Приложение к постановлению

администрации Раздольненского

сельского поселения

от 28.12. 2017 г. № 261

«**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Раздольненского сельского поселения на 2018-2025 годы»**

**Оглавление**

1. Введение 3

2. Паспорт программы 6

3. Общие сведения 7

4. Состояние транспортной инфраструктуры 13

5. Перспективы развития транспортной инфраструктуры 15

6. Система программных мероприятий 19

7. Финансовые потребности для реализации программы 22

5. Оценка эффективности мероприятий 24

6. Нормативное обеспечение 26

**1.Введение**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально- экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с

градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**2. Паспорт**

**«Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Раздольненского сельского поселения на 2018-2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Раздольненского сельского поселения на 2018-2025 годы» далее Программа |
| Основание для разработки программы | Правовыми основаниями для разработки Программы являются:  -Градостроительный кодекс Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003№131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Устав Раздольненского сельского поселения;  -постановление администрации Раздольненского сельского поселения от 10.02.2016г. № 15 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Раздольненского сельского поселения, их формирования и реализации» |
| Заказчик Программы | Администрация Раздольненского сельского поселения |
| Основной разработчик Программы | Администрация Раздольненского сельского поселения |
| Цели Программы | -развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  -повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| Задачи Программы | -увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  -повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  -обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  - увеличение количества стоянок для автотранспорта,  - создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые индикаторы | - доля протяженности автомобильных дорог общего  пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - протяженность пешеходных дорожек;  - протяженность велосипедных дорожек;  - обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;  - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;  - обеспеченность транспортного обслуживания населения |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2018-2025 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы) предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия Программы) без разбивки по годам |
| Мероприятия Программы | 1.Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2.Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3.Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4.Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5.Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень  качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6.Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общая потребность в капитальных вложениях по поселению составляет 37 219,734 тыс. руб., в том числе краевой бюджет – 33 497,760 тыс. руб., местный бюджет – 3 721,973 тыс. руб.  2018 г.- 8348,625 т.р.  2019 г.- 4268,078 т.р.  2020 г. – 3360,346 т.р.  2021 г. – 1733,913 т.р.  2022 г. – 2654,757 т.р.  2023 – 2025 гг – 16854,015 т.р. |

**3. Общие сведения**

С 01.01.2006 года образована Администрация Раздольненского сельского поселения Елизовского муниципального района в Камчатской области. На территории администрации сельского поселения расположено 3 поселка: п. Раздольный, п. Кеткино, п. Пиначево.

Административный центр поселения – поселок Раздольный, с краевым и районным центрами соединяет асфальтированная автомобильная дорога федерального значения Петропавловск – Камчатский - Мильково. Расстояние до краевого центра города Петропавловск-Камчатский по автомобильным дорогам 60 км, до районного административного центра г. Елизово -15 км.

Площадь территории поселения 741,67 Га. Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2017 г.- 3201 человека.

**Населенные пункты, расположенные в границах территории Раздольненского сельского поселения**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Статус и наименование  населенного пункта | Численность  населения (чел.)  на 01.01.2017 г. | Расстояние до административного центра поселения (км) | Расстояние до  г. Петропавловска-Камчатского (км) |
| 1. | поселок Раздольный | 2910 |  | 45 |
| 2. | поселок Кеткино | 253 | 3 | 42 |
| 3. | Поселок Пиначево | 38 | 15 | 60 |

Общая протяженность дорог местного значения – 8,225 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Раздольненского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Таблица № 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Численность населения поселения, человек | 3220 | 3248 | 3201 |
| в том числе постоянного | 2958 | 2970 | 2861 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**4. Состояние транспортной инфраструктуры**

Раздольненского сельское поселение имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный.

Внешний транспорт представлен автобусными и автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения населения с районным и краевым центрами и соседними муниципальными образованиями. В поселении нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Перевозка пассажиров в сторону г. Елизово и г. Петропавловск-Камчатский осуществляется автобусным сообщением, 9 рейсов в день и частным таксомоторным парком (микроавтобусы) 6 рейсов в день.

Автотранспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Внутренний общественный транспорт в поселении в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Так как населенные пункты поселения расположены компактно.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Раздольненского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности его развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Раздольненского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории поселения с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети поселения указаны в таблице № 3.

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Раздольненского сельского поселения**

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер внутри поселковой  автодороги | Титульное наименование  внутри поселковой автодороги | Протяженность  (км) | в том числе | |
| с твердым покрытием  (км) | с грунтовым покрытием  (км) |
| **поселок Раздольный** | | | | | |
| 1 | 001 | Автодорога по ул. Ролдугина | 0,76 | 0,76 |  |
| 2 | 002 | Автодорога по ул. Лесная | 0,64 | 0,64 |  |
| 3 | 003 | Автодорога по ул.60 лет Октября | 0,25 | 0,25 |  |
| 4 | 004 | Автодорога по ул. Таежная | 0,45 | 0,23 | 0,22 |
| 5 | 005 | Автодорога по ул. Молодежная | 0,76 | 0,10 | 0,66 |
| 6 | 006 | Автодорога по ул. Майская | 0,60 |  | 0,60 |
| 7 | 007 | Автодорога по ул. Кольцевая, | 1,085 | 0475 | 0,61 |
| 8 | 008 | Автодорога по пер.Рабочий | 0,10 |  | 0.10 |
| 9 | 009 | Автодорога ул. Советская | 0,65 |  | 0,65 |
| 10 | 010 | Автодорога ул. Заречная | 0,20 |  | 0,20 |
| 11 | 011 | Автодорога пер. Речной | 0,20 |  | 0,20 |
| 12 | 012 | Проезды между ул.Лесная и ул. Кольцевая 8 | 0,43 | 0,43 |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | |  | **6,125** | **2,885** | **3,34** |
| **посёлок Кеткино** | | | | | |
| 14 | 014 | Автодорога по ул. Октябрьская  (от ост. 42км до овощехранилища) | 0,40 | 0,40 |  |
| 15 | 015 | Автодорога по ул. Новая | 0,72 | 0 | 0,72 |
| 16 | 016 | Автодорога по ул. Зеленая | 0,56 |  | 0,56 |
| **Итого** | |  | **1.68** | **0,40** | **1,28** |
| **Поселок Пиначево** | | | | | |
| 17 | 017 | Автодорога по ул. Набережная | 0,42 | 0 | 0,42 |
| **Итого:** | |  | **0.42** | **0** | **0,42** |
| **Всего:** | |  | **8,225** | **3,285** | **5,04** |

К недостаткам улично-дорожной сети Раздольненского сельского поселения можно отнести следующее:

- 75,8% улично-дорожной сети поселения находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- вблизи общественных и социально значимых объектов на территории поселения не организованны парковочные места;

- не оснащены пешеходными тротуарами центральные улицы населенных пунктов;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

Состояние автодорог пролегающих по территории поселения оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Раздольненского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Раздольненского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутри поселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2025 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2025 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 76 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально- экономического развития Раздольненского сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно- транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2025 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально- экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Раздольненского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**5. Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации Раздольненского сельского, утвержденного генерального плана и сведений территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Камчатскому краю. Изменение численности населения показано в таблице № 4.

**Численность населения в Раздольненском сельском поселении**

таблица № 4

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | | | Перспектива | |
|  | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2020 г.** | **2025г.** |
| Численность населения поселения, человек |  | 3220 | 3248 | 3201 | 3265 | 3280 |
| в том числе постоянного |  | 2958 | 2970 | 2861 | 3270 | 3278 |

Численность населения имеет тенденцию к сокращению, но за счет строительства микрорайона для многодетных семей ожидается прирост населения к 2025 году.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях - спасение жизней;

- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Раздольненского сельского поселения должны стать:

На первую очередь:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство улично-дорожной сети на территории микрорайонов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**5. Система программных мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение

жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по организации дорожного движения.

Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

6. Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений**».**

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчётный срок).

Программой предусматривается система пешеходных и велосипедных дорожек.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок - перспектива);

3. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Раздольненского сельского поселения 10,0 % от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

- обеспечение контроля за проведением пред рейсовых и после рейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа М3 РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях;

- организации деятельности по предупреждению аварийности.

**7. Финансовые потребности для реализации программы**

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Камчатского края и бюджета Раздольненского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из краевого бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для Елизовского муниципального района и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Объем средств на реализацию программы**

Таблица № 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Финансовые потребности, млн. руб. | | | | | | |
| Итого: | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021  г. | 2022  г. | 2023-2025 гг |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (ы том числе элементов улично-дорожной сети, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов) | 37,2 | 8,3 | 4,3 | 3,4 | 1,7 | 2,7 | 16,8 |
| в том числе:  краевой бюджет  местный бюджет | 33,5  3,7 | 7,5  0,8 | 3,9  0,4 | 3,0  0,4 | 1,5  0,2 | 2,4  0,3 | 15,2  1,6 |

Общая потребность в капитальных вложениях по поселению составляет 37,219 млн. руб., в том числе краевой бюджет – 33,498 млн. руб., местный бюджет – 3,722 млн. руб.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования**

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программных мероприятий | Ед.изм. | Объем работ | Источник финансирования | Объем финансирования, (тыс. руб.) |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (в том числе элементов улично-дорожной сети, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов) | пог.м/м2 | 327/1712 | Всего | **37219,734** |
| Краевой бюджет | 33497,760 |
| Местный бюджет | 3721,973 |
| 1.1. | Благоустройство территории по ул. Кольцевая | пог.м/м2 | 762/4577 | Всего | **8348,625** |
| Краевой бюджет | 7513,762 |
| Местный бюджет | 834,862 |
| 1.2. | Благоустройство территории по ул. Лесная | пог.м/м2 | 318/1908 | Всего | **4268,078** |
| Краевой бюджет | 3841,270 |
| Местный бюджет | 426,808 |
| 1.3. | Благоустройство территории по ул. Таежная | пог.м/м2 | 230/850 | Всего | **3360,346** |
| Краевой бюджет | 3024,311 |
| Местный бюджет | 336,035 |
| 1.4. | Благоустройство территории межквартального проезда на участке по ул. Советская | пог.м/м2 | 119/715 | Всего | **1733,913** |
| Краевой бюджет | 1560,522 |
| Местный бюджет | 173,391 |
| 1.5. | Благоустройство территории межквартального проезда на участке по ул. 60 лте Октября 1-3 | пог.м/м2 | 30/120 | Всего | **2654,757** |
| Краевой бюджет | 2389,281 |
| Местный бюджет | 265,476 |
| 1.6. | Благоустройство дороги по ул. Молодежная | пог.м/м2 | 740/4440 | Всего | **7809,672** |
| Краевой бюджет | 7028,705 |
| Местный бюджет | 780,967 |
| 1.7. | Благоустройство территории межквартального проезда на участке: ул.Кольцевая 2- ул. Колцевая 8 (асфальтобетонное покрытие) п. Раздольный | пог.м/м2 | 172/860 | Всего | **2617,001** |
| Краевой бюджет | 2355,301 |
| Местный бюджет | 261,700 |
| 1.8. | Благоустройство территории межквартального проезда на участке: ул.Ролдугина- ул. 60 лет Октября 7(асфальтобетонное покрытие) п. Раздольный | пог.м/м2 | 155/852 | Всего | **2355,039** |
| Краевой бюджет | 2119,535 |
| Местный бюджет | 235,504 |
| 1.9. | Благоустройство территории по пер. Рабочий | пог.м/м2 | 150/939 | Всего | **1699,831** |
| Краевой бюджет | 1529,848 |
| Местный бюджет | 169,983 |
| 1.10. | Благоустройство территории по ул. Зеленая | пог.м/м2 | 220/1300 | Всего | **2372,472** |
| Краевой бюджет | 2135,225 |
| Местный бюджет | 237,247 |

**5. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направление разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Раздольненского сельского поселения на 2018-2025 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличение численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включенных в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны Правительства Камчатского края и администрации Елизовского муниципального района, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Раздольненского сельского поселения на 2018-2025 годы. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице № 7.

**Целевые индикаторы и показатели Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Раздольненского сельского поселения на 2018-2025 годы**

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Ед.  изм. | Показатели по годам | | | | | |
|  | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021  г. | 2022  г. | 2023-2025 гг |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 75,8\* | 75,0\* | 75,0\* | 75,0\* | 73,8\* | 55,0 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно эксплуатационным показателям | % | 24,2 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 26,2 | 45,0 |
| 4 | Протяженность пешеходных дорожек | км | 0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 1,1 |
| 5 | Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 1,1 |
| 6 | Количество дорожно-транспортных происшествий | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

\* сохранение показателей в условиях недофинансирования

**6. Нормативное обеспечение**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация Раздольненского сельского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением администрации Раздольненского сельского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления администрации Раздольненского сельского поселения об утверждении муниципальной программы;

- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе администрации об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления администрации Раздольненского сельского поселения.

Администрация поселения как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Елизовского муниципального района:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Раздольненского сельского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно отчет о реализации муниципальной программы за год (далее - годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Раздольненского сельского поселения (далее - Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Раздольненского сельского поселения, составления проекта бюджета поселения на плановый период, в сектор - отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.