



Открытое акционерное общество «Ленинградский судостроительный завод «ПЕЛЛА»

Тел: +7 (812) 336-40-66
Тел/факс: +7 (81362) 401-82
E-mail: mail@pellaship.ru | www.pellaship.ru

187330, Россия, Ленинградская область
Кировский район, г. Отрадное, ул. Центральная, 4
ОГРН 1024701329102, ИНН 4706000296, КПП 470601001

1. Соглашение «Реализация в 2019-2030гг. Программы строительства современных морских промысловых судов для рыбопромысловых компаний ДФО - на новом судостроительном комплексе «Пелла-Приморье» (создаваемом на территории ПАО «Славянский «СРЗ», пос. Славянка, Приморский край)».

Предусматривает формирование с участием рыбопромысловых компаний и Администраций ДВ- регионов Программы строительства в период с 2019г. по 2030 гг. не менее 50 ед. морских судов с объемом инвестиций для обновления промыслового флота ДФО не менее 100 млрд. руб.

Конструкторская документация на типоряд современных морских судов для тралового, ярусного и крабового лова, разработана «ОАО «Пелла и проверена практикой. ТЗ на постройку судов могут быть уточнены и согласованы Заказчиками (Таблица с параметрами судов – прилагается).

2. Соглашение на строительство в Приморском крае на территории ПАО «Славянский «СРЗ» в 2018-2019гг. нового высокотехнологичного судостроительного комплекса «Пелла-Приморье» для организации серийного строительства современных рыбопромысловых судов.

Предусматривает строительство за 1,5 года судостроительного комплекса – высокотехнологичной компакт-верфи с объемом инвестиций около 4 млрд. руб. с участием партнеров – Сбербанка России (инвестор) и ПАО «Славянский судоремонтный завод». Проектная документация на новый комплекс на 1200 рабочих мест разработана и проверена практикой работы ОАО «Пелла».

ОАО «Пелла» и наши партнеры подтверждают готовность принять непосредственное участие в подготовке комплекта материалов по созданию верфи «Пелла-Приморье» и разработке Программы загрузки современной компакт-верфи в целях обновления промышленного флота ДФО.

**Основные характеристики промысловых судов
для компаний ДВ-региона*, серийное строительство которых
запланировано с 2019г. на новой верфи «Пелла-Приморье».**

	Судно крабового лова	Судно ярусного лова	Траулеры		
Длина, (м)	50,5	50,5	60,0	70,0	80,0
Ширина, (м)	12,5	12,5	14,0	14,0	16,0
Размер трюма (м ³)	450	460	1200	1400	1670
Мощность ГЭУ (кВт)	1200	1200	3480	5220	5220
Численность экипажа (чел.)	30	20	38	60	86
Базовая стоимость, (млн. евро.)	17-20	20-25	35	45	65

* Окончательные характеристики и стоимость промысловых судов для компаний ДВ-региона уточняются Техническими Заданиями Заказчиков при заключении договоров.

Предложения
по формированию Программы строительства современных морских
промысловых судов для обновления флота ДФО на период до 2025г.

Организации серийного строительства высокотехнологичных рыбопромысловых судов на верфях ДФО – одно из основных направлений развития региона, имеющее важное значение для обеспечения продовольственной и оборонной безопасности России, т.к. современные морские промысловые суда ледового и арктического класса, оснащенные мощной поисковой и навигационной аппаратурой – это суда двойного назначения.

На IV Съезде рыбаков и на совещании в июле 2018г. было отмечено, что большинство морских промысловых судов составляют суда возрастом 26 – 45 и более лет, поэтому не менее 60% состава промыслового флота требуют замены. Особо была отмечена необходимость интенсивного обновления промыслового флота ДВ. Через 15 лет, на которые за рыбаками с 2019г. закрепляются квоты по историческому принципу, возраст этих судов составит 40 – 55 лет и более, что недопустимо – в т.ч. по соображениям предотвращения техногенных катастроф и обеспечения безопасности экипажей судов (согласно Указу Президента страны от 11.01.2018г. №12).

Считаем целесообразным в июле - августе 2018г. сформировать **Программу строительства промысловых судов в период с 2019г. по 2030г.**, уделив особое внимание вопросу размещения строительства судов на верфях ДФО с 2019г.. Это позволит немедленно приступить к реализации разработанного инвестиционного проекта создания компакт-верфи «Пелла-Приморье», с использованием опыта освоения постройки современных промысловых судов четырех типоразмеров на новом судостроительном комплексе ОАО «Пелла».

Программа может быть сформирована на основе данных компаний **региона** о планировании ими замены определенного количества изношенных судов (возрастом 26 – 45 и более лет) высокотехнологичными морскими судами, которые должны быть построены в период до 2030г. на новой современной верфи в ДФО.

Программа должна предусматривать конкретные меры государственной поддержки и экономического стимулирования компаний, строящих новые суда на верфи в ДФО, основанных на соблюдении баланса интересов государства (Администрации ДФО) и бизнеса (в лице Заказчика судна, верфи и их финансового партнера - Инвестора).

Для соблюдения баланса интересов государства, компаний – заказчиков строительства новых судов, и российских верфей - строителей судов, целесообразно использовать существующие правовые акты РФ, в т.ч.:

- Федеральный закон от 31.12.2014 №488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» (в ред. № 365-ФЗ от 31.12.2017);

- Постановление Правительства РФ от 16.12.2017 № 1564 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся специального инвестиционного контракта».

Указанные правовые акты устанавливают порядок определения мер экономического стимулирования юридических лиц, принимающих на себя обязательства в срок, предусмотренный специальным инвестиционным контрактом (СпИК).

Указанными нормативными документами определен перечень возможных адресных мер стимулирования СпИК, предоставляемых на срок до 10 лет по результатам экспертизы бизнес-планов проектов и их согласования на федеральном и (или) региональном уровне, в т.ч.:

- субсидирование процентных ставок по кредитам и лизингу судов;
- льготы по налогу на имущество и по земельному налогу;
- льготы по налогу на прибыль (с ограничением предоставления этой льготы – только до 2025г.);
- ускоренная амортизация активов;
- отсрочка на срок до 3-х лет выполнения новых критериев локализации в интересах безопасности и надежности при эксплуатации создаваемой морской техники;
- гарантия не повышения совокупной налоговой нагрузки на инвестора и Заказчика нового судна в период окупаемости проекта;

Возможные также специальные отраслевые меры стимулирования:

- *выделение в установленном порядке инвестиционных квот на добычу водных биоресурсов компаниям, строящим на российских верфях новые промысловые суда,*
- *создание Правительством РФ фонда утилизации морских судов и выделение из него средств в размере до 10% стоимости нового судна,*
- *применение в период до 2030г. пониженных тарифов страховых взносов (0,0 процента) по выплатам и иным вознаграждениям членам экипажей судов, зарегистрированных в РМРС (ФЗ «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации» от 15.12.2001 №167-ФЗ (ред.от 28.12.2017), Ст.33, пункт 4, подпункты 9 и 11.*

Условия предоставления конкретных мер экономического стимулирования (из перечисленных выше) определяются в процессе рассмотрения и согласования СпИК и бизнес-плана инвестиционного проекта уполномоченными органами федеральной и региональной власти - с учетом необходимости обеспечения окупаемости инвестиций и условий обслуживания привлеченного инвесторами внебюджетного капитала.

Типовая форма контракта СпИК указана в Постановлении Правительства РФ от 16.12.2017 № 1564 и вступает в силу с июня 2018г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

ОАО «Пелла» и его партнеры подтверждают готовность принять непосредственное участие в подготовке комплекта материалов по инвестиционному проекту создания верфи «Пелла-Приморье», в т.ч. бизнес-плана проекта и Программы загрузки верфи в целях обновления промыслового флота ДФО, для одобрения и поддержки реализации соответствующих Контрактов в намеченные сроки.