

## **Заключение об оценке регулирующего воздействия № 38/42**

Агентством инвестиций и предпринимательства Камчатского края (далее – уполномоченный орган, Агентство) в соответствии с частью 4.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П (далее – Порядок № 233-П), рассмотрен проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам», (далее проект Постановления, Порядок), разработанный Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – регулирующий орган), и установлено следующее.

Регулирующим органом проведены повторные публичные консультации с учетом рекомендуемой уполномоченным органом степени регулирующего воздействия в сроки с 29.04.2019 по 31.05.2019.

Проект Постановления размещен на Едином портале проведения независимой антикоррупционной экспертизы и общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Камчатского края <https://nprproject.kamgov.ru/document/frontend-document/view-project?id=7612>.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта Постановления размещена: на региональном портале <http://regulation.kamgov.ru/projects#nra=6377>.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта Постановления уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Постановлением Правительства Камчатского края от 28.12.2018 года № 573-П «О внесении изменений в Постановление Правительства Камчатского края от 02.07.2008 N 201-П «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении» установлена единая величина сниженного тарифа за 1 пассажиро-километр на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края.

Постановлениями Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (от 11.12.2018 № 323, от 18.12.2018 № 367, 368, 370, 372) для каждого предприятия, осуществляющего перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения в Камчатском крае установлена величина экономически обоснованного тарифа за 1 пассажиро-километр.

На основании изложенного, возникла необходимость разработки правового регулирования, направленного на возмещение межтарифной разницы автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам пригородного сообщения.

Кроме того, в настоящее время, в Камчатском крае, предоставление субсидий из краевого бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих перевозку отдельных категорий граждан, проживающих в Камчатском крае по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения (кроме такси и автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом незапрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок) регламентируется в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 23.03.2010 № 127-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, проживающим в Камчатском крае, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского, пригородного и междугородного сообщения, а также на воздушном транспорте межмуниципального сообщения в Камчатском крае» (далее - постановление Правительства Камчатского края от 23.03.2010 № 127-П).

Вступление в силу проекта Постановления потребует признания утратившим силу постановления Правительства Камчатского края от 23.03.2010 № 127-П, так как будет включать регулирование вопросов предоставления из краевого бюджета субсидий на возмещение расходов перевозчиков, связанных с предоставлением мер социальной поддержки для отдельных категорий граждан, проживающих в Камчатском крае, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения в Камчатском крае в рамках подпрограммы 2 «Меры социальной поддержки отдельных категорий граждан» государственной программы Камчатского края «Социальная поддержка граждан в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 548-П.

Таким образом, вводимое правовое регулирование предусматривает предоставление из краевого бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим перевозку

пассажирам автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам **по двум направлениям:**

1) на возмещение расходов перевозчиков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом общего пользования пригородного сообщения на территории Камчатского края **по сниженным тарифам, предоставляемых Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края;**

2) на возмещение расходов перевозчиков, связанных с **предоставлением мер социальной поддержки** для отдельных категорий граждан, проживающих в Камчатском крае, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения в Камчатском крае - **Министерством социального развития и труда Камчатского края.**

Порядок предоставления из краевого бюджета субсидий, разработанный в соответствии с ст. 78 Бюджетного кодекса и постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», регламентирует следующие вопросы:

- документы, необходимые предоставить получателю субсидии для заключения соглашения о предоставлении субсидии на возмещение расходов (далее – соглашение);

- основания для отказа в заключении соглашения;

- размер субсидии;

документы, необходимые для получения субсидии на возмещение расходов;

- основания для отказа в предоставлении субсидии;

-порядок перечисления субсидии;

- ответственность получателя субсидии в случае нарушения, условий предоставления субсидии.

Правовое регулирование затрагивает интересы автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам пригородного сообщения в Камчатском крае (далее – предприятия). По сведениям, представленным регулирующим органом, правовое регулирование затрагивает интересы 4-х предприятий.

Риск решения проблемы предложенным способом не установлен.

В рамках публичных консультаций по проекту постановления, проводимых поступило 4 предложения от участников (ООО «Транс-Азия», ИП Турчын И.О., ООО «Восток-Плюс»): 3 – учтено, 1 – не учтено. Более детальная информация отражена регулирующим органом в своде предложений.

Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением мер социальной поддержки предоставляются Министерством социального развития и труда Камчатского края (далее - Минсоцразвития Камчатского края) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Минсоцразвития Камчатского края на указанные цели, в рамках основного мероприятия «Реализация дополнительных мер социальной поддержки отдельных категорий граждан» подпрограммы 2 «Меры социальной поддержки отдельных категорий граждан» государственной программы Камчатского края «Социальная поддержка граждан в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 548-П.

Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с перевозкой пассажиров по сниженным тарифам предоставляются регулирующим органом в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных регулирующему органу на указанные цели, в рамках основного мероприятия «Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края» подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

По сведениям, представленным регулирующим органом в сводном отчете, всего на 2019 в бюджете Камчатского края на цели данного правового регулирования заложено – 79,83 млн. руб.

Полнота рассмотрения всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы:

– **вариант 1.** Сохранение статус-кво;

– **вариант 2.** Применение регулирования, предлагаемого в проекте оцениваемого постановления, которым предлагается ввести два механизма предоставления субсидий из бюджета Камчатского края юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего

пользования на маршрутах пригородного сообщения на территории Камчатского края по регулируемым тарифам.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления уполномоченный орган считает, что мнение о наличии проблемы и целесообразность ее решения с помощью данного способа регулирования – варианта 2, обоснованы.

Вводимое правовое регулирование для получателей услуги предусматривает следующие новые обязанности:

Группа участников отношений	Описание обязанностей и порядка организации их исполнения	Издержки (Выгоды)
Предприятия пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам пригородного сообщения	Заключение соглашений с Министерством транспорта Камчатского края и Министерством социального развития и труда Камчатского края и исполнений условий соглашений.	Прямые расходы не предусмотрены. Возможные издержки, связанные с: -подготовкой документов в уполномоченные органы на предоставление из краевого бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов; расходными материалами на бензин, бумагу, картридж, конверт. В стоимостном значении издержки могут составлять от 670,00 руб. Выгода от правового регулирования - возмещение недополученных расходов в связи с перевозкой пассажиров по сниженным тарифам.  В целом, сравнивая издержки с выгодами, можно сделать, что издержки для получателей субсидий минимальны.

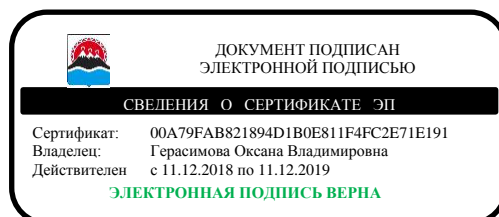
Агентством в результате рассмотрения проекта постановления и сводного отчета установлено, что регулирующим органом соблюдены процедуры, предусмотренные Порядком № 233-П.

Правовое регулирование разработано в целях приведения нормативных правовых актов в соответствие с действующим нормативными правовыми актами Камчатского края в сфере тарифного регулирования.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной в сводном отчете,

уполномоченным органом сделан вывод о достаточном обосновании решения заявленной проблемы способом, предложенным проектом постановления, а также об отсутствии положений, которые вводят избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют возникновению необоснованных расходов из бюджета Камчатского края.

Должность]



О.В. Герасимова