

Форма
сводного отчета
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
без проведения публичных консультаций

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Камчатского края (далее – регулирующий орган): <i>Региональная служба по тарифам и ценам Камчатского края</i> <i>РСТ Камчатского края</i> (указываются полное и краткое наименования)
1.2.	Сведения о иных исполнительных органах государственной власти Камчатского края - соисполнителях: <i>Нет</i> (указываются полное и краткое наименования)
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: <i>Проект постановления Правительства Камчатского края «Об утверждении Порядка осуществления Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в транспортном комплексе»</i> (место для текстового описания)
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>Недостаточность действенных правовых норм, позволяющих:</i> <i>–упорядочить государственное регулирование цен (тарифов) в транспортном комплексе в соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;</i> <i>–нивелировать перекосы тарифного регулирования путем практической реализации принципа соблюдения баланса экономических интересов регулируемых организаций и интересов потребителей.</i> (место для текстового описания)
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: <i>Постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» определен <u>Перечень</u> продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, на которые государственное регулирование цен (тарифов) на внутреннем рынке</i>

	Российской Федерации осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и <u>Перечень услуг</u> транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок (далее - Перечни). РСТ Камчатского края в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 19.12.2008 № 424-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», осуществляет подготовку в установленном порядке Правительству Камчатского края предложений по уровню регулируемых цен (тарифов) и надбавок на продукцию производственно-технического назначения, товары и услуги в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе на: перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта); перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях и речным транспортом в местном сообщении и на переправах; перевозки грузов, пассажиров и багажа морским, речным и воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Поскольку осуществление государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги), включенные в Перечни, на внутреннем рынке Российской Федерации закреплено за органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, регулирование цен (тарифов) в транспортном комплексе не имеет единых основ ценообразования и правил государственного регулирования цен (тарифов), утвержденных Правительством Российской Федерации. Предлагаемый способ регулирования позволяет устранить несовершенство нормативной правовой основы государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края. (место для текстового описания)
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Определение единой системы, принципов и правил осуществления Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края. (место для текстового описания)
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: утверждение Порядка осуществления Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в транспортном комплексе.

	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя регулирующего органа:	
	Ф.И.О.:	<i>Лагуткина Ирина Владимировна</i>
	Должность:	<i>Заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроеизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края</i>
	Тел:	<i>+7-4152-20-02-69</i>
	Адрес электронной почты:	<i>lagutkinaiv@kamgov.ru</i>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	<i>Высокая</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>В соответствии с пунктом 1 части 1.4. постановления Правительства Камчатского края от 06.06.2013 № 233-П «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Камчатского края и экспертизы нормативных правовых актов Камчатского края».</i>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Недостаточность действенных правовых норм, позволяющих:</i> <i>– упорядочить государственное регулирование цен (тарифов) в транспортном комплексе в соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;</i> <i>– нивелировать перекосы тарифного регулирования путем практической реализации принципа соблюдения баланса экономических интересов регулируемых организаций и интересов потребителей.</i>	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Отсутствие единого механизма формирования затрат при расчете тарифов; отсутствие ответственности перевозчика за экономическую обоснованность предоставляемых расчетных</i>	

	<i>материалов; отсутствие равных условий осуществления предпринимательской деятельности в транспортном комплексе.</i> <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>Несовершенство нормативной правовой основы государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края выявлено в ходе анализа нормативно-правового обеспечения осуществления Службой полномочий по подготовке в установленном порядке Правительству Камчатского края предложений по уровню регулируемых цен (тарифов) и надбавок на продукцию производственно-технического назначения, товары и услуги в соответствии с законодательством Российской Федерации; опыта субъектов Российской Федерации.</i> <i>(место для текстового описания)</i>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>Условия невмешательства со стороны государства, при которых проблема может быть решена в целом, отсутствуют.</i> <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: <i>Справочная правовая система КонсультантПлюс, официальные сайты региональных регулирующих органов, официальный сайт ФАС России.</i> <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>Документы и материалы регулируемых организаций, осуществляющих предпринимательскую деятельность в транспортном комплексе.</i> <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: <i>Анализ опыта субъектов Российской Федерации показал, что меры по совершенствованию нормативной правовой основы осуществления полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) на товары (услуги), включенные в Перечни, приняты во Владимирской области, Костромской области, Республике Бурятия.</i> <i>Во Владимирской области государственное регулирование цен (тарифов) в транспортном комплексе упорядочено только в сфере перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования (постановлением</i>
------	--

	Губернатора Владимирской области от 22.09.2008 № 663 принято Положение о формировании тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования на территории Владимирской области). В Костромской области способом регулирования проблемы в целом по транспортному комплексу стало принятие постановления Администрации от 22 апреля 2016 г. № 136-а «О порядке утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области». В Республике Бурятия государственное регулирование цен (тарифов) упорядочено в социальной сфере и на транспорте путем принятия постановления Правительства Республики Бурятия от 5 марта 2005 г. № 64 «О порядке рассмотрения и установления цен (тарифов), подлежащих государственному регулированию в социальной сфере и на транспорте, в Республике Бурятия». (место для текстового описания)
4.2.	Источники данных: Справочная правовая система КонсультантПлюс, официальные сайты региональных регулирующих органов: Департамент цен и тарифов администрации Владимирской области http://dtek.avо.ru/perevozka-passazirov; Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области http://www.tektarif.ru/tip/nbase/index.aspx; Республиканская служба по тарифам Республики Бурятия http://rst.govrb.ru/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=601. (место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Определение единой системы, принципов и правил осуществления Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края.		Постоянно
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования положениям послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской		

Федерации, программе социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития Камчатского края, законам Камчатского края:

В соответствии с абзацем 3 Приложения 2, абзацами 6 – 7 Приложения 3 постановления Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», государственное регулирование цен (тарифов) и надбавок на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта); перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях и речным транспортом в местном сообщении и на переправах; перевозки грузов, пассажиров и багажа морским, речным и воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на внутреннем рынке Российской Федерации осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Стратегией социально-экономического развития Камчатского края до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 27.07.2010 № 332-П, одной из первоочередных задач для достижения стратегической цели развития Камчатского края по формированию в нем развитой экономики и комфортной среды обитания населения, а также достижение не менее чем среднероссийского уровня социально-экономического развития, определено формирование нормативной правовой базы, определяющей условия, в том числе, ценовой, тарифной политики, которая обеспечивает экономический рост в регионе.

В соответствии со статьей 7 Закона Камчатского края от 29.03.2012 № 30 «О системе исполнительных органов государственной власти Камчатского края», Служба Камчатского края является исполнительным органом государственной власти Камчатского края, осуществляющим функции, в том числе, по нормативному правовому регулированию в установленной правовыми актами Камчатского края сфере деятельности и (или) осуществляющим полномочия Российской Федерации в соответствующей сфере деятельности, переданные органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

В соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 19.12.2008 № 424-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», Региональная служба по тарифам и ценам Камчатского края является исполнительным органом государственной власти Камчатского края, осуществляющим деятельность в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

(место для текстового описания)

5.4.

Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

Иная информация о целях предлагаемого регулирования отсутствует

	(место для текстового описания)
--	---------------------------------

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Принятие нормативного правового акта Камчатского края, утверждающего Порядок осуществления Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в транспортном комплексе.</i> <i>Проект постановления предусматривает положения, позволяющие:</i> <i>упорядочить государственное регулирование цен (тарифов) в транспортном комплексе в соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;</i> <i>нивелировать перекосы тарифного регулирования путем практической реализации принципа соблюдения баланса экономических интересов регулируемых организаций и интересов потребителей.</i> (место для текстового описания)
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): <i>Варианты достижения поставленной цели путем невмешательства и саморегулирования неприемлемы.</i> (место для текстового описания)
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: <i>Выбор правового регулирования основан на требованиях нормативных правовых актов Российской Федерации в области тарифного регулирования, которые не могут быть учтены при принятии Порядка осуществления Региональной службой по тарифам и ценам Камчатского края полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в транспортном комплексе.</i> (место для текстового описания)
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: <i>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы отсутствует.</i> (место для текстового описания)

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
(Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности)			

Регулируемые организации, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе Камчатского края.	Количество организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа в 2017 году составляет – 23 организации, в том числе: – пассажирским автомобильным транспортом на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования – 9 организаций; – пассажирским автомобильным транспортом на пригородных автобусных маршрутах общего пользования – 11 организаций; – воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении – 2 организации; – водным транспортом в межмуниципальном сообщении – 1 организация.
7.3.	Источники данных: Постановление Правительства Камчатского края от 08.02.2010 № 67-П «Об установлении предельных (максимальных) и сниженных тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края»; Перечень предприятий водного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края, которым предоставляются субсидии из краевого бюджета, утвержденный постановлением Правительства Камчатского края от 25.06.2014 № 265-П «Об установлении расходных обязательств Камчатского края по предоставлению предприятиям водного транспорта субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края»; https://www.kamgov.ru/sltarif/adresa-sajtov-resursosnabzauseih-organizacij-gosudarstvennoe-regulirovanie-cen-tarifov-na-uslugi-kotoryh-osusestvlaet-rst-kamcatskogo-kraa; https://www.kamgov.ru/mintrans/reestr-marsrutov-passazirskogo-avtomobilnogo-transporta-mezmunicipalnogo-soobsenia-v-kamcatskom-krae (место для текстового описания)

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Камчатского края, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:		
Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	Разработка Порядка возмещения недополученных доходов организациям автомобильного транспорта, возникающих в связи с пассажирскими перевозками на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования на территории Камчатского края.	Не требует дополнительных ресурсов.
	Реализация Порядка возмещения недополученных доходов организациям автомобильного транспорта, возникающих в связи с пассажирскими перевозками на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования на территории Камчатского края.	Трудозатраты на оформление соглашений о предоставлении субсидий; проверку отчетов о количестве перевезенных пассажиров; контроль целевого использования средств.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) краевого бюджета

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) краевого бюджета	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	

9.4.1.		9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	Информация отсутствует
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	Дополнительные расходы краевого бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах на территории Камчатского края по сниженному тарифу, составят 207384,18 тысяч рублей.
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	Информация отсутствует
9.5.	Итого единовременные расходы:			Информация отсутствует
9.6.	Итого периодические расходы за год:			207384,18 тысяч рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:			Информация отсутствует
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета: Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) краевого бюджета отсутствуют. (место для текстового описания)			
9.9.	Источники данных: По прогнозу Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, определенному на основании документов и материалов регулируемых организаций, осуществляющих предпринимательскую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе, Елизовском городском поселении, Вилучинском городском округе, Усть-Камчатском сельском поселении, Мильковском сельском поселении,			

	<i>Ключевском сельском поселении, предельные (максимальные) тарифы для которых установлены постановлением Правительства Камчатского края от 14.07.2008 № 217-П «Об установлении тарифов на пассажирские перевозки на муниципальных (внутригородских) автобусных маршрутах общего пользования».</i>
	<i>(место для текстового описания)</i>

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Камчатского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Камчатского края, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей
<i>(Группы участников отношений)</i>		
<i>Регулируемые организации, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе Камчатского края.</i>	<i>Принципы и методы регулирования тарифов в транспортном комплексе</i>	<i>Соблюдение единого механизма определения затрат при формировании необходимой валовой выручки в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ; требования к ведению раздельного учета расходов и доходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.</i>
	<i>Правила регулирования тарифов в транспортном комплексе</i>	<i>Соблюдение правил представления в Региональную службу по тарифам и ценам Камчатского края предложений регулируемых организаций об установлении тарифов.</i>

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо с изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Регулируемые организации, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе Камчатского края.	Принципы и методы регулирования тарифов в транспортном комплексе	Соблюдение единого механизма определения затрат при формировании необходимой валовой выручки в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ; требования к ведению раздельного учета расходов и доходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете не ведет к увеличению расходов (доходов) регулируемых организаций.
	Правила регулирования тарифов в транспортном комплексе	Соблюдение правил представления в Региональную службу по тарифам и ценам Камчатского края предложений регулируемых организаций об установлении тарифов не ведет к увеличению расходов (доходов) регулируемых организаций.

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
<i>Проектом нормативного правового акта не отменяются обязанности, запреты или ограничения</i>	
12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: <i>Нет</i> <i>(место для текстового описания)</i>

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
<i>Нет</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>
13.5.	Источники данных: <i>Нет</i> <i>(место для текстового описания)</i>		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Информирование регулируемых организаций, осуществляющих деятельность в транспортном</i>	<i>2018 год</i>	<i>Упорядочение государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе;</i>	<i>Не требуется</i>	<i>Не требуется</i>

комплексе Камчатского края.			ответственность регулируемых организаций за экономическую обоснованность и достоверность предоставляемых расчетных и обосновывающих материалов.		
Методические консультации регулируемым организациям, осуществляющим деятельность в транспортном комплексе Камчатского края.		2018 год	Соблюдение единого механизма определения затрат при формировании необходимой валовой выручки в соответствии с требованиями Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117- ФЗ; требования к ведению раздельного учета расходов и доходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.	Не требуется	Не требуется
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно- технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):				Не требуется

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
-	-	-	-

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:	- (место для текстового описания)
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	-
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	- (место для текстового описания)

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также правового эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	01.03.2018
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): <i>нет</i> (есть / нет)	16.3. Срок (если есть необходимость): <i>нет</i> (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
16.4.	Обоснование необходимости установления правового эксперимента: <i>Необходимость установления правового эксперимент отсутствует</i> (место для текстового описания)	
16.5.	Цель проведения правового эксперимента: <i>Необходимость установления цели проведения правового эксперимента отсутствует</i> (место для текстового описания)	
16.6.	Срок проведения правового эксперимента: <i>Отсутствует необходимость в установлении срока проведения правового эксперимента</i> (место для текстового описания)	
16.7.	Необходимые для проведения правового эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: <i>Отсутствуют</i> (место для текстового описания)	
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится правовой эксперимент: <i>Нет</i> (место для текстового описания)	
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей правового эксперимента по итогам его проведения: <i>Нет</i> (место для текстового описания)	

17. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: <i>Нет</i> <i>(место для текстового описания)</i>
17.2.	Источники данных: <i>Нет</i> <i>(место для текстового описания)</i>

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель регулирующего органа

О.Н. Кукиль

(инициалы, фамилия)

22.12.2017

Дата



Подпись