|  |  |
| --- | --- |
|  | **ПРОЕКТ**Приложение к постановлению администрации |
|  | Новоавачинского сельского поселения № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  |  |

**ПРОГРАММА**

**профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории на 2025 год**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – программа профилактики) |
| Правовые основания разработки программы | Федеральный законот31.07.2020№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»; Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»; Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новоавачинского сельского поселения, принятое Решением Собрания депутатов Новоавачинского сельского поселения от 24.11.2021 № 80. |
| Разработчик программы | Администрация Новоавачинского сельского поселения (далее – администрация). |
| Цель программы | 1. Устранение причин, факторов и условий, способствующих причинению или возможному причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и нарушению обязательных требований, снижение рисков их возникновения. 2. Снижение административной нагрузки на подконтрольные субъекты. 3. Повышение результативности и эффективности контрольной деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве. |
| Задачи программы | 1. Предотвращение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям. 2. Проведение профилактических мероприятий, направленных на предотвращение причинения вреда охраняемым законом ценностям. 3. Информирование, консультирование контролируемых лиц с использованием информационно-телекоммуникационных технологий. 4. Обеспечение доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению. |
| Срок реализации программы профилактики | 2025 год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. предупреждение нарушений обязательных требований, соблюдение которых оценивается при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;2. увеличение доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;3. повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц;4. развитие системы профилактических мероприятий. |

**1. Анализ текущего состояния осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве**

1.1. В зависимости от объекта, в отношении которого осуществляется муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, выделяются следующие типы контролируемых лиц:

- юридические лица и индивидуальные предприниматели;

- граждане, –

обеспечивающие доступность для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, осуществляющие деятельность и (или) выполняющие работы, связанные с содержанием, уборкой, санитарной очисткой, благоустройством зданий, строений, сооружений, придомовых, дворовых территорий, организацией зелёных насаждений в местах общего пользования, проведением земляных работ, обустройством и содержанием строительных площадок, размещением некапитальных нестационарных сооружений, выносных щитовых конструкций, содержанием дорог и освещения, содержанием домашних и сельскохозяйственных животных.

1.2. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами (далее – контролируемые лица) обязательных требований при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог; осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог); установление в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

1.3. Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются:

- деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве,в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);

- результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования;

- здания, строения, сооружения, территории, земельные участки и другие объекты, которыми контролируемые лицами владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Основными функциями муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений контролируемыми лицами обязательных требований.

1.4. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в форме плановых и внеплановых контрольных мероприятий соблюдения требований, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Камчатского края и Новоавачинского сельского поселения.

1.5. Муниципальные правовые акты по организации и осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новоавачинского сельского поселения являются достаточными по содержанию, доступны для контролируемых лиц, прошли антикоррупционную экспертизу, признаков коррупциогенности не выявлено.

1.6. Органом, уполномоченным на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, является администрация Новоавачинского сельского поселения (далее – администрация поселения). Непосредственное осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве возлагается на заместителя главы администрации поселения.

1.7. Субъектами контрольных мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются контролируемые лица.

В 2024 году в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новоавачинского сельского поселения плановые и внеплановые проверки, мероприятия по контролю, не проводились.

Эксперты и представители экспертных организаций к проведению проверок не привлекались.

Предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований при осуществлении муниципального контроля не выдавались.

Случаи причинения контролируемыми лицами вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также случаи возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не установлены.

Информирование контролируемых лиц по вопросам соблюдения требований, по вопросам организации и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новоавачинского сельского поселения обеспечивается посредством обнародования (опубликования) нормативных правовых актов, а также размещения данных актов на официальном сайте исполнительных органов государственной власти Камчатского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Местное самоуправление» на страничке Новоавачинского сельского поселения (<http://www.kamgov.ru/emr/novoavacha>).

Проводились совещания с руководителями управляющих организаций, осуществляющих управление многоквартирными домами, руководителями и представителями организаций и предприятий, индивидуальными предпринимателями по вопросам соблюдения требований на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

На постоянной основе проводились консультации в ходе личных обращений контролируемых лиц, письменных ответов на обращения указанных лиц, а также посредством телефонной связи.

**2. Цели и задачи реализации программы профилактики**

2.1. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям направлена на достижение следующих основных целей:

- стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

- устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

- создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения;

- предупреждение нарушений обязательных требований, включая, устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований.

2.2. Задачами программы являются:

- выявление причин, факторов и условий, способствующих причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения;

- формирование единого понимания обязательных требований на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве у всех участников контрольной деятельности;

- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц, в том числе путём обеспечения доступности информации об обязательных требованиях на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве и необходимых мерах по их исполнению;

- укрепление системы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям путём активизации профилактической деятельности.

**3. Перечень профилактических мероприятий,**

**сроки (периодичность) их проведения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование формы мероприятия | Срок (периодичность) проведения мероприятия | Ответственный исполнитель |
| **3.1. Информирование** |
| 1.2.3.4.5.6.7.8.9. | Актуализация и размещение на официальном сайте исполнительных органов государственной власти Камчатского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Местное самоуправление» на страничке администрации Новоавачинского сельского поселения (<http://www.kamgov.ru/emr/novoavacha>):перечня нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;сведений по вопросам соблюдения обязательных требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований;письменные разъяснения, подписанные уполномоченным должностным лицомисчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться контрольным (надзорным) органом у контролируемого лицасведения о порядке досудебного обжалования решений контрольного (надзорного) органа, действий (бездействия) его должностных лицпрактики осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений обязательных требований законодательства программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2025 год; доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики | постоянно в течение 2025 года, в срок не позднее 5 рабочих дней с даты, изменения действующего законодательствав течение 2025 годав течение 2025 года, поддерживать в актуальном состояниив течение 2025 года,в случае осуществления консультирования по однотипным обращениям контролируемых лицв течение 2025 года, поддерживать в актуальном состояниив течение 2025 года, поддерживать в актуальном состояниив течение 2025 года, поддерживать в актуальном состоянии- проект программы не позднее 1 октября 2025 года;- программа не позднее 20 декабря 2025 годане позднее 30 января 2026 года | Заместитель главы администрации |
| **3.2. Консультирование** |
| 1.2. | Консультирование контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением администрацией Новоавачинского сельского поселения муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется по телефону и на личном приёме.Консультирование по телефону осуществляется по вопросам об адресе местонахождения администрации, об адресе электронной почты, об адресе официального сайта администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», контактных номерах телефонов администрации, графике работы администрации. На личном приёме осуществляется консультирование по вопросам:- разъяснение положений нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;- разъяснение положений нормативных правовых актов, регламентирующих порядок осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;- порядок обжалования решений органа муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, действий (бездействия) должностных лиц органа муниципального контроля;- иные вопросы, касающиеся осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве. | в течение 2025года,по факту поступления обращенийв течение 2025года,по факту поступления обращений | Заместитель главы администрации |
| **3.3. Обобщение правоприменительной практики** |
| 1. | Доклад администрации Новоавачинского сельского поселения о правоприменительной практике при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве :-  подготовка доклада-  публичное обсуждение доклада- размещение доклада в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Местное самоуправление» на страничке Новоавачинского сельского поселения (<http://www.kamgov.ru/emr/novoavacha>) | - не позднее 10 декабря 2025 года;- с 11 декабря по 25 декабря 2025 года;- не позднее 30 января 2026 года | Заместитель главы администрации |

**4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)**

4.1. Показателями результативности мероприятий программы в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве являются:

- количество выявленных нарушений законодательства на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;

- количество проведённых профилактических мероприятий.

4.2. Реализация программы профилактики способствует:

- предупреждению нарушений обязательных требований, соблюдение которых оценивается при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;

- увеличению доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования в сфере автомобильного транспорта и в дорожном хозяйстве;

- повышению качества предоставляемых услуг на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве;

- развитию системы профилактических мероприятий, проводимых администрацией Новоавачинского сельского поселения.

 4.3. Эффективность программы профилактики оценивается по отчетным показателям. Отчетные показатели отражаются в программе профилактики на плановый период по итогам календарного года.

4.4. Отчётные показатели по плану мероприятий по профилактике нарушений законодательства в сфере благоустройства на 2025 год устанавливаются не менее 100%.