

Документация по планировке территории объекта

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	проект



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ДАЛЬГЕОПРОЕКТ»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

Генеральный директор

В.В. Кисленко

Главный инженер проекта

Р.А. Куницын



Инв.№ подл.	
Подпись и дата	
проект	

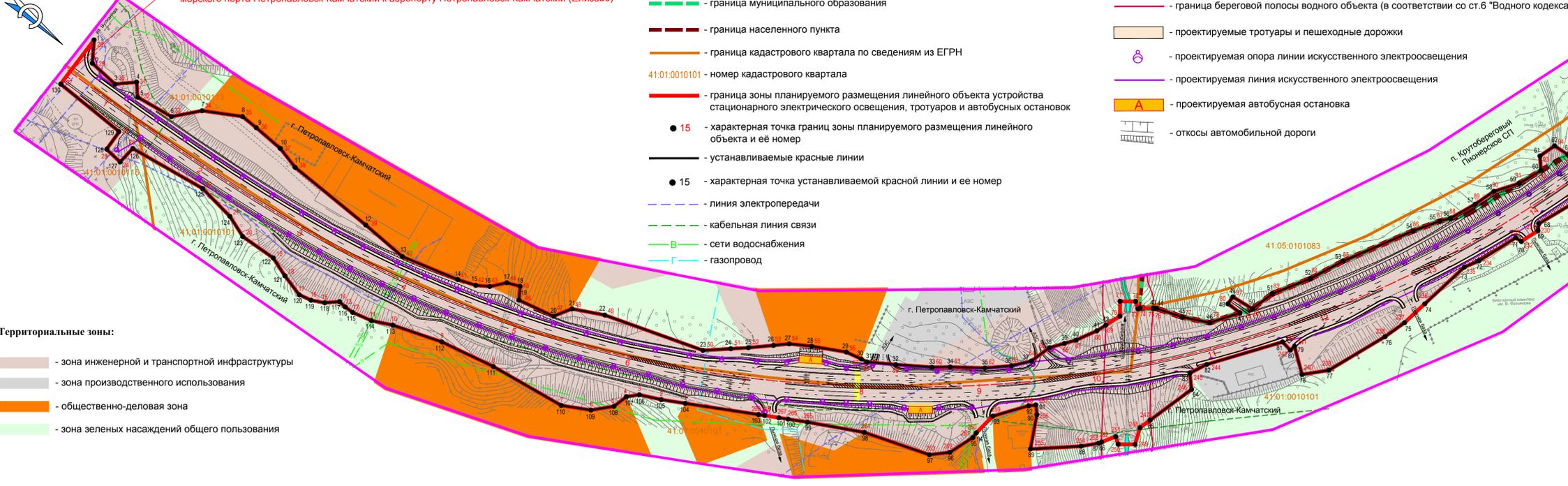
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК0+60 соответствует км 13+645 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона производственного использования
 - общественно-деловая зона
 - зона зеленых насаждений общего пользования

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница муниципального образования
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и ее номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - В - сети водоснабжения
 - Г - газопровод
 - граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - ⊗ - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - А - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19
ГИП	Анисимова	02.19			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2			
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

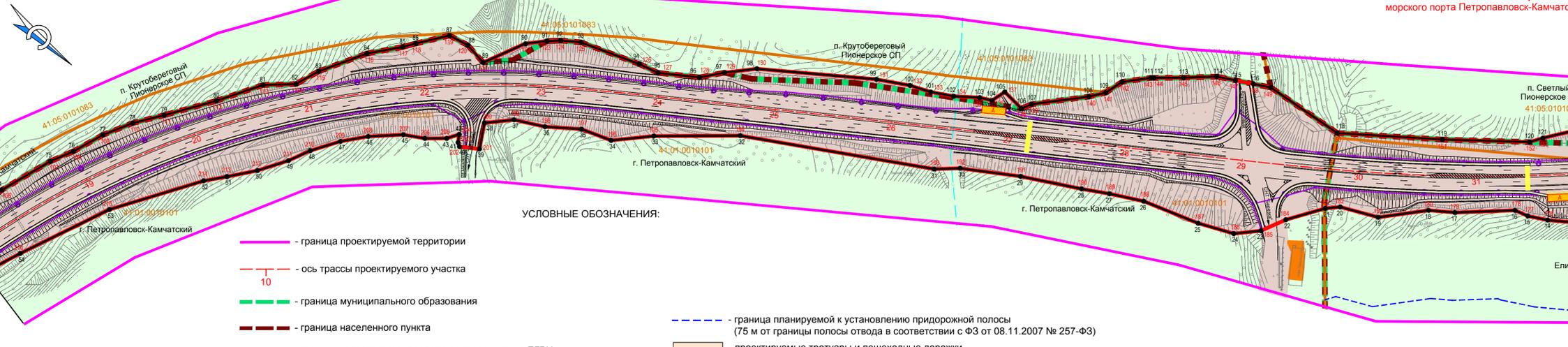
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
 ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Пионерское сельское поселение)



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК34+50 соответствует км 17+040 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница муниципального образования
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и ее номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - ⊗ - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - А - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги
 - Г - газопровод
 - граница инженерной и транспортной инфраструктуры
 - общественно-деловая зона
 - зона естественного ландшафта

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19
ГИП	Анисимова	02.19			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский					
Стадия	Лист	Листов			
П	2				
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

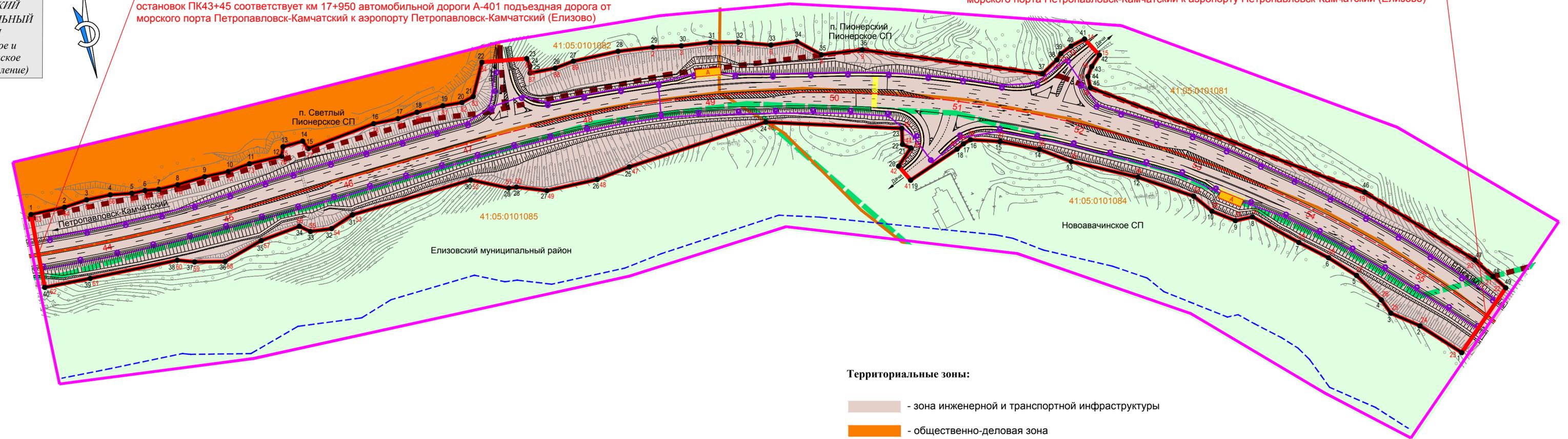
Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Пионерское и
 Новоавачинское
 сельские поселения)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК43+45 соответствует км 17+950 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК55+60 соответствует км 19+130 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- общественно-деловая зона
- зона естественного ландшафта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

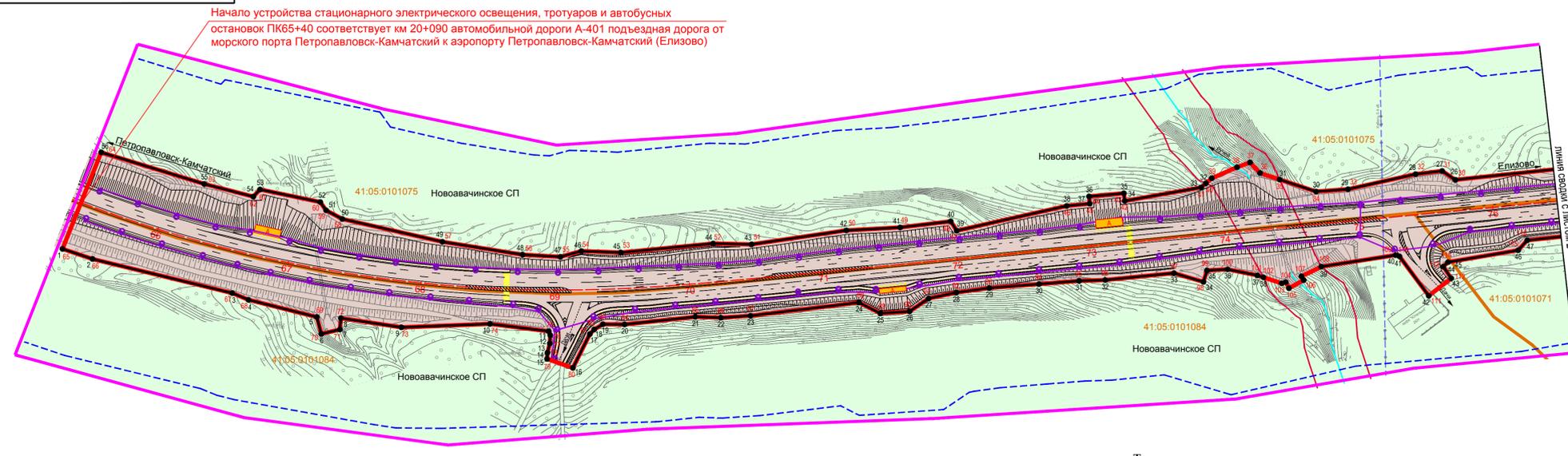
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- А - проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 18+400 - км 18+800			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона естественного ландшафта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

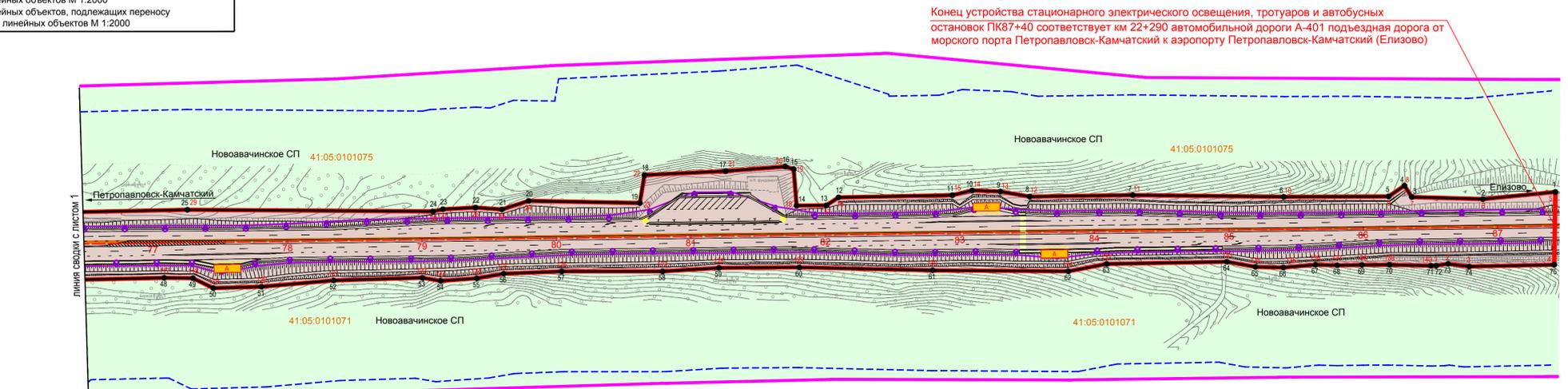
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
- линия электропередачи
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- ⊗ - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- А - проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200					
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 19+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)



Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона естественного ландшафта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- ⊗ - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- А - проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргарева				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 20+400 - км 21+300; км 21+800 - км 22+200					
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	
000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск					

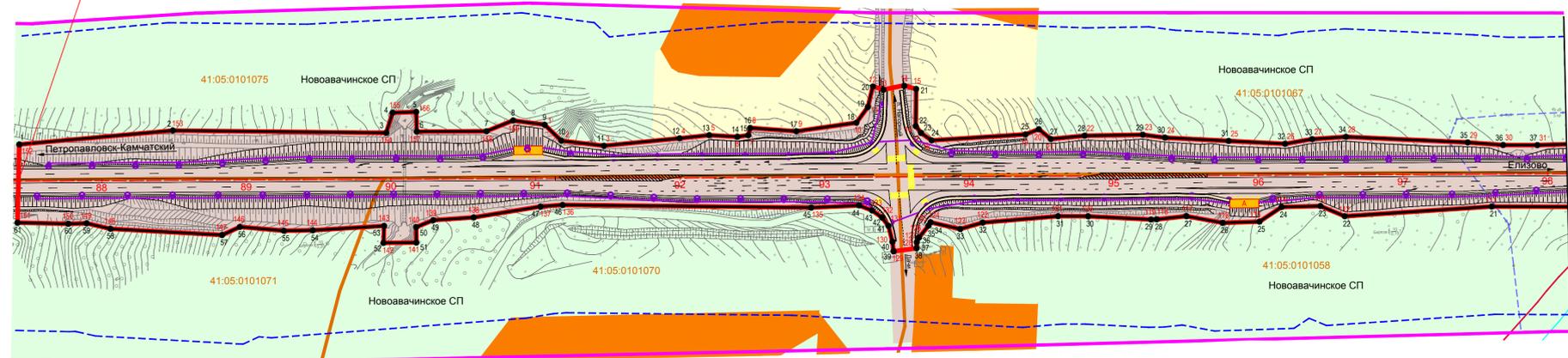
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)

Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК87+40 соответствует км 22+290 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона естественного ландшафта
 - общественно-деловая зона
 - зона сельскохозяйственного использования

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги
 - линия электропередачи

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	П	1	2
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19			
ГИП	Анисимова							

Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск

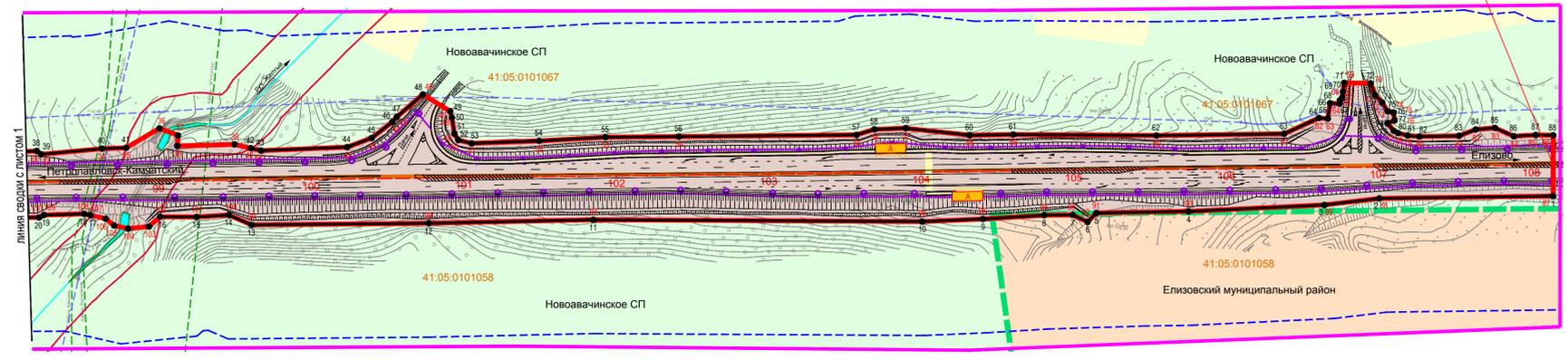
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
РАЙОН
 (Новоавачинское
 сельское поселение)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК108+15 соответствует км 24+365 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона естественного ландшафта
 - зона сельскохозяйственного использования
 - зона садоводства и дачных участков

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница муниципального образования
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	П	2	
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19			
ГИП	Анисимова							

Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 22+600 - км 23+000; км 23+600 - км 24+000

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск

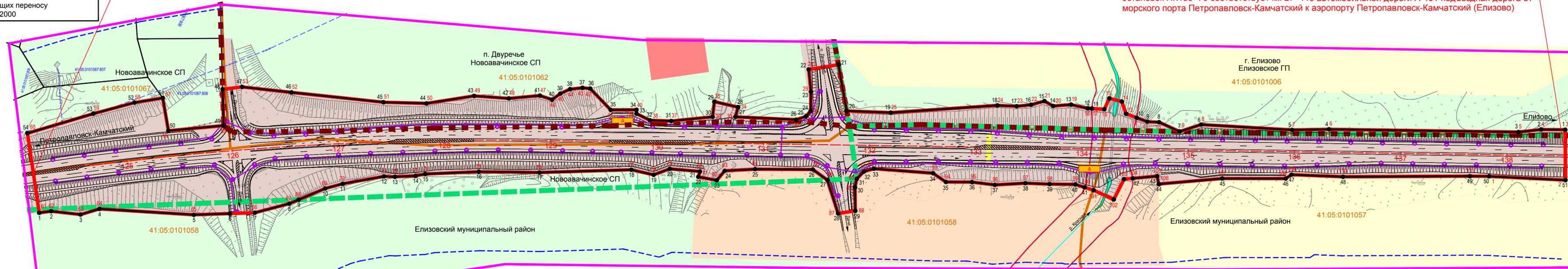
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК124+10 соответствует км 26+000 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

ЕЛИЗОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
 (Новоавачинское сельское поселение, Елизовское городское поселение)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона естественного ландшафта
- зона сельскохозяйственного использования
- зона садоводства и дачных участков
- жилые зоны

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характеристическая точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - характеристическая точка устанавливаемой красной линии и её номер

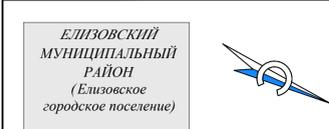
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги
- линия электропередачи

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+800 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 26+600 - км 27+000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск					

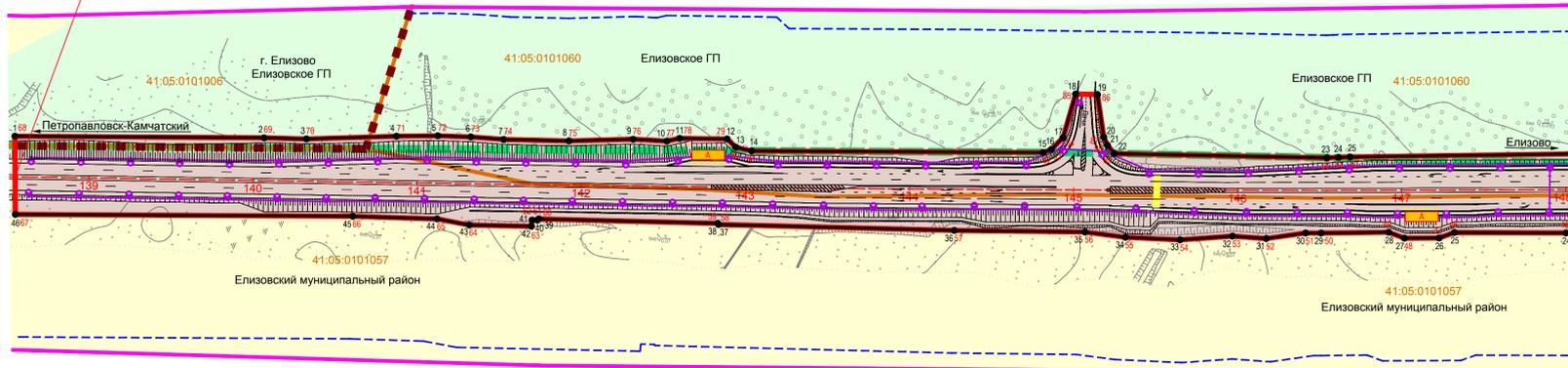
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК138+70 соответствует км 27+440 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона естественного ландшафта
- зона сельскохозяйственного использования

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

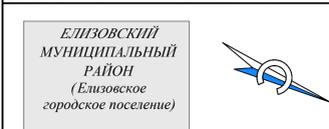
- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с Ф3 от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						Стадия	Лист	Листов	
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100	П	1	2
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19				
ГИП	Анисимова					Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000			
						000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск			

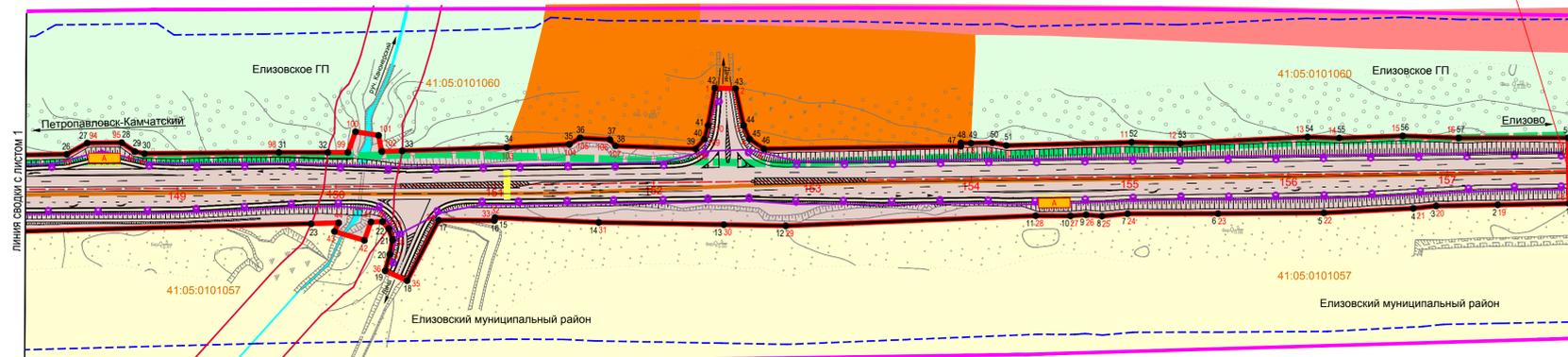
Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000



Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных
 остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от
 морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)



Территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
- зона естественного ландшафта
- общественно-деловая зона
- зона сельскохозяйственного использования
- жилые зоны

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01.0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с Ф3 от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ						Стадия	Лист	Листов	
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 27+800 - км 28+200; км 28+700 - км 29+100	П	2	
Разраб.	Батыргарева	02.19			02.19				
ГИП	Анисимова					Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000			
						000 "ДальгеоПрект" г. Хабаровск			

Документация по планировке территории объекта федерального значения

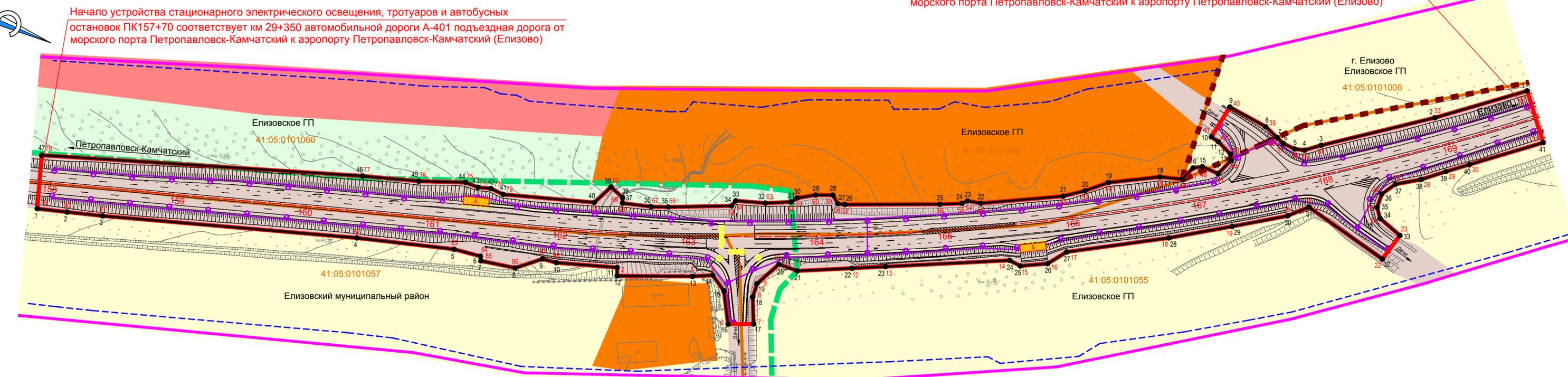
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК157+70 соответствует км 29+350 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница муниципального образования
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - А - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

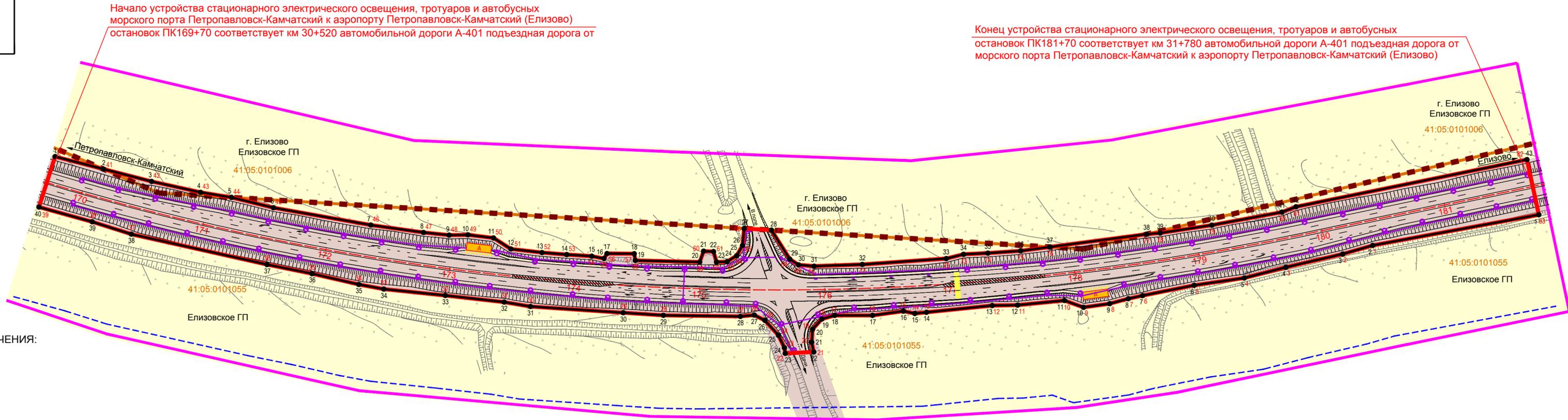
- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона естественного ландшафта
 - общественно-деловая зона
 - зона сельскохозяйственного использования
 - жилые зоны

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Батыргареев			02.19
ГИП		Анисимова			02.19
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 29+800 - км 30+200			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
ООО "ДальГеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

*ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское городское
 поселение)*



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК169+70 соответствует км 30+520 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

Конец устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК181+70 соответствует км 31+780 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница проектируемой территории
- ось трассы проектируемого участка
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
- 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
- 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
- устанавливаемые красные линии
- 15 - характерная точка устанавливаемой красной линии и ее номер

- граница планируемой к установлению придорожной полосы (75 м от границы полосы отвода в соответствии с Ф3 от 08.11.2007 № 257-ФЗ)
- проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
- проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
- проектируемая линия искусственного электроосвещения
- проектируемая автобусная остановка
- откосы автомобильной дороги

- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - зона сельскохозяйственного использования

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Батыргареев			02.19
Разраб.		Анисимова			02.19
ГИП					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 30+800 - км 31+200					
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 18+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

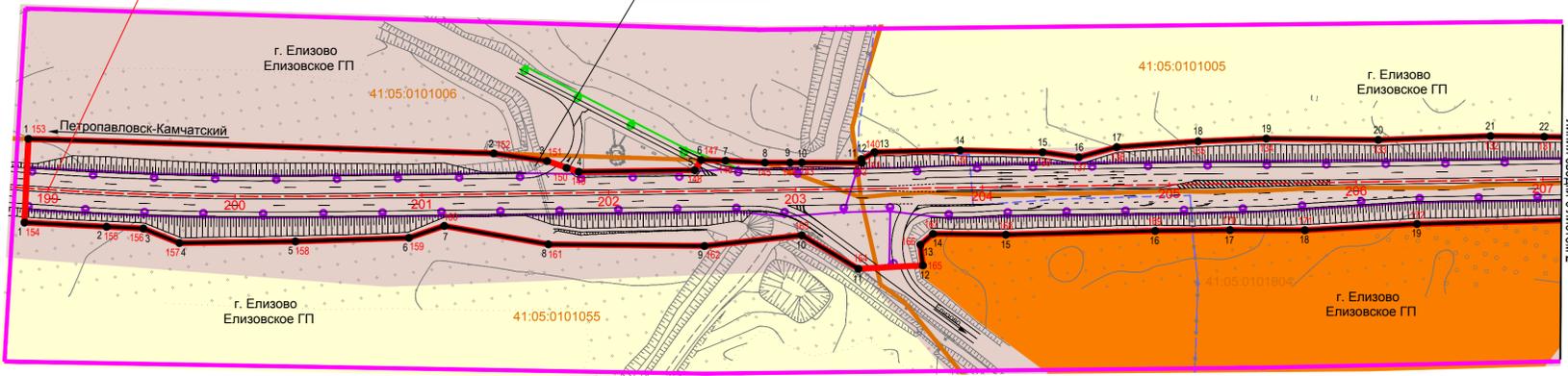
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



Начало устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок ПК199+00 соответствует км 33+500 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)

ж. б. труба 1x1.5м



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - общественно-деловая зона
 - зона сельскохозяйственного использования

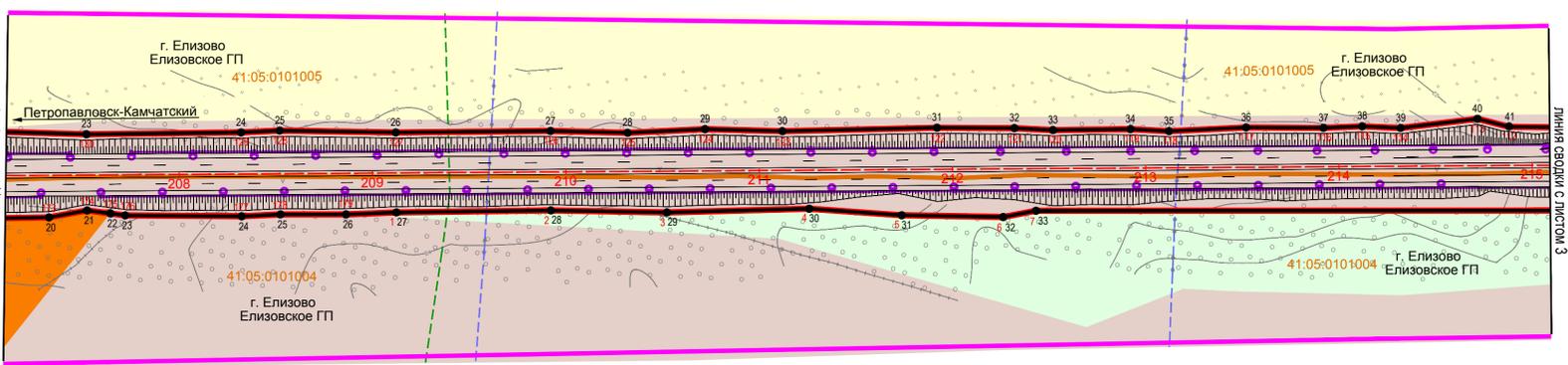
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения, подлежащая передаче на иной уровень государственной власти
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения подлежащая передаче на иной уровень государственной власти
 - А - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 18+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	4
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 18+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
 Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000

ЕЛИЗОВСКИЙ
 МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
 РАЙОН
 (Елизовское
 городское поселение)



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - общественно-деловая зона
 - зона сельскохозяйственного использования
 - зона рекреационного назначения

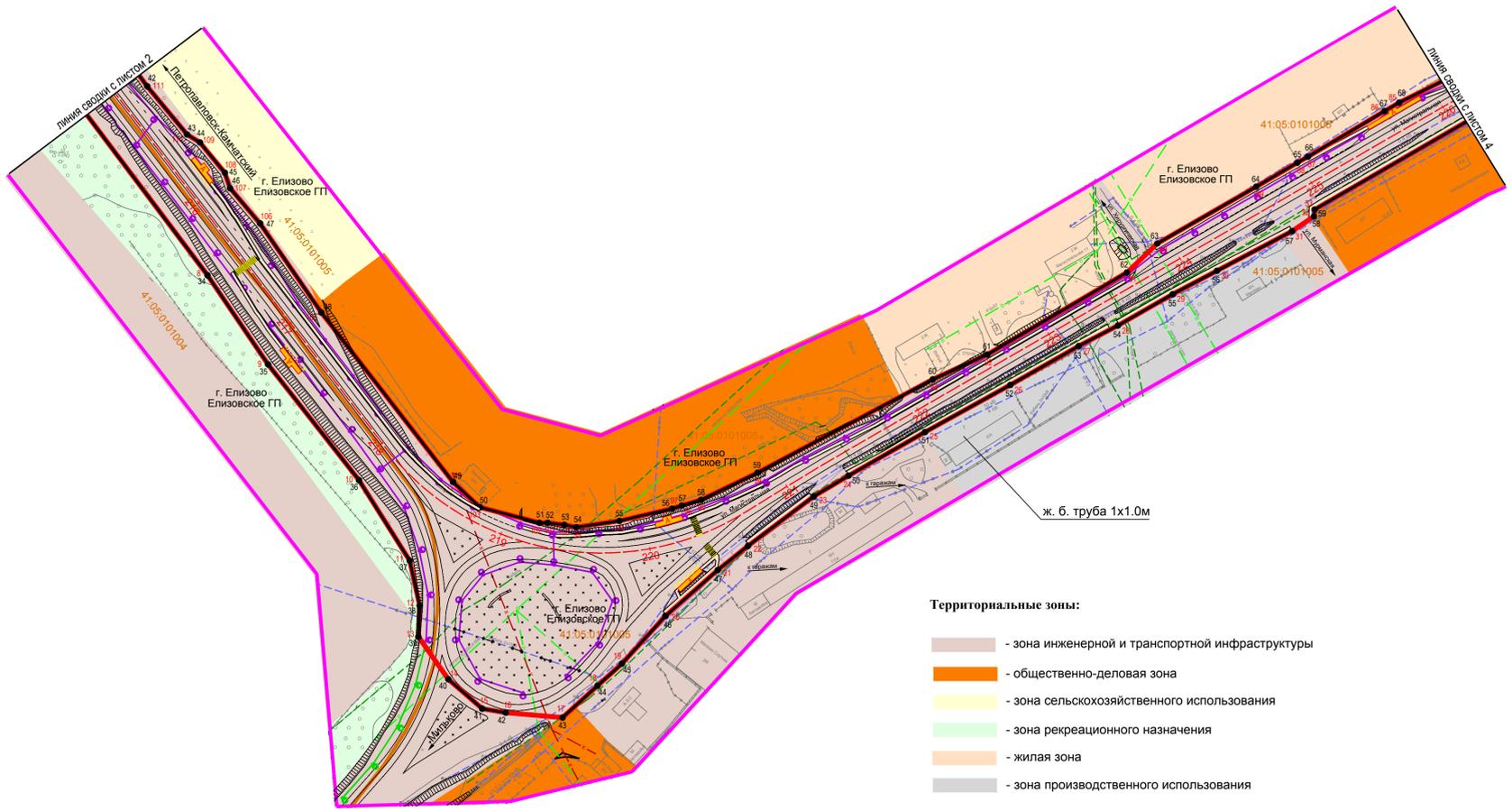
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:01:0010101 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - А - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Батыргареев				02.19
ГИП	Анисимова				02.19
Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 - км 18+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	4
ООО "ДальгеоПроект" г. Хабаровск					

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - общественно-деловая зона
 - зона сельскохозяйственного использования
 - зона рекреационного назначения
 - жилая зона
 - зона производственного использования

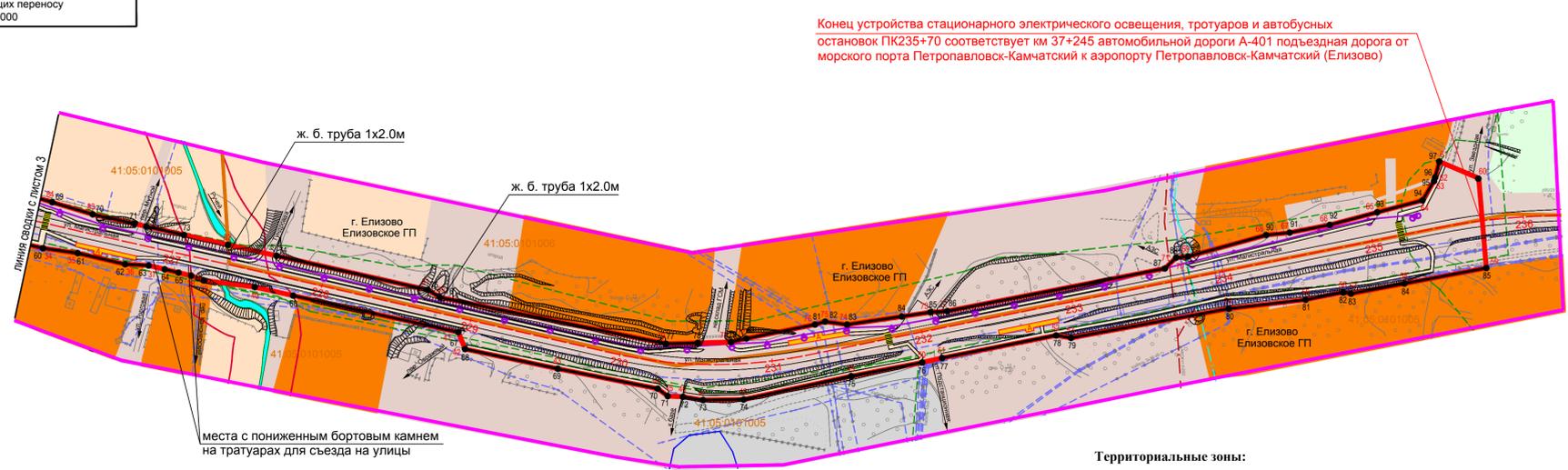
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характеристическая точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:05:0101005 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - сети водоснабжения
 - газопровод
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения, подлежащая передаче на иной уровень государственной власти
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения, подлежащая передаче на иной уровень государственной власти
 - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргареев				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					Стадия	Лист	Листов
					П	3	
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000							
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск							

Документация по планировке территории объекта федерального значения
 Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.
 Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401
 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках
 км 13+800 - км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200,
 км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100,
 км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
 (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000



- Территориальные зоны:**
- зона инженерной и транспортной инфраструктуры
 - общественно-деловая зона
 - зона рекреационного назначения
 - жилая зона
 - зона производственного использования

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проектируемой территории
 - ось трассы проектируемого участка
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок
 - 15 - характеристическая точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта и её номер
 - устанавливаемые красные линии
 - 15 - поворотная точка устанавливаемой красной линии и ее номер
 - граница кадастрового квартала по сведениям из ЕГРН
 - 41:05:0101001 - номер кадастрового квартала
 - линия электропередачи
 - кабельная линия связи
 - канализация
 - теплотрасса
 - граница береговой полосы водного объекта (в соответствии со ст.6 "Водного кодекса РФ")
 - проектируемые тротуары и пешеходные дорожки
 - проектируемая опора линии искусственного электроосвещения
 - проектируемая линия искусственного электроосвещения
 - проектируемая автобусная остановка
 - откосы автомобильной дороги

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ							
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Батыргареев				02.19		
ГИП	Анисимова				02.19		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ км 35+040 - км 37+120					Стадия	Лист	Листов
					П	4	
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2000							
ООО "ДальгеоПрект" г. Хабаровск							

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта капитального строительства федерального значения «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- распоряжение Росавтодора о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» от 09.10.2018 года № 3687-р;

- задание на подготовку документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

– км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»;

- Отчёт о выполненных инженерных изысканиях по объекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» подготовленного ООО «ДальГеоПроект» в мае 2019 г.

Документация по планировке территории подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

- Схема территориального планирования Камчатского края, утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 г. № 591-П;

- Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденный Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 23.12.2009 года № 697-р;

- Правила землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, принятые Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 12.10.2010 г. № 294-нд;

- Схема территориального планирования Елизовского муниципального района Камчатского края, утвержденная Решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 № 631;

- Правила землепользования и застройки Елизовского муниципального района, принятые Решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 г. № 631;

- Генеральный план Елизовского городского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 16.11.2010 г. № 1033;

- Правила землепользования и застройки Елизовского городского поселения, принятые Решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 07.09.2011 г. № 126;

- Генеральный план Новоавачинского сельского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 25.11.2010 г. № 14;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										20
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- Правила землепользования и застройки Новоавачинского сельского поселения, принятые Решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 02.09.2011 г. № 83;

- Генеральный план Пионерского сельского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 17.07.2010 г. № 413;

- Правила землепользования и застройки Пионерского сельского поселения, принятые решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 23.06.2011 г. № 87.

Проект планировки линейного объекта федерального значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Камчатского края и нормативно-технических документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;

- Земельный Кодекс Российской Федерации;

- Лесной Кодекс Российской Федерации;

- Водный Кодекс Российской Федерации;

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления правительства РФ от 11.03.2011г. № 153);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;

- Постановление Правительства РФ от 26.04.2008 №315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Приказ Федерального агентства РФ по техническому регулированию и метрологии от 20.04.2009 № 1573 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СНиП 2.07.01-89*» (утв. приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820);

- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

2. Сведения о размещении линейного объекта и его краткая характеристика

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) имеет важное стратегическое и экономическое значение, является главной транспортной артерией Камчатского края, которая обеспечивает транзитное движение автотранспорта по существующей автомобильной дороге и осуществляет перевозки грузов и пассажиров между морпортом (г. Петропавловск-Камчатский) и аэропортом (Елизово), крупными населенными пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садово-товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018 год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 включена в «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденный постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 г. № 928.

В административном отношении участки устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок федеральной автомобильной дороги А-401 проходят по территориям городского округа город Петропавловск-Камчатский, Пионерского и Новоавачинского сельских поселений и Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района.

Общая длина участка составляет 18,202 км.

2.1 Характеристика существующей автомобильной дороги и сооружений

2.1.1 Общие сведения

Участки обследования находятся на федеральной автомобильной дороге А-401, которая обеспечивает осуществляет перевозки грузов и пассажиров между морпортом (г. Петропавловск-Камчатский) и аэропортом (Елизово), крупными населенными пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садово-товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018 год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.

Границы 1 этапа и 9-11 этапа определены границами фактической жилой застройки населенных пунктов и обозначены знаками 5.23.1 «Начало населенного пункта» и 5.24.1 «Конец населенного пункта».

Границы этапов 2-8 определены границами автобусных остановок (с переходно-скоростными полосами) с ближайшими съездами на садово-товарищеские общества. А также в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 п.4.6.1.1, которое предусматривают стационарное электрическое освещение за границами населенных пунктов на расстоянии от них не менее 100м и п.4.6.1.2. которое предусматривает непрерывное освещение, если

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
										23
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

расстояние между отдельными освещенными объектами на автомобильных дорогах менее 250м.

Общие данные для проектирования сведены в таблицу 1.

Таблица 1

Этапы	Категория дороги	Район проектирования	Границы проектирования		Протяженность, км
			км+ (сущ.)	ПК+ (проектный)	
1	2	3	4	5	6
1 этап	Магистральная улица общегородского значения 3 класса	г.Петропавловск -Камчатский	13+547 16+416	0+60 28+90	2,0
	Автомобильная дорога 2 категории		16+416 17+030	28+90 34+40	0,550
2 этап	Автомобильная дорога II категории	Елизовский район	17+950 19+000	43+45 54+30	1,085
3 этап	-«-	-«-	20+050 22+290	65+00 87+40	2,240
4 этап	-«-	-«-	22+290 24+350	87+40 108+00	2,060
5 этап	-«-	-«-	26+000 27+440	13+40/124+12 28+00/138+72	1,460
6 этап	-«-	-«-	27+440 29+350	28+00/138+72 47+00/157+72	1,900
7 этап	II	-«-	29+350 30+520	47+00/157+72 59+00/169+72	1,200
8 этап	II	-«-	30+520 31+780	59+00/169+72 71+00/181+72	1,200
9 этап	Магистральная улица районного значения	г. Елизово	35+874 37+120	222+00 235+77	1,377
10 этап			34+358 35+874	207+58 222+00	1,442
			33+500 33+705	199+00 201+05	0,205
			33+705 34+358	201+05 207+58	0,653
11 этап					
ИТОГО					18,202

2.1.2 План и профиль

Топографо-геодезические работы выполнялись в системе координат – МСК-41, система высот – Балтийская 1977 г.

Существующие план и продольный профиль для проекта стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок соответствуют существующему плану и продольному профилю по ранее выполненным объектам:

- «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 13+650 – км 24+500, Камчатский край»

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						24

и «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 24+500 – км 35+000, Камчатский край».

Данные по параметрам существующей автодороги и ИССО приведены в таблице 2

Таблица 2

Номера этапов	Количество углов поворота	Минимальный радиус закругления в плане	Протяженность кривых/прямых, М	Максимальный уклон продольного профиля, ‰	Водопропускные трубы
1	2	3	4	5	6
1 этап	2	760	2800/560	до 31	ж/б Ø1,0 ПК1+24 ж/б Ø1,5 ПК4+88 ж/б Ø2x1,5ПК10+27 ж/б Ø1,5 ПК14+38 ж/б Ø1,5ПК18+32 ж/б Ø1,0 ПК22+69 ж/б Ø1,0 ПК29+74
2 этап	2	900	985/100	до 50	ж/б Ø1,5 ПК45+66
3 этап	1	1000	460/1780	до 50	ж/б Ø 1,5 ПК67+24
4 этап	-	-	-/2060	до 50	ж/б Ø 1,5 ПК90+09 ж/б Ø 2x1,5 ПК98+91 ж/б Ø 1,0 ПК106+86
5 этап	1	2970	477/983	до 5	ж/б Ø 1,5 ПК6+11 ж/б Ø 1,5 ПК19+84 ж/б Ø 1,5 ПК23+56
6 этап	1	30000	875/1025	до 5	ж/б Ø 1,5 ПК39+44
7 этап	1	2001	800/400	до 9	ж/б Ø 1,0 ПК51+50 ж/б Ø 1,0 ПК56+95
8 этап	1	2001	1070/130	до 9	ж/б Ø 1,0 ПК64+77
9-11 этап	2	1000	252/3425	до 5	ж/б Ø 1,0 ПК221+76 ж/б 2Ø1,0ПК227+37 ж/б 2Ø1,0ПК228+76
Итого					22 трубы

На участках расположения проектируемых этапов (1-9) находится 22-е водопропускные трубы, всего по автомобильной дороге км 13+650 – км 35+000 количество водопропускных труб – 31 шт.

2.1.3 Тротуары и пешеходные дорожки

Тротуары вдоль кромки проезжей части с двух сторон имеются в пределах населенного пункта г. Петропавловск-Камчатский (1 этап) шириной 1,3м с покрытием из асфальтобетона и на (7 этап) шириной 2,0м. Состояние покрытия тротуаров неудовлетворительное: сетка трещин, выбоины. Бортовые камни БР 100.30.18 разрушены автотранспортом. Бортовые камни БР 100.20.08 разрушены.

Тротуары вдоль кромки проезжей части в г. Елизово (9 этап) шириной 3,0м из асфальтобетона с бортовыми камнями имеются только в пределах существующих автобусных остановок (см. «ведомость демонтажа тротуаров и бортовых камней»). Бортовые камни и покрытие в неудовлетворительном состоянии,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 25

Пешеходные дорожки шириной 3,0м из асфальтобетона за пределами земляного полотна автодороги (см. «Ведомость пешеходных дорожек» - 9 этап) имеются в населенном пункте г. Елизово.

В границах этапов 2-8 нет специально оборудованных тротуаров - движение пешеходов (пешеходов-дачников) происходит по обочинам существующей автомобильной дороги.

Таблица 3

Номера этапов	Тротуары, п.м.		Пешеходные дорожки, п.м.	Бортовые камни, п.м.	
	шириной 1,3м/2,0м	шириной 3,0м	шириной 3,0м	БР 100.30.18,	БР 100.20.08,
1	2	3	4	5	6
1 этап	453,0/-	-	-	453	453
2 этап	-	-	-	-	-
3 этап	-	-	-	22	27
4 этап	-	-	-	65	74
5 этап	-	-	-	12	15
6 этап	-	-	-	28,6	30,4
7 этап	-/108,0- брусчатка -/12,0-асфальт		-	140,3	117,3
8 этап	-	-	-	30,30	-
9-11 этап	-	277,86	0000	866,33	277,86

2.1.4 Съезды, обустройство, светофоры

Санкционированные съезды, внесенные в «Паспорт дороги» и «Дислокацию дорожных знаков», доведены до требуемых нормативных требований в проектах «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 13+650 – км 24+500, Камчатский край» и «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участке км 24+500 – км 35+000, Камчатский край". Ведомости примыканий и пересечений прилагаются в настоящем проекте.

Существующие съезды, не внесенные в «Паспорт дороги» и «Дислокацию дорожных знаков» являются наезженными колеями от передвижения техники, не имеющими собственной насыпи и элементов обустройства. Данные пересечения и примыкания не используются в качестве подъездных путей к населенным пунктам, объектам промышленного, сельскохозяйственного или оборонного значения, либо имеются иные проезды для обеспечения подъезда к данным объектам, съезды являются несанкционированными. Проектные решения в местах вышеуказанных пересечений не предусматриваются.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						26

На участке обследования обустройство автодороги представлено металлическим барьерным ограждением, железобетонными парапетами, дорожными знаками. Подробная информация приведена в таблице 4.

Таблица 4

Номера этапов	Съезды, штук		Обустройство		
	всего	(санкционированные)	Барьерное ограждение, п.м	Щитки / стойки дорожных знаков, штук	Светофорный объект, км
1	2	3	4	5	6
1 этап	14	11	107,4	32/29	км 13+600 км 16+480-новый – (по ГАИ)
2 этап	3	3	405,8	20/16	км 18+600
3 этап	5	2	-	81/68	
4 этап	6	4	-	17/15	км 22+850
5 этап	4	4	-	44/37	
6 этап	3	3	179	47/23	
7 этап	3	3	357	27/17	км 29+910
8 этап	2	2	-	28/16	км 32+126 (новый на Мильково)
9-11 этап	23	7	242,2	8/7	
<i>Итого:</i>	63	39			6 светофорных объекта

На участке обследования 4 пересечения, оборудованные светофорными объектами:

- км 22+850. Светофорный объект введен в эксплуатацию в 2017 году, действующий. Состоит из 5-ти металлических опор со светофорами;

- км 13+600, км 18+600 и км 29+910. Проектная документация на «Разработку проектов на установку светофорных объектов. Автомобильная дорога А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)» км13+600, км 18+600, км 29+910 Камчатский край» выполнена ООО «ДальПИКом» в 2016 году по Государственному контракту № 1-16/СРП. Светофорные объекты построены в 2018 году. В эксплуатацию не введены. По завершению строительства, проектируемые объекты принимаются на баланс ФКУ ДСД «Дальний Восток».

- км 16+480 и км 32+126 (на Мильково). Проектом предусматривается строительство новых светофорных объектов на пересечениях км 16+480 и км 32+126.

Все элементы обустройства показаны на планах М1:1000 и учтены при расстановки опор освещения.

2.1.5 Инженерные коммуникации

Автомобильную дорогу пересекают 15 воздушных линий ВЛ и 36 подземных коммуникаций.

Подробная информация по воздушным и подземным коммуникациям в «Ведомостях воздушных ВЛ» и «Ведомостях подземных коммуникаций».

Индв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист 27

Общие сведения о количестве и виде пересекаемых коммуникаций показаны в таблице 5.

Таблица 5

<i>Воздушные линии связи</i>				<i>Подземные коммуникации</i>
<i>Воздушные линии ВЛ 110кВ:</i>	<i>Воздушные линии 0,4 кВ</i>	<i>Воздушные линии 10 кВ</i>	<i>ВЛС</i>	
1	2	3	4	5
1 ЭТАП				
<u>ПК0+15 «Дачная-КСИ»;</u> <u>ПК0+66 «ТЭЦ2-КСИ»;</u> <u>ПК1+34 «Гундровая-КСИ»;</u> <u>ПК8+53</u>	<u>ВЛ 0,4кВ:</u> Кабель освещения ПК0+27	-	-	ПК 0+80-электрокабель ПК1+53-кабель связи ПК3+90-водопровод ПК3+91-водопровод ПК3+95-электрокабель ПК6+65- газопровод ПК9+47-водопровод Пк9+47-электрокабель ПК26+53-газопровод
2 ЭТАП				
-	ПК50+28 кабель освещ. ПК51+78 кабель светоф.	-	-	-
3 ЭТАП				
-	-	-	-	ПК75+18-электрокабель
4 ЭТАП				
-	ПК92+26-кабель светоф ПК93+21-кабель освещ.	ПК97+48	-	ПК98+55-кабель связи ПК98+59-кабель связи ПК98+62-электрокабель ПК99+29-кабель связи
5 ЭТАП				
-	-	-	-	ПК19+00-газопровод
6 ЭТАП				
-	-	-	-	-
7 ЭТАП				
-	ПК53+44-кабель светоф	-	-	-
8 ЭТАП				
-	-	-	-	-
9-11 ЭТАП				
-	ПК220+19 ПК223+81 ПК226+90	ПК223+06 ПК224+72 ПК235+80	ПК226+62 ПК235+80	ПК219+38- 5 кабелей связи ПК219+53-водовод ПК221+45-кабель связи ПК223+20-кабель связи ПК223+48- кабель связи ПК223+49-кабель связи ПК223+70-водовод ПК223+89-водовод ПК231+31-электрокабель ПК231+36-электрокабель ПК231+44-электрокабель ПК231+93-электрокабель ПК233+30- электрокабель ПК233+66-канализация ПК233+75-электрокабель ПК233+79-теплотрасса ПК233+79-кабель связи ПК233+95-электрокабель ПК233+98-электрокабель

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

<i>Воздушные линии связи</i>				<i>Подземные коммуникации</i>
<i>Воздушные линии ВЛ 110кВ:</i>	<i>Воздушные линии 0,4 кВ</i>	<i>Воздушные линии 10 кВ</i>	<i>ВЛС</i>	
1	2	3	4	5
				ПК234+01-электрокабель ПК235+88-кабель связи
4 пересечения	9 пересечений	4 пересечения	2 пересечения	36 пересечений

Правильность местоположения существующих подземных коммуникаций необходима при расстановке опор освещения.

Чертежи с нанесенными коммуникациями представлены в Томах по Инженерно-топографическим изысканиям.

2.1.6 Здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб

Для обслуживания участников движения в пути следования имеются элементы автомобильного сервиса: автобусные остановки, пешеходные переходы, АЗС, площадки для кратковременного отдыха и площадка для стоянки автомобилей. Их наличие приведено в таблице 6.

Таблица 6

Номера этапов	Автобусные остановки		Пешеходные переходы	АЗС	Площадка для стоянки автотранспорта
	Павильоны	Скамейки			
1	2		3	4	6
1 этап (3.38км)	<u>ПК7+63 справа с павильоном:</u> <u>ПК26+84 слева с павильоном:</u> <u>ПК 27+38,5 справа без павильона</u>	<u>6</u> <u>6</u> <u>0</u>	ПК7+36 ПК27+09	ПК8+17,5 - ПК9+61,4 - влево АЗС ПК 10+57- ПК12+04 - справа АЗС	ПК9+00 справа заезд на площадку с магазинами ПК29+22 справа заезд кафе «Шашлык»
2 этап (1.1км)	<u>ПК50+14 слева с павильоном</u> <u>ПК50+44 справа без павильона:</u>	1 0	ПК50+29	-	ПК51+00 съезд на площадку с кафе
3 этап (2.2км)	<u>ПК70+85 слева с павильоном</u> <u>ПК71+31 справа без павильона</u> <u>ПК75+29 слева с павильоном</u> <u>ПК75+76 справа с павильоном</u> <u>ПК83+22 слева с павильоном</u> <u>ПК83+76 справа без павильона</u>	1 0 6 2 2 0	ПК70+95 ПК75+60 ПК83+54	-	ПК75+27 справа кафе «Юленька» ПК81+20 слева площадка для стоянки автотранспорта
4 этап (2.1км)	ПК91+82 справа без павильона ПК92+16 слева с павильоном ПК102+84 слева с павильоном ПК103+20 справа с павильоном	0 1 6 -	ПК92+26 ПК103+00	-	-
5 этап (1.5км)	ПК132+60 справа с павильоном	2	ПК132+40	-	-
6 этап (1.9км)	ПК144+07слева с павильоном ПК144+65 справа с павильоном ПК151+62 слева с павильоном ПК152+83 справа с павильоном	1 1 6 2	ПК144+37 ПК152+19	-	-
7 этап (1.2км)	ПК163+99 слева с павильоном ПК164+40 справа с павильоном	6 6	ПК164+19	-	-

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Номера этапов	Автобусные остановки		Пешеходные переходы	АЗС	Площадка для стоянки автотранспорта
	Павильоны	Скамейки			
1	2		3	4	6
8 этап (1.3км)	ПК174+35 слева с павильоном ПК176+71 справа с павильоном	2 2	ПК174+52	-	-
9-11 этап (3.677)	216+23 слева с павильоном 220+19 слева с павильоном 220+32 справа без павильона 225+70 слева с павильоном-новый 226+53 слева с павильоном-новый 231+33 слева с павильоном-новый 232+69 справа с павильоном-новый	1 1 0 0 0 0 0	ПК216+30 ПК220+36 ПК226+13 ПК231+79 ПК235+16	ПК231+91- ПК233+39- -влево АЗС	-
<i>Итого:</i>	31 автобусных остановок: В т.ч. 21- с павильонами 4 – павильона новых 6- без павильонов	61	18 пешеходных переходов	3 АЗС	

Существующие автобусные остановки не соответствуют нормативным требованиям по геометрическим параметрам и местоположению в плане.

Автопавильоны – стенки из железобетонных блоков толщиной (усредненно) 0,20м, высотой 2,20м, плита перекрытия – железобетонные плиты толщиной до 0,10м.

Скамейки – железобетонные ножки и сиденье толщиной до 0,08м, место для сиденья из 3-х деревянных брусьев сечением 0,04х0,06м.

Урны противовандальные- металлические.

2.1.7 Существующее освещение участков автомобильной дороги

На участках проектирования имеются локальные участки наружного электрического освещения: автономные осветительные системы (АОС), наружное уличное освещение, представленные в таблице 7.

Осветительные приборы (солнечно-ветровые установки АОС) установлены ФКУ ДСД «Дальний Восток» на федеральной дороге в 2018 году для электрического освещения посадочных площадок автобусных остановок и пешеходных переходов.

Таблица 7

Номер этапа	Местоположение участков АОС и наружного электроосвещения ПК +	Осветительные системы (АОС) Солнечно-ветровые		Наружное электрическое освещение ВЛ 0,4кВ	
		Кол-во опор, шт.	Кол-во светильников, шт.	Наружное уличное освещение ВЛ 0,4кВ	Примечание

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

1	2	3	4	5	6
1 этап	ПК7+37 право ПК27+09 право ПК27+10 лево	3	3	- -	
	Км 13+645-Км 13+990	-	-	Уличное освещение автодороги, 10 опор слева	Собственник ФКУ ДСД «Дальний Восток»
	Км 14+370-Км 4+520	-	-	Наружное освещение частной АЗС ООО «КТК»	Частная собственность
	Км 14+690-км14+830	-	-	Наружное освещение частной АЗС ООО «ННК»	Частная собственность
2 этап	ПК50+29 право ПК50+29 лево	2	2	-	-
3 этап	ПК70+95 право ПК70+96 лево ПК75+58 право ПК75+64 лево ПК83+54 право ПК83+56 лево	6	8	-	-
4 этап	ПК91+97 лево ПК92+24 лево ПК92+30 право ПК92+60 право ПК102+76 лево ПК103+00 право ПК103+01 лево ПК103+27 право	8	10	-	-
5 этап	ПК132+40 лево ПК132+41 право	2	2	-	-
6 этап	ПК144+37 лево Пк144+40 право ПК151+71 лево ПК152+18 право ПК152+19 лево ПК152+72 право	6	6	-	-
7 этап	ПК163+89 лево ПК164+14 лево ПК164+19 право ПК164+49 право	4	4	-	-
8 этап	ПК 174+51 лево ПК174+52 право	2	2	-	-
9-11 этап	ПК216+35 лево ПК 216+32 право	2	2	Уличное освещение ВЛЮ,4кВ справа ПК220+00- ПК236+00	Собственник Администрация г. Елизово
Итого:		35	42	-	-

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

На участке ПК 202+72 – ПК203+72 (памятник «Медведь»), автодорогу пересекает существующая линия наружного освещения ВЛ 0,4 кВ, (принадлежность линия ВЛ 0,4 кВ – Администрация г. Елизово).

2.1.8 Транспортная характеристика

При разработке обоснования прогнозной интенсивности движения автотранспорта в проекте использовались данные, полученные при инженерно-экономических изысканиях по проектируемому участку автомобильной дороги, выполненные ООО «ДальГеоПроект» в 2019 году.

За начальный год расчетного перспективного периода принят год завершения разработки проекта – 2019 год (п.1.7 СНиП 2.05.02-85*).

Ведомость среднегодовой суточной интенсивности движения по проектируемому участку автомобильной дороги на расчетный (24 лет) 2043 год (дорожная одежда) и 20-летнюю перспективу – 2039 год (категория дороги) представлена в таблице 8.

Ведомость среднегодовой суточной интенсивности движения по участку автомобильной дороги, авт./сут.

Таблица 8

Грузовые					Всего	Пассажирское движение		Общая интенсивность	Приведенная интенсивность	Прирост интенсивности
Легкие	средние	тяжелые	Очень тяжелые более 14т			Легковые	Автобусы			
до 2т	от 2,1т до 6т	от 6т до 14т	одиночные	автопоезда						
Начальный год (2019г.)										
480	240	10	124	80	934	7506	33	8473	9030	1,02
Расчетный год (2043.)										
772	386	16	199	129		12073	53	13628	14523	1,02
Перспективный год (2039г.)										
713	357	15	184	119	1388	11154	49	12591	13419	1,02

2.2 Основные проектные решения

2.2.1 Подготовка территории строительства

Все работы по наружному электроосвещению автомобильной дороги, проходящей по населенным пунктам, начинаются с подготовки территории строительства.

В организационно-технический период выполняется комплекс мероприятий, обеспечивающих своевременное развертывание и планомерное осуществление работ в заданные сроки.

Общая организационно-техническая подготовка должна выполняться в соответствии с "Правилами о договорах подряда на строительство" и включать: заключение договоров подряда и субподряда на строительство, оформление разрешений и допусков на производство работ, оформление финансирования строительства, организацию поставки на объект материалов и готовых изделий.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист 32

А также необходимые мероприятия по отводу земель, оформление государственной регистрации прав на земельные участки, постановке их на кадастровый учет.

На участках строительства предметов, мешающих строительству нет.

2.2.2 Подготовительные работы

К подготовительным работам относятся работы, относящиеся к наружному электрическому освещению, автобусным остановкам и тротуарам и включают комплекс работ:

- разбивка осей автобусных остановок;
- разбивка местоположения тротуаров;
- разбивка осей опор освещения;
- расстановка временных дорожных знаков;
- демонтаж существующих осветительных установок (АСУ) на пешеходных переходах;
- демонтаж существующих автобусных остановок: автопавильонов, площадок под автопавильоны, скамеек, урн;
- демонтаж существующих тротуаров: бортовых камней, покрытия тротуаров.

2.2.3 Земляное полотно

Этапы 1-8

К земляным работам относится устройство присыпных берм размером 2х2м для опор освещения. Отсыпка берм выполняется из щебня фракцией 20- 40 мм из карьера ОАО «Елизовский карьер».

Этап 9-11

К земляным работам относится уширение земляного полотна при устройстве автобусных остановок и тротуаров. Разрезы по автобусным остановкам приведены на чертежах проекта планировки территории.

2.2.4 Автобусные остановки

Обустройство автобусных остановок выполнено по ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах» и ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования», типовой проект 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Работы по устройству автобусных остановок включают в себя:

- устройство заездных карманов. Заездные карманы должны иметь участки отгонов по 20-30 м, участок торможения по 30м и разгона по 40м. Площадка заездных карманов устраивается с уклоном, обратным основным полосам проезжей части (для исключения сбора воды вдоль бортовых камней посадочной площадки).
- устройство посадочной площадки с асфальтобетонным покрытием и возвышением ее над остановочной площадкой на 0,2м с помощью *гранитных* бортовых камней (этапы

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						33

1 и этап 9-11) и бетонных бортовых камней (этапы 2-8) ГОСТ 32961-2014 – «Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые»;

- каждая автобусная остановка оборудована автопавильонами. В проекте предусмотрен (применительно) автопавильон из металлических листов размером 3,7х1,7м на монолитной железобетонной плите со скамейками и противовандальной урной. Чертеж автопавильона прилагается.

На всех автобусных остановках предусматривается подход к ним с помощью тротуаров, оборудованных дорожным барьерным ограждением со стороны проезжей части и перильным ограждением со стороны бровки земляного полотна.

Всего новых автобусных остановок - 29 штук.

Местоположение проектируемых автобусных остановок представлено в таблице 9.

Таблица 9

Местоположение		Автобусная остановка		
ПК+	ПК +	Заездной карман, Sасф, м ²	Посадочная площадка, Sасф, м ²	Автопавильон в комплекте со скамейкой и урной, шт.
лево	право			
1	2	3	4	5
7+55	-	122,5	75	1
-	8+50	122,5	75	1
26+85	-	122,5	75	1
-	31+70	122,5	75	1
49+00	-	122,5	75	1
-	53+35	122,5	75	1
66+80	-	122,5	75	1
-	71+50	122,5	75	1
73+15	-	-	75	1
-	77+55	122,5	75	1
83+20	-	122,5	75	1
-	83+70	-	75	1
90+95	-	122,5	75	1
-	95+90	122,5	75	1
103+80	-	-	75	1
-	104+30	-	75	1
129+67	-	122,5	75	1
-	134+08	122,5	75	1

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист 34

решениям серии N 3.503-71/88 «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

По результатам расчетов, с учетом наличия местных дорожно-строительных материалов и согласованию с Заказчиком принята следующая конструкция дорожной одежды:

- щебеночно-песчаная смесь С5-40мм ГОСТ 25607-2009 толщиной слоя 15см;
- щебеночно-песчаная смесь оптимального состава, обработанная цементом, соответствующим марке 40 по ГОСТ 23558-94, толщиной 18 см;
- верхний слой основания из асфальтобетона А 32 ОТ по ПНСТ 184-2016 на битуме БНД 100/130, по ГОСТ 33133-2014, толщиной слоя 13см;
- покрытие из асфальтобетона А 16 ВТ по ПНСТ 184-2016 на битуме БНД 100/130, по ГОСТ 33133-2014, толщиной 5см;
- слой износа из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-11 по ПНСТ 183-2016 толщиной слоя 4 см.

Вид, марка и тип асфальтобетона для слоя покрытия капитального типа назначены в соответствии с положениями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*) и ПНСТ 184-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

Этап 9, 10,

Дорожная одежда устраивается:

- вдоль бортовых камней проектируемых тротуаров на защитной полосе шириной 0,5м.

Последовательность устройства бортового камня:

- подрезка существующей кромки асфальтобетона методом холодного фрезерования (вдоль защитной полосы);
- нарезка траншеи глубиной до 0,2м шириной 0,5м для установки бортового камня в отвал на обочину;
- установка бортового камня на бетонное основание БР 300.30.32;
- засыпка пазух вдоль бортового камня щебнем фракции 5-10см с уплотнением;
- розлив битума 0,6 л/м²;
- восстановление покрытия средствами малой механизации в местах стыковки с бортовым камнем (защитная полоса 0,5м) плотным асфальтобетоном из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка П, на битуме БНД 100/130, толщиной (5+7) см

Вид, марка и тип асфальтобетона для слоя покрытия капитального типа назначены в соответствии с положениями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*) и ПНСТ 184-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

Вид, марка и тип асфальтобетона для слоя покрытия капитального типа назначены в соответствии с положениями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*) и ПНСТ 184-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон».

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
										37
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

2.2.7 Отвод земель

Земельные участки необходимые для устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге образованы из земель расположенных на землях населенных пунктов, сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения и на землях, категория которых не установлена.

Общая площадь образуемых земельных участков необходимых для устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге составляет 54971 м², том числе:

- км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский - 5406 м²;
- км 18+400 – км 18+800 - 2030 м²;
- км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200 - 6076 м²;
- км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000 - 4753 м²;
- км 26+600 – км 27+000 - 3325 м²;
- км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100 - 2127 м²;
- км 29+800 – км 30+200 - 6226 м²;
- км 30+800 – км 31+200 - 2236 м²;
- км 35+040 – км 37+120 г. Елизово - 22792 м².

Вид устанавливаемого разрешенного использования: в границах населенных пунктов - земельные участки (территории) общего пользования (12.0); за пределами населенных пунктов – автомобильный транспорт (7.2).

2.2.8 Обустройство дороги и дорожные знаки

Конструкция ограждений назначена применительно к СТО 05765820-007-2017 ООО КТЦ «Металлоконструкция» в зависимости от необходимого уровня удерживающей способности согласно ГОСТ 32846-2014 (применительно ГОСТ Р 52289-2004*).

Начальные и конечные участки барьерного ограждения устанавливаются с отгоном 1:20 к бровке земляного полотна. При этом балки барьерного ограждения начальных и конечных участков понижаются до поверхности дороги.

Барьерное ограждение на проектируемом участке изготавливается в заводских условиях и предусмотрено горячего цинкования.

Световозвращатели, изготовленные согласно ГОСТ 32866-2014 (применительно ГОСТ Р 50971-2011), размещают в углублении в средней части поперечного профиля балки. Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалов 4м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

На участках прохождения тротуаров на насыпи высотой более 1,0м предусмотрена установка металлического перильного ограждения из оцинкованных конструкций высотой 1,1м. Перила устанавливаются у внешнего края тротуара на насыпях на

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

											Лист
											38
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

- 9-10-11 Этапы (г. Елизово) классифицируется как магистральная улица районного значения;

- 2-8 Этапы – автомобильная дорога 2 категории по СП 34.13330-2012.

По категории надёжности электрическое освещение, в соответствии с п. 6.3.17 ПУЭ изд.7 по 1 Этапу и 9-10-11 Этапам отнесено ко II категории, ввиду того, что автомобильная дорога А-401 относится к дорогам с высокой интенсивностью движения транспорта (категория А). На участке 2-8 ЭТАПОВ к III категории (категории В I). Осветительные установки улиц, дорог и площадей категории А по надёжности электроснабжения относятся ко второй категории, остальные наружные осветительные установки - к третьей категории.

Потребителем электроэнергии являются электроосветительные установки наружного освещения.

При расстановке опор линии электроосвещения в связи со стесненными условиям выявилась необходимость на отдельных участках в переустройстве элементов дороги, существующего обустройства и выполнении дополнительных мероприятий по защите опор линии электроосвещения.

2.3.2 Электроснабжение электрического освещения

Общая установленная мощность проектируемого освещения составляет $P_u=197,22$ кВт. Расчетная мощность $P_p=197,22$ кВт.

Общий годовой расход электроэнергии ~ 926 481 кВт*час.

В проекте предусмотрена установка 11 шкафов наружного освещения (ШНО).

Мощность по каждому из ШНО указана в таблица 10.

Таблица 10

№ № по порядку	Установленная мощность, P_u , кВт	Расчетная мощность, P_p , кВт	Мощность согласно ТУ ОАО «Камчатскэнерго», кВт	Годовой расход электроэнергии, кВт*ч
ШНО-1	36,84	36,84	50,0	215145
ШНО-2	12,36	12,36	17,0	72182
ШНО-3	24,08	24,08	34,0	140,627
ШНО-4	22,9	22,9	30,0	133736
ШНО-5	18,96	18,96	20,0	110726
ШНО-6	21,16	21,16	25,0	123574
ШНО-7	13,96	13,96	16,0	81526
ШНО-8	13,52	13,52	18,0	78957
ШНО-9	7,84	7,84	21,0	45786
ШНО-10	18,08	18,08	-	105587
ШНО-11	7,52	7,52	-	43917
Всего	197,22	197,22	231,0	1151764

Расчет электрических нагрузок выполнен согласно действующим нормативным материалам.

Кроме того в проекте предусматриваются следующие расчеты:

- выбор сечений воздушных линий по длительно-допустимым токам;

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

- проверка сечений воздушных линий по допустимым потерям напряжения;
- светотехнический расчет.

Источником электроснабжения являются существующие и проектируемые трансформаторные подстанции ОАО «Камчатскэнерго», указанные в технических условиях. Подключение проектируемых ШНО осуществляет ОАО «Камчатскэнерго». В проектной документации предусмотрена только установка ШНО.

Металлоконструкции шкафов, светильников и опор заземляются на PEN проводник, для защиты от грозовых перенапряжений, на ВЛИ предусмотрено выполнение заземляющих устройств повторного заземления нулевого провода и заземление металлоконструкций ЩНО «Рассвет» с сопротивлением 30 Ом, заземления разрядников и ОПН. Защита от перенапряжений и заземление ВЛИ выполняется согласно гл. 2.4 ПУЭ.

Все опоры наружного освещения, металлоконструкции шкафа наружного освещения заземляются путем присоединения к вертикальным заземлителям, выполненным из стального уголка 50x50x5. Корпуса светильников заземляются на PEN проводник.

2.3.3 Светотехническая часть

Проект светотехнической части разработан на основании требований ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СП 52.13330-2011 «Естественное и искусственное освещение», СН 541-82 «Инструкция по проектированию наружного освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов».

Для освещения применены светодиодные светильники RC-R251 ST-003 и RC-R252 ST-003 мощностью 120 и 160 Вт соответственно, производства ООО «Револайт» Россия.

Светодиодные светильники позволяют экономить значительную часть электрической энергии и имеют длительный срок службы.

Для размещения осветительных приборов использована двухсторонняя схема установки. В проекте приняты металлические опоры СФГ производства ООО «АЛЬДЕКС» г. Екатеринбург, с однорожковыми и двухрожковыми кронштейнами.

Освещение автодороги выполнено в вечернем режиме, т.к. освещение в ночном режиме с отключением двух фаз не обеспечивает нормируемую равномерность электрического освещения.

Согласно СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение», таблица 14, подъездная дорога морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) относится к классу А4. Нормативные и расчетные показатели приведены в таблице 2. Светотехнические расчеты выполнены в программе «DIALux».

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						Лист	
							41
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Показатели искусственного освещения	По нормам	По проекту
Средняя яркость дорожного покрытия L , ср кд/м ² , не менее	1,2	1,44
Общая равномерность распределения яркости дорожного покрытия $L_{\text{мин}} / L_{\text{макс}}$, ср не менее	0,4	0,68
Продольная равномерность распределения яркости дорожного покрытия L / L , мин макс не менее	0,7	0,8
Средняя освещенность дорожного покрытия E , лк, ср не менее	20	25
Равномерность распределения освещенности дорожного покрытия E / E , мин ср не менее	0,35	0,841
Пороговое приращение яркости T_I не более (при нормируемой яркости дорожного покрытия в диапазоне 1,2 - 2,0 кд/м ²)	10	8

2.3.4 Конструктивные решения линии наружного освещения

Проектом предусмотрено выполнение магистральной трассы сети электрического освещения проводом СИП-2(3x50+1x70), подвешенным на металлических опорах. Сечение провода выбрано по допустимому току, механической прочности (ПУЭ табл.2.4.1) и проверено по допустимому падению напряжения.

Линейная арматура принята производителя НИЛЕД-ТД.

Пролёты и механическая прочность опор выбраны с учётом климатических условий, принятых по Правилам устройства электроустановок ПУЭ изд.7, СП 20.13330.2011, СНиП 2.01.07-85*, СНиП II-7-81 (изменение 5):

г. Петропавловск-Камчатский:

- ветер V район, 1000Па (40м/сек),
- наиболее возможная скорость ветра (1 раз в 20 лет) – 34м/с;
- гололёд V район –30мм.
- сейсмичность 9 баллов.

г. Елизово:

- ветер V район, 1000Па (40м/сек),
- наиболее возможная скорость ветра (1 раз в 20 лет) – 37м/с;
- гололёд V район –30мм.
- сейсмичность 9 баллов.

Для данных климатических условий выбраны фланцевые опоры типа СФГ-1000-9,0-02, высотой 9м. Возможность применения опор данного типа подтверждена расчетами, выполненными производителем ООО «АЛЬДЕКС». Закладные детали фундамента приняты для воздушной проводки кабеля. Верхний диаметр опоры – 130мм, нижний диаметр – 320мм.

Стыковка закладной детали фундамента с опорой происходит при помощи фланцевого соединения с использованием болтов. Такая система позволяет производить

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						42

замену опор, не раскапывая фундамент, что при насыщенности обочин дороги подземными коммуникациями является решающим фактором применения данного вида опор. Закладная деталь фундамента изготавливается из труб круглого сечения диаметром 325мм, 273 мм. Закладная деталь фундамента устанавливается в заранее подготовленный котлован на щебеночную подготовку и заливается бетоном.

Установка опор освещения выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и СНиП 2.07.01-89* «Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Высота подвески провода СИП 2 – 8м. При совместной подвеске на общих опорах двух или более ВЛИ расстояние между жгутами СИП должно быть не менее 0,3 м.

При пересечении проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с автодорогой расстояние по вертикали от проводов до покрытия проезжей части должно быть не менее 7 м, угол пересечения не нормируется.

При пересечении проектируемой ВЛИ-0,4 кВ с существующей ВЛ-10кВ провода проектируемой ВЛИ-0,4 кВ должны пройти под проводами существующей ВЛ таким образом, чтобы расстояние по вертикали между проводами пересекающихся ВЛ с учетом стрелы провеса было не менее 1,5м; при пересечении с ВЛ-35, 110кВ – не менее 3м, при пересечении с ВЛ-220кВ – не менее 4м.

При пересечении ВЛ-0,4 кВ и ВЛИ-0,4 кВ между собой расстояние по вертикали между пересекающимися проводами должно быть не менее 1,0 метра.

Крюки, штыри и арматура опор ВЛИ-0,4 кВ ограничивающие пролет пересечения заземляются.

2.3.5 Управление освещением

Управление освещением предусматривается модулем АСУНО «Рассвет» производства Тайм Системс, г. Санкт-Петербург. Включение и отключение линий освещения возможно в автоматическом режиме (по заданному графику, по вычисленному времени восхода/заката в зависимости от географического места расположения объекта) или в ручном режиме (местный, дистанционный).

Система управления АСУНО «Рассвет» имеет следующие возможности:

- предоставление информации о параметрах электросети (U, I, P, активная P, реактивная P, активная прямая энергия, реактивная прямая энергия, углы между основными гармониками фазных напряжений, частота) по каждой фазе и сумме фаз;
- память потребленной электроэнергии за предыдущий и текущий период включения;
- расчет объема перегоревших ламп в процентном или количественном представлении;
- оповещение об аварийных ситуациях системы освещения в SCADA-системе с возможностью рассылки аварийных сообщений через E-mail и sms-сообщения;– возможность дистанционного изменения настроек системы управления на объекте;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										43
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- автоматический перевод часов зима/лето системы управления на объекте;
- возможность направлять информацию с системы управления на 3 сервера одновременно;
- автоматический подсчет трафика данных для каждого объекта.

2.3.6 Учет электрической энергии

Проектом предусмотрен учёт электрической энергии электронным счётчиком "Меркурий 230АМ"-02, установленным в ШНО.

2.3.7 Мероприятия по экономии энергетических ресурсов

В целях экономии энергетических ресурсов в проекте применены следующие мероприятия:

- применение светодиодных светильников
- рациональное размещение световых приборов подтверждённое светотехническими расчётами;
- централизованное управление освещением;
- рациональная схема электроснабжения, установка силовых щитов возможно ближе к центрам электрических нагрузок позволяет уменьшить потери электроэнергии в питающих линиях;
- установка приборов учета электроэнергии;
- автоматическое управление освещением.

Ввиду незначительной реактивной мощности, мероприятия по компенсации реактивной мощности не предусматриваются.

2.3.8 Меры электробезопасности

В качестве мер электробезопасности принимаются:

- изоляция токоведущих частей электрооборудования и электропроводок;
- защитное заземление;
- повторное заземление нулевого провода;
- применение защитных токоограничивающих аппаратов;
- применение электрооборудования соответствующей степени защиты;
- применения системы уравнивания потенциалов;
- для распознавания назначения различных частей электрооборудования осуществляется маркировка и выполнение надписей на распределительных пунктах и устройствах управления.

Металлоконструкции шкафов, светильников и опор заземляются на PEN проводник, для защиты от грозовых перенапряжений, на ВЛИ предусмотрено выполнение заземляющих устройств повторного заземления нулевого провода и заземление металлоконструкций ШНО с сопротивлением 30 Ом.

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
										44
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

2.3.9 Охрана труда и техника безопасности

Выполнение всех видов строительных и монтажных работ предусмотрено осуществлять в соответствии с требованиями техники безопасности и охраны труда, изложенными в следующих нормативных документах:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» Часть 1. «Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2. «Строительное производство»;
- ГОСТ 12.3.009-76* ССБТ «ССБТ. Работы погрузо-разгрузочные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004-91* «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.1.130-81 «ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление»;

При разработке ППР по видам работ следует предусмотреть мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии и мероприятия, обеспечивающие безопасные способы ведения работ.

Рассмотреть вопросы организации проезда транспорта, прохода пешеходов и ограждения мест производства работ на каждом отдельном этапе строительства.

Особое внимание должно быть обращено на безопасную работу грузоподъемных кранов, машин и механизмов.

При ведении работ необходимо следовать строгому соблюдению предусмотренных мероприятий.

Участки работ и рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями государственных стандартов. Освещенность должна быть равномерной, без слепящего действия осветительных приспособлений на работающих. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Укрытие от атмосферных осадков, отдых рабочих на строительной площадке предусматривается в вагончиках-бытовках, которые устанавливаются в местах сосредоточенных объемов работ и при необходимости перемещаются по фронту работ. Вагончики-бытовки должны быть снабжены медицинской аптечкой, запасом питьевой воды и противопожарными средствами. В связи с тем, что строительство ведется в застроенной части села, рекомендуется использовать биотуалеты.

Все инженерно-технические работники и рабочие до начала работ должны быть ознакомлены с правилами техники безопасности.

Противопожарные мероприятия при строительстве следует определять согласно ГОСТ 16714-71*, ГОСТ Р12.4.026-2001, ГОСТ 12.4.009-83*. Особое внимание следует уделить защите от пожаров временных зданий, для этого предусмотреть возможности подъезда и организацию противопожарного инвентаря и оборудования.

Вопросы по технике безопасности и пожарной безопасности должны быть подробно отражены в проекте производства работ (ППР) по видам работ.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
										45
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Строительство будет осуществляться на территории застроенной части села. К мероприятиям, направленным на снижение вредных воздействий на окружающую среду при строительстве объекта, относятся:

- обязательное восстановление нарушенного благоустройства и озеленение территории;
- максимальное использование конструкций заводского изготовления;
- вывоз лишнего грунта и мусора в места, отведенные городской администрацией;
- склады горюче-смазочных материалов на строительной площадке не предусматриваются;
- заправка машин производится на существующих АЗС, расположенных вблизи населенного пункта.

2.3.10 Переустройство инженерных коммуникаций

Переустройство существующих инженерных коммуникаций проектом не предусматривается.

3. Положения об объектах капитального строительства федерального, регионального и местного значения на территории проектирования

В границах проектируемой территории установлены границы зоны размещения объекта капитального строительства федерального значения: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край».

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в пункте 11.

4. Характеристика планируемого развития проектируемой территории, в том числе характеристика развития транспортного обслуживания

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) имеет важное стратегическое и экономическое значение, является главной транспортной артерией Камчатского края, которая обеспечивает транзитное движение автотранспорта по существующей автомобильной дороге и осуществляет перевозки грузов и пассажиров между морпортом (г.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

								Лист
								46
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Петропавловск-Камчатский) и аэропортом (Елизово), крупными населенными пунктами г. Петропавловск-Камчатский и г. Елизово, а также поселениями и садово-товарищескими обществами Елизовского района. Численность населения за 2018 год составляет для г. Елизово – около 40 000 человек, для г. Петропавловск-Камчатский – 181 200 человек.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-401 включена в «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения», утвержденный постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 г. № 928.

В административном отношении участки устройства искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на федеральной автомобильной дороге А-401 проходят по территориям Петропавловск-Камчатского городского округа, Пионерского и Новоавачинского сельских поселений и Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района.

Общая длина участка составляет 18,202 км.

Для проектирования искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на федеральной автодороге, проходящей по заданным населенным пунктам, требуется дополнительный постоянный отвод земель.

Устройство электроосвещения обеспечит повышение уровня безопасности и комфортные условия участников движения во времени движения в пути.

При проектировании учтены требования к участкам, обусловленным особым режимом использования территории, которые расположены в пределах границ водоохранных зон водотоков.

Участки, предназначенные для размещения временных зданий и сооружений, временных объездов и производственных площадок для обеспечения бесперебойного движения транспорта в проекте на период строительства не требуются.

Продолжительность строительства составляет 12 месяцев.

5. Предельные параметры разрешённого строительства

В материалах обоснования проекта планировки разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории Петропавловск-Камчатского городского округа, Пионерского и Новоавачинского сельских поселений и Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района с целью установления территории общего пользования.

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для поселений, градостроительные регламенты согласно приложения к классификатору видов разрешённого использования земельных участков утверждённых приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. №540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального не устанавливаются. Объекты

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

В границах проектируемой территории установлены отступы от красных линий на расстоянии 5 м с целью размещения объектов капитального строительства.

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края от 07.05.2019 № 85/01-23/327 объекты культурного наследия федерального, регионального и местного значения, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, а также объекты обладающие признаками объекта культурного наследия в районе участков устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге отсутствуют.

В связи с тем, что объекты археологического наследия (памятники археологии) зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, утверждать, что на нем указанные объекты полностью отсутствуют, нельзя даже после проведения специальных археологических исследований.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

7. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;

- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

										Лист
										48
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтонные, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;
- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;
- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов. Далее вода поступает в прикромочные ж/б лотки (Б-1-22-50), расположенные на обочине, с последующим выпуском на поверхность через телескопические лотки на откосе насыпи. В водоохранной зоне вода попадает в колодец с ливневым фильтром "ФОПС" с комбинированной загрузкой для очистки (до ПДК для рыбохозяйственных водоемов) с дальнейшим выходом очищенного стока по ж/б лоткам (Б-6) в гаситель и выпуском на поверхность.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					50

29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» разработана в соответствии с документацией территориального планирования и градостроительного зонирования Камчатского края, Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского муниципального района, Елизовского городского поселения, Новоавачинского и Пионерского сельских поселений:

1. Схема территориального планирования Камчатского края, утвержденная постановлением Правительства Камчатского края от 27.12.2012 г. № 591-П;

2. Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденный Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 23.12.2009 года № 697-р;

3. Правила землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, принятые Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 12.10.2010 г. № 294-нд;

4. Схема территориального планирования Елизовского муниципального района Камчатского края, утвержденная Решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 № 631;

5. Правила землепользования и застройки Елизовского муниципального района, принятые Решением Думы Елизовского муниципального района Камчатского края от 26.11.2014 г. № 631;

6. Генеральный план Елизовского городского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 16.11.2010 г. № 1033;

7. Правила землепользования и застройки Елизовского городского поселения, принятые Решением собрания Депутатов Елизовского городского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 07.09.2011 г. № 126;

8. Генеральный план Новоавачинского сельского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 25.11.2010 г. № 14;

9. Правила землепользования и застройки Новоавачинского сельского поселения, принятые Решением собрания Депутатов Новоавачинского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 02.09.2011 г. № 83;

10. Генеральный план Пионерского сельского поселения, утвержденный Решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 17.07.2010 г. № 413;

11. Правила землепользования и застройки Пионерского сельского поселения, принятые решением собрания Депутатов Пионерского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края от 23.06.2011 г. № 87.

Индв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

10. Перечень координат характерных точек красных линий

Границы красных линий установлены с учетом полосы отвода автомобильной дороги в соответствии со схемами территориального планирования Камчатского края и Елизовского муниципального района, генеральными планами Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского городского поселения, Новоавачинского и Пионерского сельских поселений, правилами землепользования и застройки Елизовского муниципального района, Петропавловск-Камчатского городского округа, Елизовского городского поселения, Новоавачинского и Пионерского сельских поселений.

км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	567483,66	1411212,35
2	567496,31	1411227,81
3	567522,68	1411227,39
4	567534,81	1411213,53
5	567544,33	1411222,23
6	567576,65	1411214,52
7	567592,07	1411192,81
8	567620,39	1411172,71
9	567635,41	1411171,57
10	567662,43	1411170,32
11	567682,82	1411173,32
12	567760,42	1411167,64
13	567801,60	1411165,74
14	567849,30	1411147,51
15	567863,85	1411140,49
16	567873,20	1411132,95
17	567881,60	1411120,63
18	567891,83	1411115,03
19	567899,26	1411124,24
20	567930,08	1411113,94
21	567937,15	1411098,58
22	567961,00	1411083,20
23	568042,50	1411047,44
24	568058,69	1411030,09
25	568068,92	1411019,12
26	568082,99	1411002,98
27	568091,78	1410992,78
28	568107,07	1410981,03
29	568131,90	1410964,35
30	568145,10	1410959,87
31	568150,55	1410958,30

граница красной линии справа

№ точки	X	Y
1	569758,05	1408999,35
2	569748,21	1409013,68
3	569727,07	1409039,88
4	569706,25	1409066,88
5	569693,22	1409098,33
6	569674,80	1409117,80
7	569667,02	1409126,90
8	569655,17	1409143,07
9	569648,94	1409155,82
10	569629,13	1409179,14
11	569604,97	1409198,37
12	569584,66	1409203,76
13	569577,71	1409213,94
14	569559,90	1409225,88
15	569544,58	1409233,87
16	569533,07	1409237,02
17	569494,43	1409270,87
18	569475,93	1409283,54
19	569446,50	1409315,22
20	569415,86	1409328,81
21	569406,74	1409337,78
22	569386,82	1409366,56
23	569376,37	1409387,22
24	569359,98	1409403,77
25	569330,86	1409416,03
26	569282,96	1409430,76
27	569256,42	1409444,19
28	569235,33	1409455,99
29	569188,26	1409480,52
30	569143,93	1409507,72
31	569127,28	1409522,17

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

32	568169,75	1410943,15
33	568193,75	1410923,40
34	568204,83	1410912,60
35	568226,83	1410892,86
36	568241,91	1410876,01
37	568251,41	1410861,28
38	568254,68	1410842,37
39	568261,42	1410830,90
40	568266,58	1410822,11
41	568273,98	1410804,13
42	568276,18	1410795,25
43	568295,53	1410757,04
44	568297,53	1410755,22
45	568318,48	1410745,47
46	568338,88	1410732,80
47	568351,75	1410708,88
48	568338,96	1410710,37
49	568337,87	1410703,21
50	568357,01	1410699,11
51	568360,42	1410678,12
52	568374,91	1410646,58
53	568384,83	1410616,48
54	568410,17	1410556,64
55	568420,87	1410534,86
56	568425,76	1410526,98
57	568432,78	1410503,60
58	568436,67	1410484,64
59	568447,71	1410464,77
69	568453,55	1410444,09
61	568444,31	1410435,60
62	568447,33	1410420,72
63	568460,80	1410418,45
64	568468,95	1410389,62
65	568481,26	1410299,65
66	568473,20	1410293,35
67	568477,76	1410257,98
68	568478,12	1410242,43
69	568481,02	1410222,32
70	568504,25	1410112,26
71	568511,78	1410082,14
72	568515,46	1410073,39
73	568518,31	1410062,57
74	568523,12	1410037,60
75	568539,68	1409992,52
76	568549,49	1409973,51
77	568560,07	1409946,71

32	568981,25	1409604,30
33	568924,32	1409651,12
34	568898,51	1409676,97
35	568872,89	1409685,39
36	568847,45	1409703,45
37	568823,33	1409715,49
38	568805,50	1409733,48
39	568816,29	1409753,42
40	568801,82	1409762,65
41	568798,67	1409760,68
42	568794,96	1409754,72
43	568788,92	1409763,99
44	568774,57	1409775,80
45	568758,32	1409784,92
46	568736,00	1409805,04
47	568720,44	1409823,15
48	568705,55	1409845,52
49	568696,49	1409863,95
50	568681,36	1409887,21
51	568664,56	1409907,64
52	568651,38	1409923,07
53	568604,72	1409992,74
54	568569,58	1410069,85
55	568550,02	1410116,42
56	568535,86	1410186,42
57	568527,19	1410253,87
58	568513,30	1410323,25
59	568517,10	1410340,66
60	568509,22	1410343,64
61	568505,49	1410362,25
62	568503,20	1410388,50
63	568496,74	1410423,20
64	568498,51	1410430,31
65	568505,62	1410435,12
66	568503,78	1410445,36
67	568492,07	1410447,59
68	568483,52	1410478,25
69	568487,15	1410483,10
70	568483,12	1410499,57
71	568477,55	1410500,56
72	568468,44	1410536,70
73	568463,17	1410548,97
74	568460,43	1410594,88
75	568459,03	1410618,46
76	568455,22	1410638,61
77	568440,40	1410692,41

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

78	568573,40	1409922,83
79	568589,87	1409900,62
80	568616,59	1409863,05
81	568638,77	1409827,49
82	568660,03	1409809,10
83	568668,15	1409788,49
84	568690,43	1409750,64
85	568710,48	1409727,01
86	568717,29	1409717,67
87	568735,15	1409694,32
88	568752,52	1409690,89
89	568772,01	1409694,13
90	568789,58	1409657,24
91	568802,41	1409645,68
92	568811,23	1409637,80
93	568825,76	1409628,03
94	568875,87	1409611,11
95	568893,04	1409606,86
96	568922,80	1409587,61
97	568936,72	1409571,03
98	568956,09	1409551,00
99	569040,65	1409493,70
100	569066,25	1409479,64
101	569083,39	1409472,82
102	569100,84	1409463,31
103	569118,78	1409450,19
104	569128,45	1409445,45
105	569132,24	1409432,99
106	569152,22	1409435,04
107	569156,54	1409426,73
108	569190,17	1409390,91
109	569199,28	1409379,19
110	569204,26	1409363,14
111	569220,96	1409345,15
112	569223,21	1409343,28
113	569242,53	1409327,31
114	569263,79	1409308,78
115	569278,27	1409301,16
116	569292,06	1409293,91
117	569305,39	1409286,90
118	569373,98	1409281,35
119	569446,78	1409229,11
120	569505,75	1409183,86
121	569512,42	1409173,97
122	569532,04	1409148,36
123	569551,94	1409135,97

78	568426,37	1410710,72
79	568405,11	1410697,75
80	568404,80	1410702,56
81	568395,14	1410701,97
82	568361,61	1410760,40
83	568356,35	1410775,77
84	568366,97	1410784,90
85	568359,55	1410828,43
86	568342,47	1410870,41
87	568341,28	1410872,94
88	568332,37	1410884,92
89	568302,75	1410916,37
90	568286,41	1410891,27
91	568280,14	1410885,90
92	568276,13	1410890,58
93	568260,12	1410918,05
94	568259,82	1410938,12
95	568260,43	1410943,08
96	568255,00	1410965,70
97	568243,68	1410979,34
98	568190,44	1411003,58
99	568149,20	1411030,66
100	568135,65	1411040,07
101	568128,98	1411044,69
102	568118,97	1411051,62
103	568114,66	1411054,64
104	568062,80	1411090,69
105	568045,81	1411102,43
106	568029,44	1411112,30
107	568022,65	1411121,02
108	568020,53	1411134,39
109	568008,57	1411150,26
110	567987,48	1411164,77
111	567922,57	1411180,49
112	567876,34	1411195,47
113	567836,20	1411213,84
114	567820,38	1411223,59
115	567803,97	1411229,53
116	567796,19	1411230,51
117	567789,51	1411230,54
118	567780,97	1411239,97
119	567771,09	1411246,38
120	567760,41	1411249,95
121	567740,47	1411246,61
122	567722,80	1411242,36
123	567691,39	1411246,99

Инв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

124	569569,73	1409100,57
125	569586,66	1409083,89
126	569618,59	1409061,61
127	569646,46	1409043,78
128	569668,52	1409022,52
129	569688,77	1408989,54
130	569709,47	1408962,82

124	567671,54	1411242,03
125	567638,19	1411240,77
126	567571,57	1411256,90
127	567571,69	1411272,73
128	567555,85	1411272,85
129	567553,32	1411254,44
130	567489,00	1411259,34

км 18+400 – км 18+800 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	570012,34	1408160,18
2	570012,81	1408132,62
3	570011,10	1408113,97
4	570011,52	1408094,56
5	570014,34	1408077,33
6	570014,64	1408066,59
7	570016,17	1408055,60
8	570016,11	1408039,96
9	570014,76	1408017,32
10	570015,09	1407997,87
11	570012,90	1407979,84
12	570012,77	1407953,28
13	570005,63	1407950,41
14	570004,89	1407934,02
15	570011,73	1407931,13
16	570004,32	1407875,26
17	570004,84	1407855,29
18	570003,35	1407839,21
19	570003,04	1407817,78
20	570004,00	1407802,30
21	570001,36	1407792,39
22	569975,92	1407779,10
23	569981,31	1407743,39
24	569987,72	1407742,29
25	569993,39	1407743,48
26	569994,18	1407723,01
27	569992,07	1407707,37
28	569992,58	1407670,59
29	569995,82	1407642,65
30	569999,98	1407620,13
31	570002,66	1407596,73
32	570007,75	1407574,90
33	570016,05	1407550,02
34	570018,00	1407529,00

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	570387,38	1407067,68
2	570358,57	1407095,28
3	570343,07	1407115,68
4	570330,77	1407120,63
5	570306,94	1407135,41
6	570287,79	1407153,96
7	570270,18	1407174,29
8	570241,31	1407205,80
9	570241,11	1407219,78
10	570229,37	1407236,30
11	570214,05	1407247,84
12	570188,74	1407287,76
13	570163,91	1407337,18
14	570148,30	1407359,80
15	570134,82	1407388,97
16	570127,93	1407411,74
17	570129,82	1407418,02
18	570132,87	1407423,93
19	570148,78	1407466,08
20	570135,49	1407472,88
21	570123,37	1407459,89
22	570118,97	1407465,72
23	570106,27	1407463,29
24	570075,99	1407568,47
25	570085,95	1407683,50
26	570089,99	1407711,07
27	570089,39	1407752,41
28	570080,90	1407775,59
29	570080,28	1407781,72
30	570066,79	1407810,04
31	570072,24	1407908,90
32	570079,21	1407929,75
33	570077,67	1407944,99
34	570071,53	1407952,58

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

35	570033,12	1407512,32
36	570036,84	1407479,47
37	570089,20	1407342,96
38	570080,94	1407329,19
39	570076,74	1407324,91
40	570072,69	1407315,54
41	570069,68	1407303,61
42	570085,00	1407295,00
43	570092,70	1407303,20
44	570099,75	1407308,13
45	570109,01	1407308,23
46	570242,67	1407113,47
47	570316,61	1407040,17
48	570333,12	1407028,87
49	570344,48	1407021,07

35	570075,73	1407985,09
36	570085,56	1408017,31
37	570080,19	1408041,17
38	570075,62	1408054,43
39	570073,80	1408125,90
40	570072,43	1408163,16

км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	572597,80	1404965,32
2	572570,40	1405011,99
3	572538,04	1405053,88
4	572527,94	1405053,22
5	572527,63	1405067,50
6	572481,88	1405130,82
7	572414,86	1405220,80
8	572370,78	1405283,39
9	572354,77	1405298,89
10	572341,76	1405315,30
11	572336,01	1405329,36
12	572287,55	1405398,79
13	572287,09	1405409,48
14	572274,25	1405427,57
15	572250,93	1405413,34
16	572245,62	1405417,23
17	572222,36	1405454,99
18	572189,19	1405505,58
19	572204,06	1405520,76
20	572154,13	1405586,65
21	572147,69	1405606,42
22	572134,96	1405621,52
23	572121,78	1405641,83
24	572118,62	1405648,85
25	572010,30	1405795,74
26	571923,77	1405920,19

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	571285,58	1406737,40
2	571305,92	1406725,46
3	571393,13	1406663,58
4	571404,80	1406657,73
5	571447,81	1406627,72
6	571459,56	1406633,44
7	571466,09	1406620,84
8	571460,18	1406614,68
9	571494,76	1406585,21
10	571535,91	1406533,69
11	571568,59	1406504,25
12	571571,71	1406505,36
13	571576,08	1406509,63
14	571580,15	1406515,42
15	571583,47	1406518,69
16	571601,13	1406508,57
17	571590,23	1406482,46
18	571589,77	1406477,78
19	571591,03	1406470,31
20	571601,69	1406458,19
21	571631,76	1406414,76
22	571644,67	1406400,81
23	571658,01	1406383,12
24	571703,27	1406315,65
25	571719,79	1406308,98
26	571732,86	1406291,59

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

27	571912,37	1405923,26
28	571901,30	1405939,76
29	571876,92	1405985,19
30	571862,75	1406004,26
31	571838,21	1406018,86
32	571804,47	1406062,19
33	571804,47	1406066,93
34	571774,98	1406116,51
35	571770,26	1406113,21
36	571755,13	1406134,33
37	571759,54	1406137,47
38	571749,63	1406151,52
39	571710,13	1406225,55
40	571701,93	1406224,32
41	571680,80	1406255,74
42	571656,33	1406287,45
43	571618,10	1406347,66
44	571598,91	1406368,90
45	571559,19	1406425,15
46	571539,12	1406446,67
47	571532,15	1406461,28
48	571512,69	1406481,41
49	571466,28	1406520,25
50	571404,73	1406565,36
51	571391,97	1406570,30
52	571384,42	1406569,53
53	571348,00	1406597,24
54	571348,77	1406604,51
55	571317,76	1406625,90
56	571249,77	1406668,34

27	571734,85	1406274,48
28	571744,90	1406256,09
29	571758,41	1406235,31
30	571780,38	1406205,38
31	571798,06	1406181,27
32	571810,28	1406166,17
33	571839,79	1406124,13
34	571859,09	1406111,83
35	571854,39	1406104,18
36	571863,72	1406092,11
37	571881,68	1406078,28
38	571885,74	1406075,84
39	571908,04	1406037,64
40	571937,38	1405990,71
41	571940,05	1405989,06
42	571976,52	1405991,91
43	571977,59	1405970,69
44	571967,05	1405969,46
45	571966,86	1405964,61
46	571994,24	1405919,35
47	571993,01	1405909,34
48	572041,33	1405839,67
49	572054,13	1405822,54
50	572069,02	1405814,64
51	572089,27	1405785,06
52	572117,01	1405738,92
53	572154,17	1405684,44
54	572164,12	1405674,69
55	572178,37	1405651,85
56	572187,24	1405633,77
57	572211,33	1405597,76
58	572255,40	1405537,11
59	572277,96	1405501,67
60	572312,80	1405453,05
61	572372,90	1405374,27
62	572432,83	1405293,04
63	572445,14	1405266,78
64	572496,43	1405193,48
65	572512,00	1405178,62
66	572524,54	1405162,16
67	572536,93	1405141,58
68	572546,81	1405128,76
69	572557,36	1405113,73
70	572569,34	1405097,10
71	572587,98	1405072,64
72	572590,28	1405069,31

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

73	572594,37	1405061,47
74	572605,29	1405049,86
75	572641,33	1404998,03

км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	572597,80	1404965,32
2	572651,80	1404873,37
3	572739,06	1404754,36
4	572730,26	1404742,59
5	572739,28	1404729,01
6	572750,66	1404736,70
7	572778,56	1404697,28
8	572783,17	1404677,98
9	572798,27	1404662,02
10	572814,06	1404659,13
11	572834,05	1404637,22
12	572860,33	1404591,62
13	572870,46	1404573,71
14	572882,76	1404558,46
15	572886,24	1404551,78
16	572948,35	1404453,82
17	572903,35	1404523,15
18	572922,71	1404485,92
19	572918,42	1404473,01
20	572908,74	1404461,96
21	572927,71	1404438,67
22	572946,05	1404453,84
23	572954,52	1404453,76
24	572963,03	1404450,77
25	572997,44	1404395,57
26	572999,91	1404385,95
27	573010,26	1404383,22
28	573022,00	1404362,90
29	573044,92	1404329,74
30	573055,52	1404318,42
31	573083,00	1404284,00
32	573107,31	1404253,48
33	573115,62	1404236,28
34	573127,90	1404216,39
35	573180,12	1404150,22
36	573195,84	1404131,37
37	573209,68	1404112,17
38	573224,92	1404089,52

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	573833,71	1403302,92
2	573767,94	1403395,91
3	573750,24	1403427,60
4	573701,31	1403502,17
5	573666,57	1403551,60
6	573667,95	1403559,75
7	573658,46	1403564,96
8	573647,61	1403580,22
9	573626,00	1403614,17
10	573604,00	1403647,36
11	573476,16	1403821,04
12	573414,58	1403909,72
13	573347,14	1404004,23
14	573333,14	1404012,43
15	573321,75	1404030,30
16	573307,58	1404049,56
17	573279,88	1404085,91
18	573276,76	1404088,64
19	573261,77	1404110,51
20	573261,26	1404114,01
21	573226,04	1404162,73
22	573172,33	1404249,26
23	573156,78	1404258,81
24	573141,68	1404281,05
25	573141,05	1404299,39
26	573126,90	1404320,59
27	573108,53	1404338,24
28	573098,38	1404356,24
29	573096,14	1404359,53
30	573069,00	1404393,55
31	573056,83	1404410,43
32	573030,10	1404455,39
33	573024,69	1404470,64
34	573008,90	1404484,62
35	573009,98	1404487,01
36	573012,86	1404497,28
37	573014,64	1404500,42
38	573017,98	1404502,98

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

39	573228,50	1404088,30
40	573248,85	1404053,98
41	573257,71	1404040,86
42	573305,94	1403974,96
43	573311,13	1403970,50
44	573342,59	1403923,39
45	573347,18	1403906,86
46	573346,56	1403889,66
47	573345,58	1403885,26
48	573343,68	1403862,80
49	573363,21	1403854,91
50	573367,25	1403856,45
51	573376,90	1403861,36
52	573381,66	1403861,75
53	573388,54	1403855,94
54	573413,32	1403819,16
55	573436,89	1403782,57
56	573464,86	1403743,47
57	573532,46	1403648,59
58	573536,41	1403636,95
59	573547,93	1403619,86
60	573576,24	1403588,77
61	573592,66	1403565,35
62	573648,46	1403489,81
63	573696,81	1403421,44
64	573701,77	1403396,84
65	573705,55	1403392,40
66	573698,18	1403385,21
67	573702,18	1403380,32
68	573700,47	1403378,87
69	573699,92	1403376,70
70	573697,06	1403373,93
71	573692,80	1403369,79
72	573703,27	1403356,00
73	573711,37	1403358,13
74	573717,95	1403357,31
75	573724,65	1403357,86
76	573727,60	1403355,10
77	573732,28	1403357,72
78	573730,98	1403362,45
79	573737,45	1403362,10
80	573740,31	1403360,74
81	573745,33	1403356,57
82	573750,35	1403350,80
83	573765,30	1403329,48
84	573768,36	1403318,19

39	573010,45	1404517,13
40	573004,60	1404513,91
41	572993,94	1404509,68
42	572986,76	1404509,90
43	572978,67	1404512,64
44	572970,61	1404517,90
45	572952,56	1404545,76
46	572850,87	1404684,42
47	572842,90	1404697,52
48	572822,16	1404739,41
49	572807,38	1404763,35
50	572804,46	1404775,73
51	572813,25	1404781,89
52	572800,21	1404800,50
53	572790,86	1404793,26
54	572764,63	1404835,11
55	572753,17	1404851,58
56	572733,30	1404874,76
57	572730,73	1404888,05
58	572682,27	1404948,26
59	572669,53	1404959,46
60	572662,48	1404969,93
61	572641,33	1404998,03

Индв.№	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

85	573775,01	1403307,30
86	573786,63	1403300,59
87	573794,41	1403288,45
88	573801,33	1403279,30

км 26+600 – км 27+000 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	576195,41	1401500,26
2	576174,72	1401509,50
3	576156,28	1401520,48
4	575992,86	1401591,82
5	575961,35	1401606,82
6	575881,37	1401637,56
7	575865,72	1401651,92
8	575844,48	1401651,87
9	575834,24	1401656,02
10	575823,39	1401656,71
11	575781,37	1401666,29
12	575777,72	1401667,72
13	575762,13	1401670,93
14	575747,20	1401679,16
15	575737,89	1401678,24
16	575727,89	1401686,64
17	575716,16	1401693,51
18	575699,21	1401700,33
19	575610,80	1401748,04
20	575572,34	1401763,70
21	575547,09	1401727,00
22	575523,46	1401742,64
23	575534,15	1401761,03
24	575541,44	1401777,67
25	575539,61	1401784,23
26	575532,42	1401790,99
27	575479,27	1401812,15
28	575477,76	1401802,74
29	575455,25	1401807,23
30	575459,69	1401821,02
31	575425,90	1401840,78
32	575407,24	1401848,44
33	575393,20	1401847,94
34	575391,72	1401844,56
35	575369,65	1401854,71
36	575343,70	1401844,25
37	575336,81	1401846,62

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	574920,34	1402166,13
2	574929,93	1402160,09
3	574956,42	1402151,53
4	574970,39	1402139,27
5	575053,54	1402107,65
6	575083,89	1402092,60
7	575105,13	1402082,07
8	575130,99	1402060,90
9	575137,51	1402053,77
10	575155,76	1402033,83
11	575168,96	1402022,94
12	575201,45	1402000,42
13	575210,93	1401996,56
14	575228,34	1401987,61
15	575235,92	1401982,28
16	575280,90	1401959,48
17	575333,10	1401936,58
18	575410,86	1401898,39
19	575431,92	1401894,11
20	575443,46	1401882,62
21	575470,37	1401873,16
22	575471,04	1401878,46
23	575488,18	1401874,26
24	575491,30	1401862,94
25	575516,60	1401849,75
26	575566,28	1401827,54
27	575582,77	1401830,94
28	575605,20	1401855,65
29	575618,94	1401846,75
30	575609,45	1401826,60
31	575607,60	1401818,52
32	575610,81	1401809,47
33	575618,29	1401803,09
34	575670,78	1401783,93
35	575685,21	1401786,55
36	575707,53	1401776,51
37	575728,43	1401769,93

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

38	575326,68	1401852,59
39	575320,09	1401860,26
40	575315,40	1401868,65
41	575303,37	1401869,93
42	575277,85	1401884,45
43	575247,09	1401895,82
44	575209,24	1401920,79
45	575171,94	1401936,55
46	575089,26	1401963,84
47	575044,74	1401978,33
48	575029,00	1401987,98
49	575044,14	1402018,92
50	574998,82	1402044,86
51	574981,10	1402018,82
52	574958,75	1402033,74
53	574927,74	1402059,40
54	574879,04	1402101,95

38	575753,77	1401756,64
39	575774,87	1401748,03
40	575797,05	1401738,26
41	575806,20	1401737,19
42	575844,04	1401710,59
43	575863,94	1401699,25
44	575868,44	1401705,45
45	575920,64	1401675,96
46	575975,05	1401651,33
47	575978,51	1401645,69
48	576023,52	1401627,42
49	576132,01	1401577,52
50	576148,53	1401570,21
51	576215,44	1401543,73

км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	576195,41	1401500,26
2	576334,11	1401438,33
3	576357,85	1401428,29
4	576407,13	1401404,06
5	576429,93	1401393,39
6	576448,53	1401385,69
7	576467,36	1401378,85
8	576503,97	1401363,21
9	576539,12	1401346,08
10	576558,38	1401338,62
11	576564,64	1401333,88
12	576591,23	1401322,24
13	576598,16	1401324,62
14	576607,80	1401322,76
15	576769,99	1401250,10
16	576773,77	1401246,35
17	576777,25	1401236,81
18	576773,24	1401209,30
19	576785,39	1401204,11
20	576799,66	1401226,19
21	576803,87	1401229,89
22	576809,75	1401232,72
23	576928,77	1401181,53
24	576935,05	1401178,37

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	577961,84	1400742,42
2	577921,33	1400761,80
3	577886,33	1400778,49
4	577873,82	1400785,89
5	577823,80	1400811,83
6	577763,31	1400839,86
7	577711,46	1400863,54
8	577697,40	1400871,60
9	577687,91	1400874,96
10	577679,26	1400879,71
11	577659,29	1400888,70
12	577518,70	1400959,68
13	577482,88	1400975,21
14	577410,57	1401006,56
15	577349,84	1401030,84
16	577350,22	1401032,73
17	577318,13	1401047,13
18	577316,00	1401090,16
19	577300,80	1401090,18
20	577299,14	1401079,47
21	577296,91	1401070,42
22	577291,74	1401064,97
23	577246,09	1401082,27
24	577080,39	1401163,09

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

25	576941,33	1401175,21
26	577087,72	1401106,24
27	577096,51	1401094,37
28	577116,11	1401085,16
29	577126,03	1401086,82
30	577132,14	1401085,50
31	577208,93	1401049,72
32	577236,92	1401037,00
33	577292,07	1401016,60
34	577338,17	1400987,34
35	577373,23	1400969,20
36	577377,75	1400962,72
37	577395,20	1400955,95
38	577400,12	1400958,07
39	577446,77	1400938,93
40	577449,20	1400931,02
41	577447,77	1400922,25
42	577441,84	1400898,83
43	577453,88	1400893,83
44	577468,23	1400912,89
45	577475,26	1400919,19
46	577485,93	1400921,08
47	577598,09	1400868,23
48	577597,34	1400866,25
49	577603,19	1400863,77
50	577615,21	1400857,96
51	577624,05	1400855,88
52	577694,94	1400821,33
53	577723,10	1400809,28
54	577794,45	1400772,38
55	577812,95	1400764,72
56	577848,75	1400746,88
57	577881,37	1400733,50
58	577944,06	1400704,82

25	577018,33	1401191,02
26	577011,30	1401197,91
27	576992,14	1401206,74
28	576981,88	1401207,42
29	576944,65	1401224,88
30	576935,98	1401228,76
31	576915,53	1401241,82
32	576896,16	1401248,96
33	576868,06	1401264,25
34	576837,07	1401276,61
35	576813,32	1401283,86
36	576740,45	1401315,92
37	576608,13	1401372,04
38	576607,40	1401371,63
39	576507,02	1401414,27
40	576506,54	1401415,27
41	576503,59	1401416,62
42	576504,74	1401420,28
43	576469,98	1401435,20
44	576450,58	1401439,93
45	576403,10	1401459,71
46	576215,44	1401543,73

км 29+800 – км 30+200 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	578931,11	1400066,31
2	578879,70	1400121,13
3	578814,18	1400184,93
4	578804,92	1400194,79
5	578797,74	1400197,88
6	578787,91	1400198,63
7	578781,37	1400197,00

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	577975,67	1400736,24
2	577996,96	1400726,84
3	578022,45	1400715,34
4	578202,42	1400629,59
5	578272,24	1400598,82
6	578292,80	1400593,11
7	578294,98	1400596,04

Инва.№	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

8	578769,52	1400194,20
9	578737,52	1400195,04
10	578736,95	1400222,67
11	578743,49	1400223,08
12	578756,66	1400226,81
13	578759,59	1400231,09
14	578756,14	1400244,93
15	578742,84	1400246,38
16	578737,02	1400251,04
17	578734,27	1400262,93
18	578718,36	1400270,18
19	578685,92	1400294,47
20	578673,42	1400309,30
21	578660,91	1400321,64
22	578608,29	1400359,04
23	578598,47	1400362,64
24	578595,80	1400366,50
25	578581,10	1400375,97
26	578517,37	1400413,72
27	578512,40	1400415,96
28	578505,56	1400412,07
29	578493,92	1400418,85
30	578482,70	1400428,15
31	578480,33	1400433,10
32	578463,34	1400444,17
33	578442,50	1400454,31
34	578441,70	1400459,49
35	578399,56	1400485,29
36	578387,93	1400491,84
37	578367,25	1400500,77
38	578365,10	1400497,00
39	578353,11	1400494,30
40	578347,93	1400511,51
41	578283,45	1400542,09
42	578272,80	1400542,99
43	578263,65	1400547,27
44	578253,34	1400548,88
45	578221,33	1400566,58
46	578181,53	1400585,31
47	577957,26	1400698,18

8	578321,01	1400587,25
9	578335,68	1400570,40
10	578346,47	1400567,45
11	578389,30	1400546,71
12	578392,74	1400552,28
13	578443,57	1400522,84
14	578456,74	1400514,04
15	578470,40	1400520,19
16	578486,64	1400541,17
17	578503,69	1400530,96
18	578492,42	1400513,04
19	578489,91	1400502,22
20	578496,90	1400480,32
21	578511,93	1400477,57
22	578547,60	1400454,19
23	578569,50	1400439,77
24	578650,61	1400386,31
25	578660,01	1400385,94
26	578677,47	1400373,44
27	578685,57	1400358,10
28	578748,79	1400307,99
29	578786,77	1400275,15
30	578819,86	1400246,03
31	578830,63	1400231,70
32	578900,86	1400237,90
33	578903,25	1400214,89
34	578883,08	1400211,23
35	578876,65	1400204,92
36	578874,48	1400193,93
37	578879,71	1400181,90
38	578895,20	1400168,39
39	578908,61	1400153,36
40	578921,62	1400139,30
41	578962,51	1400095,16

км 30+800 – км 31+200 (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	578931,11	1400066,31

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	579473,51	1399013,19

Индв.№	Подпись и дата					Взам. инв. №					
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

2	578956,42	1400035,66
3	578981,74	1400005,00
4	579006,25	1399973,24
5	579020,38	1399952,64
6	579042,01	1399925,85
7	579087,48	1399861,34
8	579110,64	1399825,76
9	579121,22	1399808,12
10	579127,35	1399794,45
11	579138,25	1399776,98
12	579152,19	1399768,17
13	579165,31	1399746,84
14	579175,10	1399729,67
15	579184,68	1399712,15
16	579190,55	1399704,06
17	579187,90	1399700,21
18	579197,19	1399680,59
19	579202,52	1399682,07
20	579225,34	1399636,05
21	579218,73	1399629,54
22	579222,34	1399622,52
23	579231,03	1399623,91
24	579234,30	1399616,21
25	579233,15	1399607,10
26	579227,70	1399599,46
27	579215,81	1399592,49
28	579226,22	1399573,30
29	579253,61	1399569,90
30	579260,70	1399565,58
31	579266,91	1399554,73
32	579281,90	1399519,29
33	579305,89	1399456,62
34	579308,59	1399442,63
35	579315,95	1399424,64
36	579325,33	1399400,20
37	579332,32	1399377,77
38	579355,57	1399303,39
39	579359,31	1399293,19
40	579370,96	1399253,17
41	579385,08	1399198,02
42	579385,87	1399186,04
43	579429,23	1399002,99

2	579439,93	1399143,83
3	579436,15	1399168,35
4	579426,65	1399213,98
5	579420,49	1399247,75
6	579408,93	1399286,50
7	579399,13	1399327,23
8	579396,56	1399338,59
9	579393,91	1399353,73
10	579387,75	1399373,96
11	579376,33	1399385,41
12	579363,93	1399420,87
13	579355,69	1399439,34
14	579338,48	1399489,22
15	579335,42	1399498,03
16	579329,84	1399505,52
17	579322,59	1399529,22
18	579309,82	1399556,62
19	579308,14	1399567,15
20	579312,48	1399577,26
21	579321,64	1399582,40
22	579329,48	1399584,18
23	579320,93	1399605,28
24	579316,58	1399604,01
25	579305,39	1399604,07
26	579289,94	1399608,79
27	579282,45	1399614,68
28	579278,78	1399625,17
29	579252,04	1399680,47
30	579236,60	1399708,63
31	579200,78	1399773,63
32	579188,70	1399791,13
33	579164,03	1399831,43
34	579138,63	1399873,74
35	579126,83	1399890,23
36	579103,22	1399920,35
37	579081,40	1399949,76
38	579013,43	1400037,61
39	578991,25	1400061,64
40	578962,51	1400095,16

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

км 35+040 – км 37+120 г. Елизово (система координат МСК-41)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	579247,11	1397373,17
2	579103,70	1397169,44
3	579089,82	1397144,29
4	579084,25	1397127,19
5	579046,30	1397078,15
6	579039,85	1397078,74
7	579032,31	1397068,05
8	579020,48	1397050,58
9	579012,38	1397039,78
10	579008,62	1397034,75
11	578989,28	1397008,99
12	578988,19	1397010,41
13	578980,67	1397007,10
14	578952,45	1396971,15
15	578926,69	1396935,13
16	578917,21	1396918,06
17	578900,62	1396905,11
18	578871,93	1396872,24
19	578848,86	1396843,89
20	578813,37	1396795,62
21	578775,67	1396748,94
22	578758,65	1396725,71
23	578728,75	1396684,09
24	578679,45	1396621,14
25	578666,56	1396605,81
26	578630,89	1396557,48
27	578581,67	1396494,34
28	578558,22	1396462,04
29	578532,46	1396431,41
30	578508,96	1396398,93
31	578459,02	1396336,46
32	578434,86	1396304,46
33	578423,56	1396287,98
34	578398,85	1396256,45
35	578387,58	1396239,97
36	578361,83	1396209,44
37	578337,73	1396177,48
38	578324,90	1396162,05
39	578313,54	1396145,70
40	578285,62	1396117,02

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	579284,35	1397347,81
2	579259,71	1397311,34
3	579248,70	1397295,07
4	579243,29	1397274,95
5	579205,35	1397225,89
6	579167,27	1397178,50
7	579150,75	1397167,23
8	579125,19	1397116,77
9	579075,70	1397049,48
10	579039,81	1397011,33
11	579036,01	1396976,31
12	579013,80	1396949,81
13	579005,73	1396957,55
14	578997,03	1396955,67
15	578973,91	1396924,27
16	578924,23	1396861,62
17	578899,83	1396829,90
18	578875,79	1396797,82
19	578837,08	1396751,93
20	578774,88	1396673,32
21	578760,02	1396659,81
22	578753,95	1396649,29
23	578750,09	1396642,60
24	578713,88	1396594,37
25	578700,97	1396579,10
26	578680,35	1396552,12
27	578663,73	1396532,01
28	578614,39	1396469,13
29	578578,79	1396420,78
30	578532,55	1396363,41
31	578506,23	1396323,33
32	578475,15	1396281,10
33	578462,21	1396269,52
34	578220,14	1395952,78
35	578179,64	1395894,12
36	578118,97	1395818,01
37	578085,05	1395765,14
38	578078,16	1395735,24
39	578078,80	1395714,74
40	578058,77	1395686,75

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

41	578279,00	1396101,52
42	578261,15	1396077,54
43	578234,48	1396045,85
44	578225,99	1396040,66
45	578209,51	1396020,89
46	578205,84	1396010,58
47	578185,85	1395987,37
48	578144,90	1395928,92
49	578056,97	1395817,36
50	578039,06	1395800,87
51	577999,84	1395791,01
52	577994,31	1395791,06
53	577983,36	1395789,83
54	577975,42	1395788,30
55	577947,03	1395792,78
56	577912,46	1395801,20
57	577906,08	1395803,37
58	577893,48	1395807,20
59	577856,44	1395825,51
60	577741,45	1395888,57
61	577705,71	1395905,38
62	577614,19	1395960,59
63	577594,39	1395979,99
64	577529,57	1396018,22
65	577502,63	1396034,38
66	577489,42	1396039,32
67	577445,48	1396069,17
68	577435,96	1396074,88
69	577400,77	1396092,85
70	577376,24	1396105,55
71	577352,32	1396120,04
72	577345,54	1396124,15
73	577324,07	1396137,16
74	577270,96	1396169,35
75	577184,24	1396221,89
76	577175,12	1396223,82
77	577047,76	1396304,45
78	577033,24	1396319,19
79	577017,93	1396334,74
80	577012,34	1396343,37
81	576986,39	1396381,21
82	576983,00	1396387,11
83	576971,33	1396395,71
84	576949,32	1396424,37
85	576937,84	1396439,32
86	576930,44	1396447,51

41	578036,27	1395667,53
42	578020,76	1395665,00
43	577983,26	1395662,14
44	577960,50	1395683,39
45	577944,48	1395698,22
46	577916,14	1395730,06
47	577881,93	1395760,86
48	577862,19	1395777,03
49	577819,23	1395810,20
50	577796,39	1395824,18
51	577746,32	1395853,57
52	577690,30	1395885,39
53	577645,56	1395911,54
54	577619,83	1395925,39
55	577583,92	1395946,52
56	577554,85	1395962,33
57	577505,65	1395989,04
58	577491,37	1395998,90
59	577490,99	1396003,50
60	577384,20	1396066,97
61	577365,63	1396080,34
62	577338,26	1396096,64
63	577326,63	1396106,75
64	577317,32	1396112,21
65	577309,36	1396116,88
66	577245,01	1396158,06
67	577150,57	1396215,66
68	577139,76	1396210,77
69	577087,21	1396243,56
70	577031,13	1396279,48
71	577023,02	1396280,51
72	577015,52	1396287,13
73	577004,57	1396294,69
74	576985,74	1396313,39
75	576945,86	1396373,23
76	576918,73	1396411,85
77	576911,46	1396423,03
78	576868,13	1396485,57
79	576859,99	1396491,04
80	576799,30	1396576,33
81	576766,99	1396615,75
82	576752,78	1396636,17
83	576748,55	1396639,06
84	576728,16	1396667,98
85	576696,76	1396712,51

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

87	576847,57	1396566,41
88	576847,26	1396576,66
89	576842,21	1396582,55
90	576815,20	1396628,25
91	576805,33	1396640,03
92	576789,97	1396661,89
93	576773,45	1396689,33
94	576757,60	1396715,57
95	576760,99	1396729,97
96	576762,13	1396732,27
97	576767,38	1396741,53
98	576741,23	1396751,58

11. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	568062,80	1411090,69	136	569128,45	1409445,45
2	568045,81	1411102,43	137	569132,24	1409432,99
3	568029,44	1411112,30	138	569152,22	1409435,04
4	568022,65	1411121,02	139	569156,54	1409426,73
5	568020,53	1411134,39	140	569190,17	1409390,91
6	568008,57	1411150,26	141	569199,28	1409379,19
7	567987,48	1411164,77	142	569204,26	1409363,14
8	567922,57	1411180,49	143	569220,96	1409345,15
9	567876,34	1411195,47	144	569223,21	1409343,28
10	567836,20	1411213,84	145	569242,53	1409327,31
11	567820,38	1411223,59	146	569263,79	1409308,78
12	567803,97	1411229,53	147	569278,27	1409301,16
13	567796,19	1411230,51	148	569292,06	1409293,91
14	567789,51	1411230,54	149	569305,39	1409286,90
15	567780,97	1411239,97	150	569373,98	1409281,35
16	567771,09	1411246,38	151	569446,78	1409229,11
17	567760,41	1411249,95	152	569505,75	1409183,86
18	567740,47	1411246,61	153	569512,42	1409173,97
19	567722,80	1411242,36	154	569532,04	1409148,36
20	567691,39	1411246,99	155	569551,94	1409135,97
21	567671,54	1411242,03	156	569569,73	1409100,57
22	567638,19	1411240,77	157	569586,66	1409083,89
23	567571,57	1411256,90	158	569618,59	1409061,61
24	567571,69	1411272,73	159	569646,46	1409043,78
25	567555,85	1411272,85	160	569668,52	1409022,52
26	567553,32	1411254,44	161	569688,77	1408989,54
27	567489,00	1411259,34	162	569709,47	1408962,82

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

28	567483,66	1411212,35	163	569758,05	1408999,35
29	567496,31	1411227,81	164	569748,21	1409013,68
30	567522,68	1411227,39	165	569727,07	1409039,88
31	567534,81	1411213,53	166	569706,25	1409066,88
32	567544,33	1411222,23	167	569693,22	1409098,33
33	567576,65	1411214,52	168	569674,80	1409117,80
34	567592,07	1411192,81	169	569667,02	1409126,90
35	567620,39	1411172,71	170	569655,17	1409143,07
36	567635,41	1411171,57	171	569648,94	1409155,82
37	567662,43	1411170,32	172	569629,13	1409179,14
38	567682,82	1411173,32	173	569604,97	1409198,37
39	567760,42	1411167,64	174	569584,66	1409203,76
40	567801,60	1411165,74	175	569577,71	1409213,94
41	567849,30	1411147,51	176	569559,90	1409225,88
42	567863,85	1411140,49	177	569544,58	1409233,87
43	567873,20	1411132,95	178	569533,07	1409237,02
44	567881,60	1411120,63	179	569494,43	1409270,87
45	567891,83	1411115,03	180	569475,93	1409283,54
46	567899,26	1411124,24	181	569446,50	1409315,22
47	567930,08	1411113,94	182	569415,86	1409328,81
48	567937,15	1411098,58	183	569406,74	1409337,78
49	567961,00	1411083,20	184	569386,82	1409366,56
50	568042,50	1411047,44	185	569376,37	1409387,22
51	568058,69	1411030,09	186	569359,98	1409403,77
52	568068,92	1411019,12	187	569330,86	1409416,03
53	568082,99	1411002,98	188	569282,96	1409430,76
54	568091,78	1410992,78	189	569256,42	1409444,19
55	568107,07	1410981,03	190	569235,33	1409455,99
56	568131,90	1410964,35	191	569188,26	1409480,52
57	568145,10	1410959,87	192	569143,93	1409507,72
58	568150,55	1410958,30	193	569127,28	1409522,17
59	568169,75	1410943,15	194	568981,25	1409604,30
60	568193,75	1410923,40	195	568924,32	1409651,12
61	568204,83	1410912,60	196	568898,51	1409676,97
62	568226,83	1410892,86	197	568872,89	1409685,39
63	568241,91	1410876,01	198	568847,45	1409703,45
64	568251,41	1410861,28	199	568823,33	1409715,49
65	568254,68	1410842,37	200	568805,50	1409733,48
66	568261,42	1410830,90	201	568816,29	1409753,42
67	568266,58	1410822,11	202	568801,82	1409762,65
68	568273,98	1410804,13	203	568798,67	1409760,68
69	568276,18	1410795,25	204	568794,96	1409754,72
70	568279,58	1410781,55	205	568788,92	1409763,99
71	568270,90	1410772,18	206	568774,57	1409775,80
72	568280,45	1410763,18	207	568758,32	1409784,92
73	568286,42	1410766,35	208	568736,00	1409805,04

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

74	568287,17	1410764,66	209	568720,44	1409823,15
75	568295,53	1410757,04	210	568705,55	1409845,52
76	568297,53	1410755,22	211	568696,49	1409863,95
77	568318,48	1410745,47	212	568681,36	1409887,21
78	568338,88	1410732,80	213	568664,56	1409907,64
79	568351,75	1410708,88	214	568651,38	1409923,07
80	568338,96	1410710,37	215	568604,72	1409992,74
81	568337,87	1410703,21	216	568569,58	1410069,85
82	568357,01	1410699,11	217	568550,02	1410116,42
83	568360,42	1410678,12	218	568535,86	1410186,42
84	568374,91	1410646,58	219	568527,19	1410253,87
85	568384,83	1410616,48	220	568513,30	1410323,25
86	568410,17	1410556,64	221	568517,10	1410340,66
87	568420,87	1410534,86	222	568509,22	1410343,64
88	568425,76	1410526,98	223	568505,49	1410362,25
89	568432,78	1410503,60	224	568503,20	1410388,50
90	568436,67	1410484,64	225	568496,74	1410423,20
91	568447,71	1410464,77	226	568498,51	1410430,31
92	568453,55	1410444,09	227	568505,62	1410435,12
93	568444,31	1410435,60	228	568503,78	1410445,36
94	568447,33	1410420,72	229	568492,07	1410447,59
95	568460,80	1410418,45	230	568483,52	1410478,25
96	568468,95	1410389,62	231	568487,15	1410483,10
97	568481,26	1410299,65	232	568483,12	1410499,57
98	568473,20	1410293,35	233	568477,55	1410500,56
99	568477,76	1410257,98	234	568468,44	1410536,70
100	568478,12	1410242,43	235	568463,17	1410548,97
101	568481,02	1410222,32	236	568460,43	1410594,88
102	568504,25	1410112,26	237	568459,03	1410618,46
103	568511,78	1410082,14	238	568455,22	1410638,61
104	568515,46	1410073,39	239	568440,40	1410692,41
105	568518,31	1410062,57	240	568426,37	1410710,72
106	568523,12	1410037,60	241	568405,11	1410697,75
107	568539,68	1409992,52	242	568404,80	1410702,56
108	568549,49	1409973,51	243	568395,14	1410701,97
109	568560,07	1409946,71	244	568361,61	1410760,40
110	568573,40	1409922,83	245	568356,35	1410775,77
111	568589,87	1409900,62	246	568366,97	1410784,90
112	568616,59	1409863,05	247	568359,55	1410828,43
113	568638,77	1409827,49	248	568357,75	1410838,98
114	568660,03	1409809,10	249	568364,55	1410852,14
115	568668,15	1409788,49	250	568354,00	1410861,98
116	568690,43	1409750,64	251	568348,04	1410858,65
117	568710,48	1409727,01	252	568342,47	1410870,41
118	568717,29	1409717,67	253	568341,28	1410872,94
119	568735,15	1409694,32	254	568332,37	1410884,92

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №						

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

120	568752,52	1409690,89	255	568302,75	1410916,37
121	568772,01	1409694,13	256	568286,41	1410891,27
122	568789,54	1409658,86	257	568280,14	1410885,90
123	568802,41	1409645,68	258	568276,13	1410890,58
124	568811,23	1409637,80	259	568260,12	1410918,05
125	568825,76	1409628,03	260	568259,82	1410938,12
126	568875,87	1409611,11	261	568260,43	1410943,08
127	568893,04	1409606,86	262	568255,00	1410965,70
128	568922,80	1409587,61	263	568243,68	1410979,34
129	568936,72	1409571,03	264	568190,44	1411003,58
130	568956,09	1409551,00	265	568149,20	1411030,66
131	569040,65	1409493,70	266	568135,65	1411040,07
132	569066,25	1409479,64	267	568128,98	1411044,69
133	569083,39	1409472,82	268	568118,97	1411051,62
134	569100,84	1409463,31	269	568114,66	1411054,64
135	569118,78	1409450,19			

км 18+400 – км 18+800 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	569992,58	1407670,59	46	570075,99	1407568,47
2	569995,82	1407642,65	47	570085,95	1407683,50
3	569999,98	1407620,13	48	570089,99	1407711,07
4	570002,66	1407596,73	49	570089,39	1407752,41
5	570007,75	1407574,90	50	570080,90	1407775,59
6	570016,05	1407550,02	51	570080,28	1407781,72
7	570018,00	1407529,00	52	570066,79	1407810,04
8	570033,12	1407512,32	53	570072,24	1407908,90
9	570036,84	1407479,47	54	570079,41	1407927,92
10	570089,20	1407342,96	55	570077,67	1407944,99
11	570080,94	1407329,19	56	570071,53	1407952,58
12	570076,74	1407324,91	57	570075,73	1407985,09
13	570072,69	1407315,54	58	570085,56	1408017,31
14	570069,68	1407303,61	59	570080,19	1408041,17
15	570085,00	1407295,00	60	570075,62	1408054,43
16	570092,70	1407303,20	61	570073,80	1408125,90
17	570099,75	1407308,13	62	570072,43	1408163,16
18	570109,01	1407308,23	63	570012,34	1408160,18
19	570242,67	1407113,47	64	570012,81	1408132,62
20	570316,61	1407040,17	65	570011,10	1408113,97
21	570333,12	1407028,87	66	570011,52	1408094,56
22	570344,48	1407021,07	67	570014,34	1408077,33
23	570387,38	1407067,68	68	570014,64	1408066,59
24	570358,57	1407095,28	69	570016,17	1408055,60
25	570343,07	1407115,68	70	570016,11	1408039,96
26	570330,77	1407120,63	71	570014,76	1408017,32

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

27	570306,94	1407135,41	72	570015,09	1407997,87
28	570287,79	1407153,96	73	570012,90	1407979,84
29	570270,18	1407174,29	74	570012,77	1407953,28
30	570241,31	1407205,80	75	570005,63	1407950,41
31	570241,11	1407219,78	76	570004,89	1407934,02
32	570229,37	1407236,30	77	570011,73	1407931,13
33	570214,05	1407247,84	78	570004,32	1407875,26
34	570188,74	1407287,76	79	570004,84	1407855,29
35	570163,91	1407337,18	80	570003,35	1407839,21
36	570148,30	1407359,80	81	570003,04	1407817,78
37	570134,82	1407388,97	82	570004,00	1407802,30
38	570127,93	1407411,74	83	570001,36	1407792,39
39	570129,82	1407418,02	84	569975,92	1407779,10
40	570132,87	1407423,93	85	569981,31	1407743,39
41	570148,78	1407466,08	86	569987,72	1407742,29
42	570135,49	1407472,88	87	569993,39	1407743,48
43	570123,37	1407459,89	88	569994,18	1407723,01
44	570118,97	1407465,72	89	569992,07	1407707,37
45	570106,27	1407463,29			

км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	572590,28	1405069,31	71	571466,09	1406620,84
2	572594,37	1405061,47	72	571460,18	1406614,68
3	572605,29	1405049,86	73	571494,76	1406585,21
4	572641,33	1404998,03	74	571535,91	1406533,69
5	572597,80	1404965,32	75	571568,59	1406504,25
6	572570,40	1405011,99	76	571571,71	1406505,36
7	572538,04	1405053,88	77	571576,08	1406509,63
8	572527,94	1405053,22	78	571580,15	1406515,42
9	572527,63	1405067,50	79	571583,47	1406518,69
10	572481,88	1405130,82	80	571601,13	1406508,57
11	572414,86	1405220,80	81	571590,23	1406482,46
12	572370,78	1405283,39	82	571589,77	1406477,78
13	572354,77	1405298,89	83	571591,03	1406470,31
14	572341,76	1405315,30	84	571601,69	1406458,19
15	572336,01	1405329,36	85	571631,76	1406414,76
16	572287,55	1405398,79	86	571644,67	1406400,81
17	572287,09	1405409,48	87	571658,01	1406383,12
18	572274,25	1405427,57	88	571703,27	1406315,65
19	572250,93	1405413,34	89	571719,79	1406308,98
20	572245,62	1405417,23	90	571732,86	1406291,59
21	572222,36	1405454,99	91	571734,85	1406274,48
22	572189,19	1405505,58	92	571744,90	1406256,09
23	572204,06	1405520,76	93	571758,41	1406235,31

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

24	572154,13	1405586,65	94	571780,38	1406205,38
25	572147,69	1405606,42	95	571798,06	1406181,27
26	572134,96	1405621,52	96	571810,28	1406166,17
27	572121,78	1405641,83	97	571839,79	1406124,13
28	572118,62	1405648,85	98	571859,09	1406111,83
29	572010,30	1405795,74	99	571854,39	1406104,18
30	571923,77	1405920,19	100	571863,72	1406092,11
31	571912,37	1405923,26	101	571881,68	1406078,28
32	571901,30	1405939,76	102	571885,74	1406075,84
33	571876,92	1405985,19	103	571897,99	1406068,50
34	571862,75	1406004,26	104	571899,29	1406065,66
35	571838,21	1406018,86	105	571904,30	1406066,84
36	571825,01	1406026,72	106	571906,86	1406054,54
37	571814,11	1406027,13	107	571903,58	1406053,96
38	571810,50	1406036,81	108	571908,04	1406037,64
39	571804,47	1406056,44	109	571937,38	1405990,71
40	571804,47	1406062,19	110	571940,05	1405989,06
41	571804,47	1406066,93	111	571976,52	1405991,91
42	571774,98	1406116,51	112	571977,59	1405970,69
43	571770,26	1406113,21	113	571967,05	1405969,46
44	571755,13	1406134,33	114	571966,86	1405964,61
45	571759,54	1406137,47	115	571994,24	1405919,35
46	571749,63	1406151,52	116	571993,01	1405909,34
47	571710,13	1406225,55	117	572041,33	1405839,67
48	571701,93	1406224,32	118	572054,13	1405822,54
49	571680,80	1406255,74	119	572069,02	1405814,64
50	571656,33	1406287,45	120	572089,27	1405785,06
51	571618,10	1406347,66	121	572117,01	1405738,92
52	571598,91	1406368,90	122	572154,17	1405684,44
53	571559,19	1406425,15	123	572164,12	1405674,69
54	571539,12	1406446,67	124	572178,37	1405651,85
55	571532,15	1406461,28	125	572187,24	1405633,77
56	571512,69	1406481,41	126	572211,33	1405597,76
57	571466,28	1406520,25	127	572255,40	1405537,11
58	571404,73	1406565,36	128	572277,96	1405501,67
59	571391,97	1406570,30	129	572312,80	1405453,05
60	571384,42	1406569,53	130	572372,90	1405374,27
61	571348,00	1406597,24	131	572432,83	1405293,04
62	571348,77	1406604,51	132	572445,14	1405266,78
63	571317,76	1406625,90	133	572496,43	1405193,48
64	571249,77	1406668,34	134	572512,00	1405178,62
65	571285,58	1406737,40	135	572524,54	1405162,16
66	571305,92	1406725,46	136	572536,93	1405141,58
67	571393,13	1406663,58	137	572546,81	1405128,76
68	571404,80	1406657,73	138	572557,36	1405113,73
69	571447,81	1406627,72	139	572569,34	1405097,10

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

70	571459,56	1406633,44	140	572587,98	1405072,64
----	-----------	------------	-----	-----------	------------

км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	572798,27	1404662,02	81	573765,30	1403329,48
2	572814,06	1404659,13	82	573768,36	1403318,19
3	572834,05	1404637,22	83	573775,01	1403307,30
4	572860,33	1404591,62	84	573786,63	1403300,59
5	572870,46	1404573,71	85	573794,41	1403288,45
6	572882,76	1404558,46	86	573801,33	1403279,30
7	572886,24	1404551,78	87	573833,71	1403302,92
8	572882,92	1404547,73	88	573767,94	1403395,91
9	572903,35	1404523,15	89	573750,24	1403427,60
10	572922,71	1404485,92	90	573701,31	1403502,17
11	572918,42	1404473,01	91	573666,57	1403551,60
12	572908,74	1404461,96	92	573667,95	1403559,75
13	572914,92	1404457,21	93	573658,46	1403564,96
14	572920,93	1404443,91	94	573647,61	1403580,22
15	572927,71	1404438,67	95	573626,00	1403614,17
16	572948,35	1404453,82	96	573604,00	1403647,36
17	572954,52	1404453,76	97	573476,16	1403821,04
18	572963,03	1404450,77	98	573414,58	1403909,72
19	572997,44	1404395,57	99	573347,14	1404004,23
20	572999,91	1404385,95	100	573333,14	1404012,43
21	573010,26	1404383,22	101	573321,75	1404030,30
22	573022,00	1404362,90	102	573307,58	1404049,56
23	573044,92	1404329,74	103	573308,46	1404059,26
24	573055,52	1404318,42	104	573301,57	1404071,13
25	573083,00	1404284,00	105	573294,44	1404077,38
26	573107,31	1404253,48	106	573287,53	1404079,22
27	573115,62	1404236,28	107	573279,88	1404085,91
28	573127,90	1404216,39	108	573276,76	1404088,64
29	573180,12	1404150,22	109	573261,77	1404110,51
30	573195,84	1404131,37	110	573261,26	1404114,01
31	573209,68	1404112,17	111	573226,04	1404162,73
32	573224,92	1404089,52	112	573172,33	1404249,26
33	573228,50	1404088,30	113	573156,78	1404258,81
34	573248,85	1404053,98	114	573141,68	1404281,05
35	573257,71	1404040,86	115	573141,05	1404299,39
36	573260,15	1404015,65	116	573126,90	1404320,59
37	573271,06	1404008,51	117	573108,53	1404338,24
38	573276,47	1404013,00	118	573098,38	1404356,24
39	573297,65	1403982,06	119	573096,14	1404359,53
40	573305,94	1403974,96	120	573069,00	1404393,55
41	573311,13	1403970,50	121	573056,83	1404410,43

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

42	573342,59	1403923,39	122	573030,10	1404455,39
43	573347,18	1403906,86	123	573024,69	1404470,64
44	573346,56	1403889,66	124	573008,90	1404484,62
45	573345,58	1403885,26	125	573009,98	1404487,01
46	573343,68	1403862,80	126	573012,86	1404497,28
47	573363,21	1403854,91	127	573014,64	1404500,42
48	573367,25	1403856,45	128	573017,98	1404502,98
49	573376,90	1403861,36	129	573010,45	1404517,13
50	573381,66	1403861,75	130	573004,60	1404513,91
51	573388,54	1403855,94	131	572993,94	1404509,68
52	573413,32	1403819,16	132	572986,76	1404509,90
53	573436,89	1403782,57	133	572978,67	1404512,64
54	573464,86	1403743,47	134	572970,61	1404517,90
55	573532,46	1403648,59	135	572952,56	1404545,76
56	573536,41	1403636,95	136	572850,87	1404684,42
57	573547,93	1403619,86	137	572842,90	1404697,52
58	573576,24	1403588,77	138	572822,16	1404739,41
59	573592,66	1403565,35	139	572807,38	1404763,35
60	573648,46	1403489,81	140	572804,46	1404775,73
61	573696,81	1403421,44	141	572813,25	1404781,89
62	573701,77	1403396,84	142	572800,21	1404800,50
63	573705,55	1403392,40	143	572790,86	1404793,26
64	573698,18	1403385,21	144	572764,63	1404835,11
65	573702,18	1403380,32	145	572753,17	1404851,58
66	573700,47	1403378,87	146	572733,30	1404874,76
67	573699,92	1403376,70	147	572730,73	1404888,05
68	573697,06	1403373,93	148	572682,27	1404948,26
69	573692,80	1403369,79	149	572669,53	1404959,46
70	573703,27	1403356,00	150	572662,48	1404969,93
71	573711,37	1403358,13	151	572641,33	1404998,03
72	573717,95	1403357,31	152	572597,80	1404965,32
73	573724,65	1403357,86	153	572651,80	1404873,37
74	573727,60	1403355,10	154	572739,06	1404754,36
75	573732,28	1403357,72	155	572730,26	1404742,59
76	573730,98	1403362,45	156	572739,28	1404729,01
77	573737,45	1403362,10	157	572750,66	1404736,70
78	573740,31	1403360,74	158	572778,56	1404697,28
79	573745,33	1403356,57	159	572783,17	1404677,98
80	573750,35	1403350,80			

км 26+600 – км 27+000 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	576148,53	1401570,21	57	574981,10	1402018,82
2	576215,44	1401543,73	58	574958,75	1402033,74

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

3	576195,41	1401500,26	59	574927,74	1402059,40
4	576174,72	1401509,50	60	574879,04	1402101,95
5	576156,28	1401520,48	61	574920,34	1402166,13
6	575992,86	1401591,82	62	574929,93	1402160,09
7	575961,35	1401606,82	63	574956,42	1402151,53
8	575881,37	1401637,56	64	574970,39	1402139,27
9	575865,72	1401651,92	65	575053,54	1402107,65
10	575844,48	1401651,87	66	575105,13	1402082,07
11	575834,24	1401656,02	67	575130,99	1402060,90
12	575823,39	1401656,71	68	575137,51	1402053,77
13	575812,88	1401657,39	69	575155,76	1402033,83
14	575804,37	1401648,54	70	575168,96	1402022,94
15	575792,45	1401650,58	71	575201,45	1402000,42
16	575792,43	1401661,96	72	575210,93	1401996,56
17	575781,37	1401666,29	73	575228,34	1401987,61
18	575777,72	1401667,72	74	575235,92	1401982,28
19	575762,13	1401670,93	75	575280,90	1401959,48
20	575747,20	1401679,16	76	575333,10	1401936,58
21	575737,89	1401678,24	77	575410,86	1401898,39
22	575727,89	1401686,64	78	575431,92	1401894,11
23	575716,16	1401693,51	79	575443,46	1401882,62
24	575699,21	1401700,33	80	575470,37	1401873,16
25	575610,80	1401748,04	81	575471,04	1401878,46
26	575572,34	1401763,70	82	575488,18	1401874,26
27	575547,09	1401727,00	83	575491,30	1401862,94
28	575523,46	1401742,64	84	575516,60	1401849,75
29	575534,15	1401761,03	85	575566,28	1401827,54
30	575541,44	1401777,67	86	575582,77	1401830,94
31	575539,61	1401784,23	87	575605,20	1401855,65
32	575532,42	1401790,99	88	575618,94	1401846,75
33	575479,27	1401812,15	89	575609,45	1401826,60
34	575477,76	1401802,74	90	575607,60	1401818,52
35	575455,25	1401807,23	91	575610,81	1401809,47
36	575459,69	1401821,02	92	575618,29	1401803,09
37	575425,90	1401840,78	93	575670,78	1401783,93
38	575407,24	1401848,44	94	575685,21	1401786,55
39	575393,20	1401847,94	95	575707,53	1401776,51
40	575391,72	1401844,56	96	575728,43	1401769,93
41	575369,65	1401854,71	97	575753,77	1401756,64
42	575343,70	1401844,25	98	575774,87	1401748,03
43	575336,81	1401846,62	99	575797,05	1401738,26
44	575326,68	1401852,59	100	575806,20	1401737,19
45	575320,09	1401860,26	101	575815,09	1401736,14
46	575315,40	1401868,65	102	575835,95	1401736,24
47	575303,37	1401869,93	103	575836,81	1401714,72
48	575277,85	1401884,45	104	575844,04	1401710,59

Индв.№	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

49	575247,09	1401895,82	105	575863,94	1401699,25
50	575209,24	1401920,79	106	575868,44	1401705,45
51	575171,94	1401936,55	107	575920,64	1401675,96
52	575089,26	1401963,84	108	575975,05	1401651,33
53	575044,74	1401978,33	109	575978,51	1401645,69
54	575029,00	1401987,98	110	576023,52	1401627,42
55	575044,14	1402018,92	111	576132,01	1401577,52
56	574998,82	1402044,86			

км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	577441,84	1400898,83	56	576813,32	1401283,86
2	577453,88	1400893,83	57	576740,45	1401315,92
3	577468,23	1400912,89	58	576608,13	1401372,04
4	577475,26	1400919,19	59	576607,40	1401371,63
5	577485,93	1400921,08	60	576507,02	1401414,27
6	577598,09	1400868,23	61	576506,54	1401415,27
7	577597,34	1400866,25	62	576503,59	1401416,62
8	577603,19	1400863,77	63	576504,74	1401420,28
9	577615,21	1400857,96	64	576469,98	1401435,20
10	577624,05	1400855,88	65	576450,58	1401439,93
11	577694,94	1400821,33	66	576403,10	1401459,71
12	577723,10	1400809,28	67	576215,44	1401543,73
13	577794,45	1400772,38	68	576195,41	1401500,26
14	577812,95	1400764,72	69	576334,11	1401438,33
15	577848,75	1400746,88	70	576357,85	1401428,29
16	577881,37	1400733,50	71	576407,13	1401404,06
17	577944,06	1400704,82	72	576429,93	1401393,39
18	577961,84	1400742,42	73	576448,53	1401385,69
19	577921,33	1400761,80	74	576467,36	1401378,85
20	577886,33	1400778,49	75	576503,97	1401363,21
21	577873,82	1400785,89	76	576539,12	1401346,08
22	577823,80	1400811,83	77	576558,38	1401338,62
23	577763,31	1400839,86	78	576564,64	1401333,88
24	577711,46	1400863,54	79	576591,23	1401322,24
25	577697,40	1400871,60	80	576598,16	1401324,62
26	577687,91	1400874,96	81	576607,80	1401322,76
27	577679,26	1400879,71	82	576769,99	1401250,10
28	577659,29	1400888,70	83	576773,77	1401246,35
29	577518,70	1400959,68	84	576777,25	1401236,81
30	577482,88	1400975,21	85	576773,24	1401209,30
31	577410,57	1401006,56	86	576785,39	1401204,11
32	577349,84	1401030,84	87	576799,66	1401226,19
33	577350,22	1401032,73	88	576803,87	1401229,89
34	577318,13	1401047,13	89	576809,75	1401232,72

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

35	577316,00	1401090,16	90	576928,77	1401181,53
36	577300,80	1401090,18	91	576935,05	1401178,37
37	577299,14	1401079,47	92	576941,33	1401175,21
38	577296,91	1401070,42	93	577087,72	1401106,24
39	577291,74	1401064,97	94	577096,51	1401094,37
40	577286,41	1401062,60	95	577116,11	1401085,16
41	577279,92	1401065,77	96	577126,03	1401086,82
42	577280,93	1401078,05	97	577132,14	1401085,50
43	577261,45	1401080,76	98	577208,93	1401049,72
44	577261,61	1401074,70	99	577248,42	1401031,78
45	577080,39	1401163,09	100	577247,35	1401017,79
46	577018,33	1401191,02	101	577261,55	1401013,89
47	577011,30	1401197,91	102	577267,50	1401022,33
48	576992,14	1401206,74	103	577338,17	1400987,34
49	576981,88	1401207,42	104	577373,23	1400969,20
50	576944,65	1401224,88	105	577377,75	1400962,72
51	576935,98	1401228,76	106	577395,20	1400955,95
52	576915,53	1401241,82	107	577400,12	1400958,07
53	576896,16	1401248,96	108	577446,77	1400938,93
54	576868,06	1401264,25	109	577449,20	1400931,02
55	576837,07	1401276,61	110	577447,77	1400922,25

км 29+800 – км 30+200 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	578389,30	1400546,71	45	578756,14	1400244,93
2	578392,74	1400552,28	46	578742,84	1400246,38
3	578443,57	1400522,84	47	578737,02	1400251,04
4	578456,74	1400514,04	48	578734,27	1400262,93
5	578470,40	1400520,19	49	578718,36	1400270,18
6	578486,64	1400541,17	50	578685,92	1400294,47
7	578503,69	1400530,96	51	578673,42	1400309,30
8	578492,42	1400513,04	52	578660,91	1400321,64
9	578489,91	1400502,22	53	578608,29	1400359,04
10	578496,90	1400480,32	54	578598,47	1400362,64
11	578511,93	1400477,57	55	578595,80	1400366,50
12	578547,60	1400454,19	56	578581,10	1400375,97
13	578569,50	1400439,77	57	578517,37	1400413,72
14	578650,61	1400386,31	58	578512,40	1400415,96
15	578660,01	1400385,94	59	578505,56	1400412,07
16	578677,47	1400373,44	60	578493,92	1400418,85
17	578685,57	1400358,10	61	578482,70	1400428,15
18	578748,79	1400307,99	62	578480,33	1400433,10
19	578786,77	1400275,15	63	578463,34	1400444,17
20	578819,86	1400246,03	64	578442,50	1400454,31
21	578830,63	1400231,70	65	578441,70	1400459,49

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22	578900,86	1400237,90	66	578399,56	1400485,29
23	578903,25	1400214,89	67	578387,93	1400491,84
24	578883,08	1400211,23	68	578367,25	1400500,77
25	578876,65	1400204,92	69	578365,10	1400497,00
26	578874,48	1400193,93	70	578353,11	1400494,30
27	578879,71	1400181,90	71	578347,93	1400511,51
28	578895,20	1400168,39	72	578283,45	1400542,09
29	578908,61	1400153,36	73	578272,80	1400542,99
30	578921,62	1400139,30	74	578263,65	1400547,27
31	578962,51	1400095,16	75	578253,34	1400548,88
32	578931,11	1400066,31	76	578221,33	1400566,58
33	578879,70	1400121,13	77	578181,53	1400585,31
34	578814,18	1400184,93	78	577957,26	1400698,18
35	578804,92	1400194,79	79	577975,67	1400736,24
36	578797,74	1400197,88	80	577996,96	1400726,84
37	578787,91	1400198,63	81	578022,45	1400715,34
38	578781,37	1400197,00	82	578202,42	1400629,59
39	578769,52	1400194,20	83	578272,24	1400598,82
40	578737,52	1400195,04	84	578292,80	1400593,11
41	578736,95	1400222,67	85	578294,98	1400596,04
42	578743,49	1400223,08	86	578321,01	1400587,25
43	578756,66	1400226,81	87	578335,68	1400570,40
44	578759,59	1400231,09	88	578346,47	1400567,45

км 30+800 – км 31+200 (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	579439,93	1399143,83	43	579006,25	1399973,24
2	579436,15	1399168,35	44	579020,38	1399952,64
3	579426,65	1399213,98	45	579042,01	1399925,85
4	579420,49	1399247,75	46	579087,48	1399861,34
5	579408,93	1399286,50	47	579110,64	1399825,76
6	579399,13	1399327,23	48	579121,22	1399808,12
7	579396,56	1399338,59	49	579127,35	1399794,45
8	579393,91	1399353,73	50	579138,25	1399776,98
9	579387,75	1399373,96	51	579152,19	1399768,17
10	579376,33	1399385,41	52	579165,31	1399746,84
11	579363,93	1399420,87	53	579175,10	1399729,67
12	579355,69	1399439,34	54	579184,68	1399712,15
13	579338,48	1399489,22	55	579190,55	1399704,06
14	579335,42	1399498,03	56	579187,90	1399700,21
15	579329,84	1399505,52	57	579197,19	1399680,59
16	579322,59	1399529,22	58	579202,52	1399682,07
17	579309,82	1399556,62	59	579225,34	1399636,05
18	579308,14	1399567,15	60	579218,73	1399629,54
19	579312,48	1399577,26	61	579222,34	1399622,52

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

20	579321,64	1399582,40	62	579231,03	1399623,91
21	579329,48	1399584,18	63	579234,30	1399616,21
22	579320,93	1399605,28	64	579233,15	1399607,10
23	579316,58	1399604,01	65	579227,70	1399599,46
24	579305,39	1399604,07	66	579215,81	1399592,49
25	579289,94	1399608,79	67	579226,22	1399573,30
26	579282,45	1399614,68	68	579253,61	1399569,90
27	579278,78	1399625,17	69	579260,70	1399565,58
28	579252,04	1399680,47	70	579266,91	1399554,73
29	579236,60	1399708,63	71	579281,90	1399519,29
30	579200,78	1399773,63	72	579305,89	1399456,62
31	579188,70	1399791,13	73	579308,59	1399442,63
32	579164,03	1399831,43	74	579315,95	1399424,64
33	579138,63	1399873,74	75	579325,33	1399400,20
34	579126,83	1399890,23	76	579332,32	1399377,77
35	579103,22	1399920,35	77	579355,57	1399303,39
36	579081,40	1399949,76	78	579359,31	1399293,19
37	579013,43	1400037,61	79	579370,96	1399253,17
38	578991,25	1400061,64	80	579385,08	1399198,02
39	578962,51	1400095,16	81	579385,87	1399186,04
40	578931,11	1400066,31	82	579429,23	1399002,99
41	578956,42	1400035,66	83	579473,51	1399013,19
42	578981,74	1400005,00			

км 35+040 – км 37+120 г. Елизово (система координат МСК-41)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	578663,73	1396532,01	91	577614,19	1395960,59
2	578614,39	1396469,13	92	577705,71	1395905,38
3	578578,79	1396420,78	93	577741,45	1395888,57
4	578532,55	1396363,41	94	577856,44	1395825,51
5	578506,23	1396323,33	95	577893,48	1395807,20
6	578475,15	1396281,10	96	577906,08	1395803,37
7	578462,21	1396269,52	97	577912,46	1395801,20
8	578220,14	1395952,78	98	577947,03	1395792,78
9	578179,64	1395894,12	99	577975,42	1395788,30
10	578118,97	1395818,01	100	577983,36	1395789,83
11	578085,05	1395765,14	101	577994,31	1395791,06
12	578078,16	1395735,24	102	577999,84	1395791,01
13	578078,80	1395714,74	103	578039,06	1395800,87
14	578058,77	1395686,75	104	578056,97	1395817,36
15	578036,27	1395667,53	105	578144,90	1395928,92
16	578020,76	1395665,00	106	578185,85	1395987,37
17	577983,26	1395662,14	107	578205,84	1396010,58
18	577960,50	1395683,39	108	578209,51	1396020,89
19	577944,48	1395698,22	109	578225,99	1396040,66

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

20	577916,14	1395730,06	110	578234,48	1396045,85
21	577881,93	1395760,86	111	578261,15	1396077,54
22	577862,19	1395777,03	112	578279,00	1396101,52
23	577819,23	1395810,20	113	578285,62	1396117,02
24	577796,39	1395824,18	114	578313,54	1396145,70
25	577746,32	1395853,57	115	578324,90	1396162,05
26	577690,30	1395885,39	116	578337,73	1396177,48
27	577645,56	1395911,54	117	578361,83	1396209,44
28	577619,83	1395925,39	118	578387,58	1396239,97
29	577583,92	1395946,52	119	578398,85	1396256,45
30	577554,85	1395962,33	120	578423,56	1396287,98
31	577505,65	1395989,04	121	578434,86	1396304,46
32	577491,37	1395998,90	122	578459,02	1396336,46
33	577490,99	1396003,50	123	578508,96	1396398,93
34	577384,20	1396066,97	124	578532,46	1396431,41
35	577365,63	1396080,34	125	578558,22	1396462,04
36	577338,26	1396096,64	126	578581,67	1396494,34
37	577326,63	1396106,75	127	578630,89	1396557,48
38	577302,01	1396121,19	128	578666,56	1396605,81
39	577293,87	1396124,59	129	578679,45	1396621,14
40	577266,93	1396144,69	130	578728,75	1396684,09
41	577150,57	1396215,66	131	578758,65	1396725,71
42	577139,76	1396210,77	132	578775,67	1396748,94
43	577087,21	1396243,56	133	578813,37	1396795,62
44	577031,13	1396279,48	134	578848,86	1396843,89
45	577023,02	1396280,51	135	578871,93	1396872,24
46	577015,52	1396287,13	136	578900,62	1396905,11
47	577004,57	1396294,69	137	578917,21	1396918,06
48	576985,74	1396313,39	138	578926,69	1396935,13
49	576945,86	1396373,23	139	578952,45	1396971,15
50	576918,73	1396411,85	140	578980,67	1397007,10
51	576911,46	1396423,03	141	578988,19	1397010,41
52	576868,13	1396485,57	142	578989,28	1397008,99
53	576859,99	1396491,04	143	579008,62	1397034,75
54	576799,30	1396576,33	144	579012,38	1397039,78
55	576766,99	1396615,75	145	579020,48	1397050,58
56	576752,78	1396636,17	146	579032,31	1397068,05
57	576748,55	1396639,06	147	579039,85	1397078,74
58	576728,16	1396667,98	148	579046,30	1397078,15
59	576696,76	1396712,51	149	579084,25	1397127,19
60	576741,23	1396751,58	150	579086,29	1397133,45
61	576767,38	1396741,53	151	579089,82	1397144,29
62	576762,13	1396732,27	152	579103,70	1397169,44
63	576760,99	1396729,97	153	579247,11	1397373,17
64	576757,60	1396715,57	154	579284,35	1397347,81
65	576773,45	1396689,33	155	579259,71	1397311,34

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

66	576789,97	1396661,89	156	579248,70	1397295,07
67	576805,33	1396640,03	157	579243,29	1397274,95
68	576815,20	1396628,25	158	579205,35	1397225,89
69	576842,21	1396582,55	159	579167,27	1397178,50
70	576847,26	1396576,66	160	579150,75	1397167,23
71	576847,57	1396566,41	161	579125,19	1397116,77
72	576930,44	1396447,51	162	579075,70	1397049,48
73	576937,84	1396439,32	163	579039,81	1397011,33
74	576971,33	1396395,71	164	579036,01	1396976,31
75	576983,00	1396387,11	165	579013,80	1396949,81
76	576986,39	1396381,21	166	579005,73	1396957,55
77	577012,34	1396343,37	167	578997,03	1396955,67
78	577017,93	1396334,74	168	578973,91	1396924,27
79	577047,76	1396304,45	169	578924,23	1396861,62
80	577175,12	1396223,82	170	578899,83	1396829,90
81	577184,24	1396221,89	171	578875,79	1396797,82
82	577298,71	1396152,53	172	578837,08	1396751,93
83	577376,24	1396105,55	173	578774,88	1396673,32
84	577400,77	1396092,85	174	578760,02	1396659,81
85	577435,96	1396074,88	175	578753,95	1396649,29
86	577445,48	1396069,17	176	578750,09	1396642,60
87	577495,70	1396038,43	177	578713,88	1396594,37
88	577502,63	1396034,38	178	578700,97	1396579,10
89	577529,57	1396018,22	179	578680,35	1396552,12
90	577594,39	1395979,99			

Инв. №	Подпись и дата		Взам. инв. №	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.10.2018

Москва

№ 3684-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ ДСД «Дальний Восток» от 13 сентября 2018 г. № ДВ-16/М-30:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной

дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край».

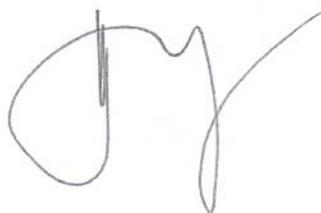
2. ФКУ ДСД «Дальний Восток»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Елизовского городского поселения Елизовского района, главе Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.Г. Астахов

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 09.10.2018 № 3687-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

И. Г. Астахов
« » 2018 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных до-
рог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения,
тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная до-
рога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-
Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск -
Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200,
км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 –
км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200,
км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства объекта капитального строительства: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск - Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край»
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика - Федеральное казенное учреждение «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток»)
3.	Исполнитель	Определяется по результатам торгов
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации

		Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский городской округ; Елизовский муниципальный район Елизовское городское поселение Местоположение: км 13+800 – км 16+400, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 автомобильной дороги А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) Ориентировочная площадь земельного участка 15 га.
7.	Сроки завершения работ	март 2019 года
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства: 1. Категория объекта по освещению – определяется проектной документацией 2. Протяженность стационарного электрического освещения, км – 9,18 3. Исполнение линии стационарного электрического освещения – определяется проектной документацией 4. Тип опор стационарного электрического освещения – определяется проектной документацией 5. Тип светильников стационарного электрического освещения – определяется проектной документацией 6. Протяженность тротуаров, км – определяется проектной документацией 7. Ширина тротуаров, м – определяется проектной документацией 8. Количество автобусных остановок, шт – определяется проектной документацией
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории.

		<p>Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск - Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Земельного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Водного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Лесного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными орга-</p>

		<p>нами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: 1. Проект планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя: чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть</p>

отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного нега-

тивного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
 з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;
 и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);
- б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);
- г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);
- д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);
- е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);
- ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);
- з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размеще-

ния линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Основная часть

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;

б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;

г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);

д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

- в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- д) границы зон действия публичных сервитутов;
- е) границы планируемых санитарно-защитных зон.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия;
- 6) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы от-

		<p>вода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);</p> <p>6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);</p> <p>11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор
ФКУ ДСД «Дальний Восток»



С. В. Петраев

«___» _____ 2018 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

А. Г. Лукашук

«___» _____ 2018 г.



**СЛУЖБА
ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**
(Служба ООКН Камчатского края)

Почтовый адрес:
ул. Владивостокская, 2/1, г. Петропавловск-Камчатский, 683980
Местонахождение:
ул. Владивостокская, 2/1, г. Петропавловск-Камчатский
Тел./факс: 8 (415 2)27-26-17
эл. почта: slokn@kamgov.ru

Обществу с ограниченной
ответственностью «ДальГеоПроект»

пер. Дежнева, д. 18А, к. оф. 404,
г. Хабаровск, 680031

ИНН 2724106140

04.05.2019 № 85/01-23/327
На № 230 от 09.04.2019

Служба охраны объектов культурного наследия Камчатского края (далее – Служба) после рассмотрения дополнительно представленных материалов по объекту: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» сообщает, что объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), на запрашиваемой территории, отсутствуют.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия.

Исполнитель работ в течение трёх рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Службу.

И.о. руководителя Службы



И.Н. Заиграева

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Камчатский край
Елизовский муниципальный район
АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОАВАЧИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

684016 Камчатский край

Елизовский р-н

п. Новый ул. Молодежная д.1-а

тел. 30-1-23 т/ф 30-2-16

эл. почта: novoavacha.emr@mail.ru

А.С. 2019 № 1182

На № ДВ-16/7467 от 23.08.2019

О согласовании документации
по планировке территории

Главному инженеру
Межрегиональной дирекции по
дорожному строительству в
Дальневосточном регионе России
Федерального дорожного агентства

В.В. Тимонову

ул. Истомина, д. 51А

г. Хабаровск

680000

Для сведения: Министру
транспорта и дорожного
строительства Камчатского края

В.В. Каюмову

ул. Пограничная, 14а

г. Петропавловск-Камчатский

683032

Администрация Новоавачинского сельского поселения согласовывает документацию по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край», в части местоположения границ зоны размещения объекта на ПК 201+65.

Глава Новоавачинского
сельского поселения



О.А. Прокопенко

Потапова Елена Алексеевна
(8-415-31) 30-1-71

**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПИОНЕРСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ЕЛИЗОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В
КАМЧАТСКОМ КРАЕ**

Николая Коляды ул., д. 3, п. Пионерский, Елизовский район, Камчатский край, 684017
Тел./факс: (41531) 38-3-94
Тел. (4152) 22-65-14
эл. почта: pioneradm@yandex.ru

Г **МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ДОРОЖНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ
В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ
РОССИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ДОРОЖНОГО АГЕНСТВА
(ФКУ ДСД «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»)**

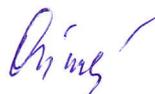
680000г. Хабаровск, ул. Истомина д. 51 А

27.08.2019 № 1490
На № 2036/з от 26.08.2019

Ваше обращение о согласовании проекта планировки территории предназначенной для размещения объекта « Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А- 401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск- Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» отредактированного в части местоположения границ зоны размещения объекта на ПК 201+65 от 23.08.2019 Администрацией Пионерского сельского поселения рассмотрено.

Администрация Пионерского сельского поселения согласовывает проект планировки территории предназначенной для размещения объекта « Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройства стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск- Камчатский к аэропорту Петропавловск- Камчатский (Елизово) км 13+800 – км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 – км 18+800, км 20+400 – км 21+300, км 21+800 – км 22+200, км 22+600 – км 23+000, км 23+600 – км 24+000, км 26+600 – км 27+000, км 27+800 – км 28+200, км 28+700 – км 29+100, км 29+800 – км 30+200, км 30+800 – км 31+200, км 35+040 – км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» с отредактированным проектом в части местоположения границ зоны размещения объекта на ПК 201+65 от 23.08.2019

Исполняющий Полномочия Главы
Пионерского сельского поселения



О.А. Пономаренко



**Администрация
Елизовского городского
поселения**
684000, Камчатский край,
г. Елизово, ул. В. Кручины, 20
телефон/факс (841531) 7-28-77
эл. почта: egp@admelizovo.ru
от 26.08.2019г. № 2288
на № ДВ-16/7005 от 08.08.2019
№ ДВ-16/7466 от 23.08.2019

Главе
Елизовского городского поселения –
Председателю Собрания депутатов
Елизовского городского поселения
Е.И. Рябцевой

для сведения:
Министерство транспорта Камчатского
края

✓ ФКУ ДСД «Дальний Восток»
dsddv@dalvostok.ru

О согласовании проектной документации

Уважаемая Елена Ивановна!

Обращение ФКУ ДСД «Дальний Восток» о согласовании проектной документации по планировке и межеванию территории, предназначенной для размещения объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский(Елизово)» и представленный проект в составе томов 1,2,3 с поправками, внесенными по результатам рабочего совещания Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 14.08.2019, рассмотрены.

Указанное смещение точки с условным номером №151 обеспечивает комплексное развитие территории при реконструкции федеральной автодороги и объекта подъездной дороги к проектируемому аэровокзальному комплексу.

Материалы проекта планировки и межевания объекта автодороги федерального значения А-401 подлежат согласованию.

Глава администрации
Елизовского городского поселения

Д.Б. Щипицын

Исп. УАиГ Гунина И.В., тел.73016



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Ленинская ул., 14,
г. Петропавловск-Камчатский, 683000
Тел. (4152) 30-25-10, факс (4152) 30-25-11;
e-mail: gradpk@pkgo.ru
ОКПО 04029303 ОГРН 1024101022010
ИНН 4101036106/КПП 410101001

№ 00000/42.00/19

На № 12-08-00/6779/19 от 18.09.2019

Главному инженеру
ФКУ ДСД «Дальний Восток»
Тимонову В.В.

680000,
г. Хабаровск,
ул. Истомина, д. 51 А

Уважаемый Виктор Владимирович!

В соответствии с положениями части 12.7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации администрация Петропавловск-Камчатского городского округа, согласовывает документацию по планировке территории, предназначенной для размещения объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство стационарного электрического освещения, тротуаров и автобусных остановок на автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на участках км 13+800- км 16+400 г. Петропавловск-Камчатский, км 18+400 - км 18+800, км 20+400 - км 21+300, км 21+800 - км 22+200, км 22+600 - км 23+000, км 23+600 - км 24+000, км 26+600 - км 27+000, км 27+800 - км 28+200, км 28+700 - км 29+100, км 29+800 - км 30+200, км 30+800 - км 31+200, км 35+040 - км 37+120 г. Елизово, Камчатский край» в границах Петропавловск-Камчатского городского округа.

Заместитель Главы администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа –
начальник Управления экономического развития
и имущественных отношений администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа

Е.С. Позднякова