукции благодаря наличию достаточных рыбных ресурсов в прибрежной акватории.

Уровень и качество жизни населения муниципального образования «село Карага» в значительной степени зависят от развития социальной инфраструктуры, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, культуры и искусства, спорта, бытового обеспечения и т.д.

В настоящее время сеть учреждений обслуживания представлена основной общеобразовательной школой, детской школой искусств, детским садом, фельдшерско-акушерским пунктом, спортивным залом.

Тенденция снижения численности населения утвердилась на территории района с 1990-х годов, период разорения и ликвидации многих предприятий и организаций, а, следовательно, миграционного оттока численности и спада рождаемости. До этого периода с 1970 по 1989 года наблюдался прирост численности (в среднем за период) порядка 0,7% (или 50 чел.) ежегодно. Период прироста численности характеризовался освоением территории, наращиванием производственных мощностей, совершенствованием социальной инфраструктуры.

Факторами снижения численности постоянного населения района стали, как естественная убыль, так и миграционный отток населения.

На основании существующей численности населения, динамики ее изменения за последний период времени, а также в соответствии с уровнем развития социальной и производственной сфер, село Карага отнесено к населенным пунктам слабого градостроительного развития (в соответствии с Схемой территориального планирования Карагинского муниципального района).

Искусственное озеленение, благоустройство, твердое покрытие улиц и тротуаров отсутствует. Состояние улично-дорожной сети требует реконструкции.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Круглогодичное сообщение с районным центром и другими населенными пунктами района осуществляется только воздушным транспортом. На сегодняшний день на территории района действует единственный аэропорт, расположенный на южной окраине п. Оссора. Основная деятельность направлена на обеспечение обслуживания пассажиров, почты, грузов и предоставление комплекса услуг по наземному обслуживанию ВС. Характеристика аэропорта представлена в таблице 4.3-1.

Таблица 4.3-1 Технические характеристики аэропорта п. Оссора.

Принимаемые типы ВС	Ан-2, Ан-28, Ан-38, Ан-26, Л-410, Як-40, Ми-2, Ми-8, Ка-27(Ка-32), круглый год, круглосуточно
Класс аэродрома	«Г», горный, УТПЗ -3кат.
Международный аэропорт (сертификат)	нет
Эксплуатант аэродрома	ФКП «Аэропорты Камчатки»
Базирующиеся авиакомпании	нет
Пассажирооборот (2010, 2011, 2012, 2013, 2014)	2011 – 9748; 2012 – 9346; 2013 – 9694; 2014 - 8418
Грузооборот (2010, 2011, 2012, 2013, 2014)	2011 – 244т; 2012 – 318,6т; 2013 – 262,46; 2014 – 209,24
Терминалы (АВК)	
Площадь	363,4
Пропускная способность	25 пас/час

В летнее время, помимо воздушного транспорта, сообщение осуществляется водным транспортом. К объектам водного транспорта относятся

грузопассажирский причал. В основном доставка необходимых грузов осуществляется из города краевого значения Петропавловск-Камчатский.

Основным направлением деятельности в сфере пассажирских перевозок внутренним водным транспортом является сохранение существующей маршрутной сети в целях обеспечения транспортной доступности населенного пункта.

4.4. Характеристика сети дорог муниципального образования сельское поселение «село Карага», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть с. Карага представлена улицами (дорогами) с грунтовым покрытием, которые образуют опорный каркас.

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Принята ширина проезжей части главных улиц – 7 м, второстепенных улиц в жилой застройке – 6 м, ширина проездов – 6 м. Вдоль улиц и проездов предлагается устройство тротуаров.

Ширина тротуаров вдоль главных улиц 1,5-2,25 м, вдоль второстепенных улиц и проездов 1 м. В качестве покрытия дорожной одежды и тротуаров предлагается асфальтобетон.

4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Регулярные перевозки пассажиров между населенными пунктами Карагинского муниципального района осуществляются по муниципальному маршруту «Оссора – Карага». Протяженность маршрута (оборотного рейса) – 19 (38) км. Маршрут работает постоянно, выполняя 3 рейса с понедельника по пятницу и 1 дополнительный – по средам.

4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте наибольшую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения. Для эффективного решения данной проблемы необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, необходимо оборудовать улично-дорожную сеть современными средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

С целью снижения вредного воздействия отходов, образующихся при эксплуатации автотранспорта, на экологическую обстановку в районе необходимо принять ряд мер, в том числе:

- проработать с промышленными предприятиями района возможность создания на их базе технологических линий по переработке транспортных отходов;
- выделить площадки для временного хранения и сортировки отходов потребления транспортных средств;
- создать специализированное предприятие или возложить на имеющиеся предприятия функции по обращению с отходами потребления транспортных средств;
- разработать специальную подпрограмму по обращению с отходами потребления транспортных средств.

4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования на расчетный срок должны стать:

- планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием.

4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Региональные нормативы градостроительного проектирования Камчатского края»;
7. Стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2025 года;
8. Схема территориального планирования Карагинского муниципального района Камчатского края;
9. Генеральный план муниципального образования сельское поселение «село Карага» Карагинского муниципального района Камчатского края.

4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На содержание улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования для поддержания в надлежащем состоянии.

5. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В период реализации программы не прогнозируется значительного изменения численности населения. С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Транспортная связь с районными и областными населенными пунктами будет осуществляться воздушным транспортом, внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с модернизацией улично-дорожной сети сельского поселения.

В целях обеспечения доступности воздушных перевозок будет продолжена практика субсидирования авиакомпаний, осуществляющих социально значимые региональные и местные перевозки.

Развитие сети аэропортов местных воздушных линий обеспечит безопасное выполнение полетов большого количества воздушных судов малой взлетной массы, находящихся, в том числе, в частной собственности и не относящихся к коммерческой авиации.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* ведена дифференциация улиц по категориям и принята классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц

и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме села:

- главная улица (1 км);
- второстепенные улицы в жилой застройке(4 км);
- проезды (1,8 км).

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исходя из существующего положения и перспективных тенденций развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Карага» Камчатского края, данной программой был предложен перечень следующих мероприятий:

- строительство участка автомобильной дороги «с. Карага - с. Кострома» с переходным типом покрытия (укрепленные каменные материалы) V технической категории, общей протяженностью в границах поселения 14 км, 2017 г. - 2021 г.;
- строительство участка автомобильной дороги «п. Оссора - с. Карага» с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) IV технической категории, общей протяженностью в границах поселения 4 км, 2017 г. - 2019 г. ;
- строительство автомобильных дорог местного значения, носящих подъездной характер к объектам местного значения (ВОС, кирпичный завод, карьер), расположенным на территории муниципального образования, с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное), V технической категории, общей протяженностью в границах поселения 4 км, 2017 г. - 2019 г.;
- реконструкция пирса, 2017 г. - 2021 г.;
- реконструкция лодочной станции, 2017 г. - 2019 г.;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети (доведение их до проектных поперечных профилей), 2017 г. - 2030 г.;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении, 2019 г. - 2021 г.;
- строительство объектов транспортной инфраструктуры: автозаправочной станции, станции технического обслуживания, автомойки, 2017 г. - 2021 г..

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления муниципального образования сельское поселение «село Карага» и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и краевого бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Камчатского края.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Объем средств на реализацию мероприятий Программы представлен в таблице 7-1.

Таблица 7-1. Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, млн.руб.						
	всего	2017 год	2018год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2030 годы
Строительство участка автомобильной дороги «с. Карага - с. Кострома» с переходным типом покрытия (укрепленные каменные материалы) V технической категории, общей протяженностью в границах поселения 14 км	98,1	22,5	22,5	22,5	22,5	8,1	-
Строительство участка автомобильной дороги «п. Оссора - с. Карага» с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное) IV технической категории, общей протяженностью в границах поселения 4 км	116,4	56,4	30,0	30,0	-	-	-
Строительство автомобильных дорог местного значения, носящих подъездной характер к объектам местного значения (ВОС, кирпичный завод, карьер), расположенным на территории муниципального образования, с капитальным типом покрытия (асфальтобетонное), V технической категории, общей протяженностью в границах поселения 4 км	28,1	10,1	10,0	8,0	-	-	-
Реконструкция пирса	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	-
Реконструкция лодочной станции	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	-	-	-
Строительство АЗС, СТО, автомойки	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	-
Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети (6,8 км)	197,8	47,8	30,0	30,0	25,0	25,0	40,0
Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении (протяженность 13,6 км, ширина – 1,5 м)	0,03	-	-	0,01	0,01	0,01	-
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенного пункта	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД	согласно ПСД

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, млн.руб.						
	всего	2017 год	2018год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2030 годы
Итого	440,43	136,8	92,5	90,51	47,51	33,11	40,0
НДС 18%	79,3	24,6	16,7	16,3	8,5	6,0	7,2
Всего	519,73	161,4	109,2	106,81	56,01	39,11	47,2

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ), ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Камчатского края о бюджете Камчатского края на очередной финансовый год.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исходя из проведенного анализа нормативной и градостроительной документации были определены следующие положения:

- Генеральный план муниципального образования сельское поселение «село Карага» устарел, необходима актуализация данного документа.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.