



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

20.02.2019 № 76-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.



ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ И.Л. УНТИЛОВА

Изменения
в государственную программу Камчатского края
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае»,
утвержденную постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П (далее - Программа)

1. В паспорте Программы:

1) раздел «Участники Программы» изложить в следующей редакции:

«Участники Программы

- 1) Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края;
- 2) Агентство приоритетных проектов развития Камчатского края;
- 3) Агентство по информатизации и связи Камчатского края;
- 4) органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)»;

2) раздел «Цели Программы» дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4) повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации;

5) повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»;

3) в разделе «Задачи Программы»:

а) пункт 1 после слова «значения» дополнить словами «и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации»;

б) дополнить пунктами 3² и 3³ следующего содержания:

«3²) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

3³) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»;

4) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Программы» дополнить пунктами 4² - 4⁷ следующего содержания:

«4²) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

4³) доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

4⁴) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

4⁵) количество стационарных камер фото- видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

4⁶) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Камчатского края;

4⁷) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и Петропавловск-Камчатской городской агломерации;»;

5) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы

объем финансирования Программы составляет 103 617 746,14369 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 32 663 522,14873 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;

2017 год – 1 209 626,10000 тыс. рублей;

2018 год – 1 700 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 466 853,20000 тыс. рублей;

2020 год – 333 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 333 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 3 380 450,00000 тыс. рублей;

2023 год – 7 768 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 6 800 500,00000 тыс. рублей;

2025 год – 3 629 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 70 342 690,33692 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;

2016 год – 3 044 947,72693 тыс. рублей;

2017 год – 3 030 910,12528 тыс. рублей;

2018 год – 3 785 001,22474 тыс. рублей;

2019 год – 2 691 718,05000 тыс. рублей;

2020 год – 3 035 963,44000 тыс. рублей;

2021 год – 2 913 622,01000 тыс. рублей;

2022 год – 11 710 261,51104 тыс. рублей;

2023 год – 10 667 584,37355 тыс. рублей;

2024 год – 12 339 524,25224 тыс. рублей;

2025 год – 11 486 166,14116 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) –

611 533,65804 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;
2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;
2016 год – 30 917,78195 тыс. рублей;
2017 год – 14 044,37081 тыс. рублей;
2018 год – 80 770,00261 тыс. рублей;
2019 год – 55 941,41803 тыс. рублей;
2020 год – 40 634,69720 тыс. рублей;
2021 год – 40 693,73580 тыс. рублей;
2022 год – 103 511,06586 тыс. рублей;
2023 год – 64 815,86886 тыс. рублей;
2024 год – 55 257,14286 тыс. рублей;
2025 год – 13 257,14286 тыс. рублей»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации программы» дополнить пунктами 3¹ - 3³ следующего содержания:

«3¹) приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, доля которой составит не менее 85 % от общей ее протяженности;

3²) ликвидация аварийно-опасных участков на дорожной сети в 2 раза;

3³) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза - до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. человек».

2. В паспорте подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) раздел «Участники Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Участники
Подпрограммы 1

1) Агентство приоритетных проектов развития Камчатского края;

2) Агентство по информатизации и связи Камчатского края;

3) органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)»;

2) раздел «Цели Подпрограммы 1» дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания:

«5) повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации;

б) повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»;

3) в разделе «Задачи Подпрограммы 1»:

а) пункт 1 после слова «значения» дополнить словами «и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации»;

б) дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания:

«5) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения»;

б) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий»;

4) раздел «Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 1» дополнить пунктами 6 - 11 следующего содержания:

«6) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

7) доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

8) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

9) количество стационарных камер фото- видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения;

10) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Камчатского края;

11) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и Петропавловск-Камчатской городской агломерации»;

5) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1

объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 91 499 319,06004 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 32 663 522,14873 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;

2017 год – 1 209 626,10000 тыс. рублей;

2018 год – 1 700 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 466 853,20000 тыс. рублей;

2020 год – 333 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 333 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 3 380 450,00000 тыс. рублей;

2023 год – 7 768 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 6 800 500,00000 тыс. рублей;

2025 год – 3 629 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 58 377 652,75958 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;

2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;

2016 год – 2 077 670,39437 тыс. рублей;

2017 год – 2 223 063,57622 тыс. рублей;
2018 год – 2 537 813,79428 тыс. рублей;
2019 год – 1 544 455,02000 тыс. рублей;
2020 год – 1 886 033,00000 тыс. рублей;
2021 год – 2 058 079,00000 тыс. рублей;
2022 год – 10 871 308,64171 тыс. рублей;
2023 год – 9 776 007,18959 тыс. рублей;
2024 год – 11 446 045,42400 тыс. рублей;
2025 год – 10 466 305,05900 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
458 144,15173 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;
2016 год – 26 829,51646 тыс. рублей;
2017 год – 3 218,14393 тыс. рублей;
2018 год – 13 030,96423 тыс. рублей;
2019 год – 51 898,22470 тыс. рублей;
2020 год – 38 283,47720 тыс. рублей;
2021 год – 38 298,98580 тыс. рублей;
2022 год – 90 253,92300 тыс. рублей;
2023 год – 51 558,72600 тыс. рублей;
2024 год – 42 000,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей»;

б) раздел «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1» дополнить пунктами 4 - 6 следующего содержания:

«4) приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации, доля которой составит не менее 85 % от общей ее протяженности;

5) ликвидация аварийно-опасных участков на дорожной сети в 2 раза;

б) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза - до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. человек».

3. В разделе 1 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Программы»:

1) часть 1.2 дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4) повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации;

5) повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»;

2) в части 1.3:

а) пункт 1 после слова «значения» дополнить словами «и улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатской городской агломерации»;

б) дополнить пунктами 3² и 3³ следующего содержания:

«3²) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

3³) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;».

4. В разделе «Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» таблицы приложения 1 к Программе:

1) пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«

1.4.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31	32,5	34	37	42	52	57	62	70	77	85	88
------	--	---	----	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

»;

2) дополнить пунктами 1.6 - 1.11 следующего содержания:

«

1.6.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	-	-	-	-	52	57	62	70	77	85	88
1.7.	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности	%	-	-	-	-	-	14,38	14,38	14	13	13	12,94	12
1.8.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	-	-	-	-	85	80	70	65	55	50	45
1.9.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом от базового значения 2017 года – 27 ед.)	шт.	-	-	-	-	-	32	37	42	47	52	57	-
1.10.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Камчатского края	шт.	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1	-
1.11.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения и Петропавловск-Камчатской городской агломерации (накопительным итогом от базового значения 2017 года – 0 ед.)	шт.	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	2	-

»

5. Раздел «Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» таблицы приложения 2 к Программе дополнить пунктами 1.10 и 1.11 следующего содержания:

«

1.10.	Региональный проект «Дорожная сеть Камчатского края»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2019 год	2024 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация «недоремонтов» дорожной сети; развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Камчатском крае	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, снижение безопасности дорожного движения; недостаточные темпы развития транспортной доступности	Показатели 1.4 и 1.5 таблицы приложения 1 к Программе
1.11.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2019 год	2024 год	Контроль за соблюдением правил дорожного движения и за соблюдением порядка эксплуатации автомобильных дорог	Снижение уровня обеспечения безопасности дорожного движения по условиям человеческого фактора; снижение сохранности автомобильных дорог, негативное влияние вследствие нарушений порядка эксплуатации дорог	Показатели 1.7 - 1.10 таблицы приложения 1 к Программе

»

6. В таблице приложения 3 к Программе:

1) строку «Государственная программа Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» изложить в следующей редакции:

7. Приложение 8 к Программе изложить в следующей редакции:

Сведения
о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 "Развитие дорожного хозяйства" государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае".

«Приложение 8 к Программе

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	2 027,00	2 026,55	2 028,15	2 032,70	2 040,18	1 860,09	2 031,38	2 033,02	2 033,02	2 037,30	2 037,30	2 037,30	2 037,30
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1 414,37	1 413,92	1 413,92	1 412,32	1 415,87	1 403,14	1 403,14	1 403,14	1 403,14	1 403,14	1 403,14	1 403,14	1 403,14
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	612,63	612,63	614,23	620,38	624,31	456,95	628,24	629,88	629,88	634,16	634,16	634,16	634,16
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	270,57	260,60	0,00	43,61	15,28	16,04	39,65	11,25	22,98	15,86	27,61	14,58	0,00	15,74	38,00
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	270,57	248,97	0,00	42,03	13,68	13,15	38,65	10,97	22,98	15,86	27,61	10,30	0,00	15,74	38,00
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	11,63	0,00	1,58	1,60	2,89	1,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	205,54	135,34	0,00	42,03	14,05	2,89	21,21	0,28	0,00	15,86	0,00	4,28	0,00	6,74	28,00
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	205,54	126,52	0,00	42,03	13,68	0,00	20,21	0,00	0,00	15,86	0,00	0,00	0,00	6,74	28,00
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	8,82	0,00	0,00	0,37	2,89	1,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	65,03	125,26	0,00	1,58	1,23	13,15	18,44	10,97	22,98	0,00	27,61	10,30	0,00	9,00	10,00
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	65,03	122,45	0,00	0,00	0,00	13,15	18,44	10,97	22,98	0,00	27,61	10,30	0,00	9,00	10,00
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,81	0,00	1,58	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	440,52	-	623,62	644,79	678,39	747,59	752,24	752,67	776,08	780,59	807,21	846,57	862,30	878,73	879,63
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	440,52	-	470,86	490,45	522,45	585,50	589,22	586,65	606,13	609,06	635,62	670,70	686,10	701,63	701,63
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	152,76	154,34	155,94	162,09	166,02	166,02	169,95	171,59	171,59	175,87	176,20	177,10	178,00
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	1 714,83	106,53	101,82	25,38	22,30	26,00	34,00	131,00	148,90	203,90	212,20	221,80	237,00	244,00
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	1 042,47	61,73	25,59	23,32	72,58	38,95	49,00	68,00	77,00	64,80	128,70	136,80	145,00	151,00
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	610,33	52,93	48,62	11,98	10,30	11,00	0,00	15,00	44,00	63,00	83,50	85,00	92,00	93,00
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	65,00	30,77	31,82	33,45	36,78	37,02	40,46	38,20	38,40	39,70	41,55	42,33	43,13	43,18
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	70,00	33,29	34,69	36,95	41,46	41,62	41,80	43,20	43,40	45,30	47,80	48,90	50,00	50,00
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	60,00	24,94	25,19	25,39	26,13	26,59	36,33	27,05	27,24	27,24	27,73	27,78	27,93	28,07