Приложение

к Постановлению администрации

Пионерского сельского поселения

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ год\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пионерском сельском поселении в 2017 году»**

**2016 год**

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пионерском сельском поселении в 2017 году»**

(далее Паспорт Программы)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Основание для разработки Программы |  | Подпрограмма "Автомобильные дороги", федеральной целевой программы "«Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг)., утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848.  [Подпрограмма](#Par387) "Развитие дорожного хозяйства", Государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском Крае на 2014-2025 годы», утвержденной Постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 г. № 551-П. |
| Ответственный исполнитель Программы |  | Администрация Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района в Камчатском крае. Отдел финансов, имущественных земельных отношений Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района в Камчатском крае |
| Соисполнители Программы |  |  |
| Участники Программы |  | Администрация Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района в Камчатском крае. Отдел финансов, имущественных земельных отношений Пионерского сельского поселения ;  Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства администрации Пионерского сельского поселения |
| Подпрограммы Программы |  | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты Программы |  | отсутствуют |
| Цели Программы |  | 1. Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пионерском сельском поселении;  2. Повышение доступности транспортных услуг для населения;  3. Организация и безопасность дорожного движения в Пионерском сельском поселении. |
| Задачи Программы |  | 1. Проектирование строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения в жилом районе Пионерского сельского поселения (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости).  2.Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Пионерского сельского поселения.  3.Приведение автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и придомовых проездов Пионерского сельского поселения в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов.  4.Уменьшение количества дорожно - транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в Пионерском сельском поселении |
| Целевые индикаторы и показатели Программы |  | 1. Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов;  2. Развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;  3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; |
| Этапы и сроки реализации Программы |  | Программа реализуется в период 2017 года. |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы |  | Общий объем финансирования Программы по основным мероприятиям на 2017 год  составляет 3 256,95 тыс. рублей, в том числе:  -за счет средств краевого бюджета - 000,0 тыс. рублей  -за счет средств местных бюджетов - 3 256,95 тыс. рублей  -за счет средств внебюджетных фондов -000,0 тыс. рублей  -за счет средств юридических лиц -000,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации программы |  | 1) проектно-изыскательские работы по объекту: «Строительство дорожной инфраструктуры 1-ой очереди Жилого района в Пионерском сельском поселении»;  проектно-изыскательские работы по объекту: «Строительство дорожной инфраструктуры 1-ой очереди микрорайона МОЛОДЕЖНЫЙ в Пионерском сельском поселении» |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

Пионерское сельское поселение одно из административных, агропромышленных и культурных муниципальных образований Камчатского края, состоит из трех населенных пунктов. Пионерское сельское поселение как территория имеет четкие границы, и составляют административное целое. Здесь имеется разветвленная и в тоже время цельная производственная, транспортная и социальная инфраструктура.

Население по состоянию на 01.01.2016 года составляет 4077 человек. Территория поселения граничит с г.Петропавловском-Камчатским, Новоавачинским сельским поселением и межсельными территориями Елизовского муниципального района.

Площадь территории Пионерского сельского поселения составляет – 15,801кв.км. Все поселки поселения (пос. Крутобереговый, пос. Светлый и пос. Пионерский) расположены по обе стороны автодороги Петропавловск-Камчатский – Мильково.

В соответствии долгосрочной краевой целевой программой «Развитие застроенных и освоение новых территорий поселений Камчатского края в целях строительства в 2012-2020 годы» были выполнены работы по проведению инженерных изысканий в целях разработки проекта планировки территории жилого района в Пионерском сельском поселении Камчатского края, и разработки проекта планировки территории жилого района в Пионерском сельском поселении Камчатского края;»

В 2013 году на территории Пионерского сельского поселения в соответствии с Постановлением Администрации Пионерского сельского поселения от 12.03.2012 года «О подготовке документации по планировке территории Жилого района в Пионерском сельском поселении» спроектирован Жилой район, площадь территории Жилого района составляет 190,07 га. Площадь покрытия улично-дорожной сети, автостоянок, проездов составит 31.08 га. Строительств улично-дорожной сети, автостоянок, проездов в Жилом районе 1 очереди составит 10.23. га.

Всего, расчетная численность населения Жилого района и застройки индивидуальными жилыми домами на территории ПСП составит 14 896 человек.

Для определения оптимальных зон размещения объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры, необходимо выполнение мероприятий по развитию системы транспортного обеспечения территории 1 очереди строительства сети автомобильных дорог в Жилом районе, необходимо финансирование на разработку проектной документации.

Улично-дорожная сеть проектируемого Жилого района запроектирована в увязке с системой улиц и дорог, предусмотренных генеральным планом Пионерского сельского поселения. При проектировании учтены планы реконструкции автодороги «Петропавловск-Камчатский - Мильково» и автодороги федерального значения «Морпорт - Аэропорт».

В результате строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения повысится транспортная доступность для населения Пионерского сельского поселения, проживающих в жилом районе, и получившим земельные участки под строительство ИЖС, это в основном многодетные семьи, увеличится пассажирооборот и грузооборот автомобильного транспорта, повысится безопасность дорожного движения.

В составе работ по строительству улично-дорожной сети необходимо предусмотреть устройство защитных ограждений, устройство автобусных остановок и павильонов, устройство наружного освещения.

По линии движения общественного транспорта с учетом нормируемых радиусов обслуживания предусмотрены автобусные остановки с павильонами.

Проектом предусмотрено строительство Автостанции на 15 пассажиров.

На въезде в проектируемый Жилой район предусмотрено строительство АЗС и станции технического обслуживания.

В соответствии с генпланом совмещенный с проектом детальной планировки поселка комплексной застройки микрорайона Молодежный, предусмотрено строительство поселка на 4000 жителей в районе 12 км объездной дороги ,

Площадь покрытий улично-дорожной сети, автостоянок, проездов 1-ой очереди составляет 9,36 га . Площадь покрытий тротуаров, площадей, площадок 1-ой очереди – 3.12 га

1. **Цели, задачи Программы сроки и механизмы ее реализации характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы**

2.1. Реализация настоящей муниципальной программы направлена на достижение следующих целей:

2.1.1 модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектом планировки территории Жилого района в Пионерском сельском поселении.

3. Достижение цели возможно посредством решения следующих задач:

3.1. проектирование строительства и автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектом планировки территории Жилого района в Пионерском сельском поселении (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости);

3.2. строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектом планировки территории Жилого района в Пионерском сельском поселении;

3.3. строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с проектом планировки территории микрорайона МОЛОДЕЖНЫЙ в Пионерском сельском поселении»

4. На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы в поселении в первую очередь выполняется подготовка проектной документации для дальнейшего строительства улично-дорожной сети, автостоянок, проездов дорог общего пользования территории Жилого района в Пионерском сельском поселении с учетом градостроительных и нормативных требований.

5. Для решения задачи по проектированию строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения Пионерского сельского поселения (в том числе прохождение государственной экспертизы, достоверности сметной стоимости, авторский надзор, кадастровые работы) планируется реализовать следующие мероприятия:

5.1 Проектирование 1-й очереди строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения в жилом районе Пионерского сельского поселения (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости) - период 2017 год;

5.2.Проектирование 1-й очереди строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения в микрорайоне Молодежный Пионерского сельского поселения (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости) - период 2017 год;

5.3. подготовка документов по проектированию работ на строительство улично-дорожной сети, автостоянок, проездов дорог общего пользования территории Жилого района.

6. Реализация мероприятий Программы, предусмотренных частью 5 настоящего раздела, будет осуществляться за счет средств краевого бюджета и бюджета поселения.

7. Основные мероприятия Программы с указанием сроков реализации и объемов финансирования приведены в приложении № 1 к Программе.

8. Программа реализуется в течение 2017 года без выделения этапов.

9. Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования и главным распорядителям (распорядителям) средств программы приведена в приложение № 2 к настоящей Программе.

**3. Прогноз ожидаемых результатов реализации**

**Программы и критерии оценки эффективности ее реализации**

3.1. Строительство улично-дорожной сети, новых направлений автомобильных дорог общего пользования Жилого района позволит получить дополнительное развитие связи между населенными пунктами поселения основными транспортными узлами г. Елизово и г. Петропавловском - Камчатским.

3.2. В результате реализации Программы будут созданы условия, для индивидуального жилищного и многоэтажного строительства, строительства социальной сферы, строительство линейных коммунальных и энергетических объектов в границах существующей планировки территории «Жилого района в Пионерском сельском поселении», которые позволят обеспечить определенные положительные изменения на территории Пионерского сельского поселения.

Выполнение мероприятий Программы позволит получить результаты в производственной, экономической, социальной и экологической сферах, позволит обеспечить граждан комфортным жильем по доступным ценам, создать новые рабочие места и повысить уровень занятости населения;

3.3. Перечень целевых показателей (критериев) оценки эффективности реализации Программы приведен в приложении № 3 настоящей Программе.

**4. Анализ рисков реализации Программы.**

4.1. Возникновение рисков может быть обусловлено недостаточным финансированием мероприятий настоящей Программы.

4.2. Основные риски реализации Программы можно подразделить на внутренние и внешние:

1) К внутренним рискам относятся:

а) неэффективность организации и управления процессом реализации программных мероприятий;

а) недостаточный уровень бюджетного финансирования;

б) неэффективное расходование бюджетных средств;

2) К внешним рискам можно отнести:

а) изменения в финансовом обеспечении муниципального образования Государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском Крае на 2014-2025 годы», утвержденной Постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 г. № 551-П», что может оказать негативное влияние финансовое и материально-техническое обеспечение выполнения мероприятий настоящей Программы;

в) техногенные и экологические риски, а также иные чрезвычайные ситуации.

4.3. Для своевременного реагирования на причины и условия возникновения рисков, минимизации их последствий будет осуществляться регулярный контроль реализации основных мероприятий Программы и расходования финансовых ресурсов на всех этапах ее выполнения.

**5. Система организации выполнения**

**Программы и контроля за исполнением программных мероприятий**

5.1.Текущее управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет муниципальный заказчик – Администрация Пионерского сельского поселения который :

1) осуществляет нормативное правовое и методическое обеспечение реализации мероприятий Программы;

2) уточняет мероприятия и объемы финансирования на очередной финансовый год и на плановый период.

5.2. Отдел финансов, имущественных и земельных отношений :

1. уточняет целевые показатели эффективности реализации Программы;
2. несет ответственность за своевременное и целевое использование средств;

3) представляет бюджетные заявки в соответствие с установленным порядком.