



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

13.04.2018 № 147-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН



Изменения
в государственную программу Камчатского края
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае», утвержденную
постановлением Правительства Камчатского края
от 29.11.2013 № 551-П (далее - Программа)

1. В паспорте Программы:

1) раздел «Задачи Программы»:

а) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;»;

б) дополнить пунктом 10¹ следующего содержания:

10¹) бесперебойное функционирование государственных унитарных предприятий Камчатского края, осуществляющих деятельность в сфере грузовых перевозок в межмуниципальном сообщении с использованием морских грузовых судов;»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных
ассигнований Программы

объем финансирования Программы составляет
97 345 000,05210 тыс. рублей, в том числе за
счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) –

28 985 668,94873 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;

2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;

2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;

2017 год – 1 209 626,10000 тыс. рублей;

2018 год – 400 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 3 001 450,00000 тыс. рублей;

2022 год – 2 870 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 5 465 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 5 367 500,00000 тыс. рублей;

2025 год – 3 629 000,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 67 949 744,48117 тыс.
рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 394 225,29358 тыс. рублей;

2016 год – 3 044 947,72693 тыс. рублей;

2017 год – 3 030 910,12528 тыс. рублей;

2018 год – 2 668 620,87094 тыс. рублей;

2019 год – 2 104 407,81754 тыс. рублей;
2020 год – 2 122 631,29448 тыс. рублей;
2021 год – 8 672 510,70033 тыс. рублей;
2022 год – 7 586 749,18533 тыс. рублей;
2023 год – 9 704 284,88496 тыс. рублей;
2024 год – 11 951 524,25224 тыс. рублей;
2025 год – 11 486 166,14116 тыс. рублей;
3) местных бюджетов (по согласованию) –
409 586,62220 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей;
2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей;
2016 год – 30 917,78195 тыс. рублей;
2017 год – 14 044,37081 тыс. рублей;
2018 год – 93 842,98096 тыс. рублей;
2019 год – 45 331,09404 тыс. рублей;
2020 год – 47 474,24894 тыс. рублей;
2021 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2022 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2023 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2024 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2025 год – 13 257,14286 тыс. рублей.».

2. В паспорте Подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) раздел «Задачи Программы 1» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1

общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 86 274 442,58689 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) –
28 985 668,94873 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;
2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;
2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;
2017 год – 1 209 626,10000 тыс. рублей;
2018 год – 400 000,00000 тыс. рублей;
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;
2021 год – 3 001 450,00000 тыс. рублей;
2022 год – 2 870 000,00000 тыс. рублей;
2023 год – 5 465 000,00000 тыс. рублей;
2024 год – 5 367 500,00000 тыс. рублей;
2025 год – 3 629 000,00000 тыс. рублей;
2) краевого бюджета – 57 108 248,59096 тыс.

рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;
2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;
2016 год – 2 077 670,39437 тыс. рублей;
2017 год – 2 223 063,57622 тыс. рублей;
2018 год – 1 701 971,96094 тыс. рублей;
2019 год – 1 303 607,38754 тыс. рублей;
2020 год – 1 388 621,35448 тыс. рублей;
2021 год – 7 872 487,75700 тыс. рублей;
2022 год – 6 752 896,31600 тыс. рублей;
2023 год – 8 812 707,70100 тыс. рублей;
2024 год – 10 998 045,42400 тыс. рублей;
2025 год – 10 466 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) –
180 525,04720 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;
2016 год – 26 829,51646 тыс. рублей;
2017 год – 3 218,14393 тыс. рублей;
2018 год – 22 598,63730 тыс. рублей;
2019 год – 11 481,70210 тыс. рублей;
2020 год – 13 624,85700 тыс. рублей;
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

3. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2» паспорта подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных
ассигнований
Подпрограммы 2

общий объем финансирования Подпро-
граммы 2 составляет 807 686,26854 тыс.
рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 589 964,93839 тыс.
рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;
2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей;
2016 год – 22 000,00000 тыс. рублей;
2017 год – 65 295,88989 тыс. рублей;
2018 год – 162 300,00000 тыс. рублей;
2019 год – 74 300,00000 тыс. рублей;
2020 год – 74 300,00000 тыс. рублей;
2021 год – 33 600,00000 тыс. рублей;
2022 год – 33 600,00000 тыс. рублей;
2023 год – 33 600,00000 тыс. рублей;
2024 год – 33 600,00000 тыс. рублей;

2025 год – 33 600,00000 тыс. рублей;
2) местных бюджетов (по согласованию) –
217 721,33015 тыс. рублей, из них по годам:
2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей;
2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей;
2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей;
2017 год – 9 366,20999 тыс. рублей;
2018 год – 69 557,14286 тыс. рублей;
2019 год – 31 842,85714 тыс. рублей;
2020 год – 31 842,85714 тыс. рублей;
2021 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2022 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2023 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2024 год – 13 257,14286 тыс. рублей;
2025 год – 13 257,14286 тыс. рублей.».

4. В паспорте Подпрограммы 3 «Развитие водного транспорта»:

1) раздел «Задачи Программы 3» дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) бесперебойное функционирование государственных унитарных предприятий Камчатского края, осуществляющих деятельность в сфере грузовых перевозок в межмуниципальном сообщении с использованием морских грузовых судов»;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных
ассигнований
Подпрограммы 3

общий объем финансирования Подпро-
граммы 3 составляет 994 687,77383 тыс. руб-
лей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 983 347,52898 тыс.
рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;
2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей;
2016 год – 103 107,15147 тыс. рублей;
2017 год – 83 032,69893 тыс. рублей;
2018 год – 186 850,560000 тыс. рублей;
2019 год – 109 443,90000 тыс. рублей;
2020 год – 42 593,90000 тыс. рублей;
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;
2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;
2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;
2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) –
11 340,24485 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей;
2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей;
2016 год – 1 643,82105 тыс. рублей;

2017 год – 1 460,01689 тыс. рублей;
2018 год – 1 687,20080 тыс. рублей;
2019 год – 2 006,53480 тыс. рублей;
2020 год – 2 006,53480 тыс. рублей;
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.»

5. В паспорте Подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта»:

1) в пункте 1 раздела «Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 4» слова «на межмуниципальных маршрутах» исключить;

2) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 4» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 4

общий объем финансирования Подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 474 637,68560 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;
2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей;
2016 год – 725 428,45009 тыс. рублей;
2017 год – 518 028,62944 тыс. рублей;
2018 год – 492 494,00000 тыс. рублей;
2019 год – 492 494,00000 тыс. рублей;
2020 год – 492 494,00000 тыс. рублей;
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.»

3) в пункте 1 раздела «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4» слова «на межмуниципальных маршрутах» исключить.

6. Часть 1.3 раздела 1 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Программы»:

1) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;»;

2) дополнить пунктом 10¹ следующего содержания:

10¹) бесперебойное функционирование государственных унитарных предприятий Камчатского края, осуществляющих деятельность в сфере грузовых перевозок в межмуниципальном сообщении с использованием морских грузовых судов;».

7. Пункт 2 части 2.1 раздела 2 «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае» дополнить подпунктами «в» и «г» следующего содержания:

«в) основного мероприятия 2.5 «Приобретение автомобильного транспорта общего пользования»;

г) основного мероприятия 2.6 «Содержание объектов транспортной инфраструктуры в сфере организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования».».

8. В таблице приложения 1 к Программе:

1) в разделе «Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

а) пункты 1.1 и 1.2 изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	42,03	13,68	13,15	20,21	0,00	33,95	27,61	5,00	0,00	0,00	10,00	152,00
1.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,58	1,60	2,89	1,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00

»;

б) в графе 2 пункта 1.4 слова «Увеличение доли» заменить словом «Доля»;

2) пункты 3.1 - 3.1.2 раздела «Подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта» изложить в следующей редакции:

«

3.1.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам, в том числе:	тыс. человек	3,99	8,64	11,34	15,44	18,25	18,35	18,45	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60
3.1.1	на межмуниципальных маршрутах		0,15	0,96	0,90	1,64	3,90	4,00	4,10	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60
3.1.2	на внутримunicipальных маршрутах		3,84	7,68	10,44	13,80	14,35	14,35	14,35	-	-	-	-	-

».

9. В таблице приложения 2 к Программе:

1) раздел «Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» дополнить пунктом 1.8 следующего содержания:

«

1.8.	Обеспечение информационной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2018 год	Обеспечение информирования граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения на постоянной основе	Снижение уровня обеспечения безопасности дорожного движения по условиям человеческого фактора	Не предусмотрено
------	---	--	----------	----------	--	---	------------------

»;

2) в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

а) пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«

2.5.	Приобретение транспортных средств общего пользования	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2020 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Показатель 2.2 таблицы приложения 1 к Программе
------	--	--	----------	----------	--	---	---

»;

б) дополнить пунктом 2.6 следующего содержания:

«

2.6.	Содержание объектов транспортной инфраструктуры	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2021 год	2025 год	Повышение качества обслуживания пассажиров на маршрутах межмуниципального сообщения	Снижение качества обслуживания пассажиров на маршрутах межмуниципального сообщения	Не предусмотрено
------	---	--	----------	----------	---	--	------------------

».

10. Приложение 3 к Программе изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение реализации государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

Table with columns: № п/п, Наименование Программы / подпрограммы / мероприятия, Источник финансирования, Код бюджетной классификации (ГРЭС, ЦСР), and columns for years 2014-2025 (ВСЕГО, 2014 год, 2015 год, 2016 год, 2017 год, 2018 год, 2019 год, 2020 год, 2021 год, 2022 год, 2023 год, 2024 год, 2025 год). Rows include 'Государственная программа Камчатского края' and 'Подпрограмма 1 "Развитие дорожной системы"'. Sub-rows specify funding sources like 'за счет средств федерального бюджета' and 'за счет средств местных бюджетов'.

11. В приложении 5 к Программе:

1) часть 1 дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) основного мероприятия 2.5 «Приобретение автомобильного транспорта общего пользования»:

а) мероприятие 2.5.1 «Приобретение автомобильного транспорта общего пользования, работающего на газомоторном топливе»;

б) мероприятие 2.5.2 «Приобретение автомобильного транспорта общего пользования для муниципальных образований в Камчатском крае»;

4) основного мероприятия 2.6 «Содержание объектов транспортной инфраструктуры в сфере организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.»;

2) в части 2:

а) в пункте 1 слова «более 8 лет» заменить словами «более 7 лет»;

б) дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) по мероприятию, указанному в подпункте «а» пункта 3 части 1 настоящего Порядка, - наличие на территории муниципального образования в Камчатском крае не менее одного муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования, а также наличие в муниципальном образовании в Камчатском крае стационарной или передвижной автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;

4) по мероприятию, указанному в подпункте «б» пункта 3 части 1 настоящего Порядка, - наличие на территории муниципального образования в Камчатском крае муниципального(ых) маршрута(ов) регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования или наличие потребности в организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального образования в Камчатском крае.»;

3) подпункты «а» и «б» пункта 2 части 3 изложить в следующей редакции:

«а) по мероприятиям, указанным в пунктах 1 и 3 части 1 настоящего Порядка, в размере не менее 30% от общего объема средств, необходимых на реализацию мероприятий;

б) по мероприятиям, указанным в пунктах 2 и 4 части 1 настоящего Порядка, в размере не менее 10% от общего объема средств, необходимых на реализацию мероприятий.».

12. Приложения 7 и 8 к Программе изложить в следующей редакции:

Показатели результативности предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию основных мероприятий государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей											
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма 1 "Развитие дорожного хозяйства"														
1.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, в том числе:	км.	1,58	1,60	2,89	1,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Петропавловск-Камчатский городской округ		0,00	0,37	2,89	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Елизовский муниципальный район		0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Елизовское городское поселение		0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Паратунское сельское поселение		1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.5	Николаевское сельское поселение		0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"														
2.1.	Количество приобретенных транспортных средств общего пользования для организаций пассажирского транспорта, в том числе:	ед.	1	6	0	3	2	2	2	5	5	5	5	5
2.1.1	Петропавловск-Камчатский городской округ		0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2	Вилючинский городской округ		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	Мильковский муниципальный район		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.4	Усть-Камчатский муниципальный район		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.5	Елизовский муниципальный район		0	0	0	0	2	2	2	5	5	5	5	5
2.2.	Количество запроектированных, построенных, реконструированных, капитально отремонтированных объектов дорожного сервиса регионального значения, в том числе:	ед.	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1	Мильковский муниципальный район		0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	Количество приобретенного автомобильного транспорта общего пользования, работающего на газомоторном топливе, в том числе:	ед.	0	0	0	0	20	7	7	0	0	0	0	0
2.3.1	Петропавловск-Камчатский городской округ		0	0	0	0	20	7	7	0	0	0	0	0
2.4.	Количество приобретенного автомобильного транспорта общего пользования для муниципальных образований в Камчатском крае, в том числе:	ед.	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
2.4.1	Ключевское сельское поселение		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2	Усть-Камчатское сельское поселение		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2.4.3	Соболевский муниципальный район		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2.4.4	Усть-Большерецкий муниципальный район		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2.5.	Содержание объектов транспортной инфраструктуры в сфере организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, в том числе:	ед.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
2.5.1	Мильковский муниципальный район		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Подпрограмма 3 "Развитие водного транспорта"														
3.1.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах, в том числе:	тыс. человек	3,84	7,68	10,44	13,80	14,35	14,35	14,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Олоторский муниципальный район		3,84	6,12	7,13	9,68	13,80	13,80	13,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Пенжинский муниципальный район		0,00	1,56	3,31	4,12	0,55	0,55	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Сведения
о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 "Развитие дорожного хозяйства" государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	2 152,12	2 194,15	2 209,43	2 215,58	2 239,72	2 239,72	2 243,65	2 245,29	2 250,29	2 254,57	2 254,57	2 264,57	2 416,57
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1 539,49	1 581,52	1 595,20	1 595,20	1 615,41	1 615,41	1 615,41	1 615,41	1 620,41	1 620,41	1 620,41	1 630,41	1 782,41
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	612,63	612,63	614,23	620,38	624,31	624,31	628,24	629,88	629,88	634,16	634,16	634,16	634,16
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	270,57	496,20	0,00	43,61	15,28	16,04	39,65	0,28	33,95	27,61	34,20	14,58	0,00	19,00	252,00
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	270,57	484,57	0,00	42,03	13,68	13,15	38,65	0,00	33,95	27,61	34,20	10,30	0,00	19,00	252,00
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	11,63	0,00	1,58	1,60	2,89	1,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	205,54	251,74	0,00	42,03	14,05	2,89	21,21	0,28	0,00	0,00	5,00	4,28	0,00	10,00	152,00
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	205,54	242,92	0,00	42,03	13,68	0,00	20,21	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	10,00	152,00
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	8,82	0,00	0,00	0,37	2,89	1,00	0,28	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	65,03	244,46	0,00	1,58	1,23	13,15	18,44	0,00	33,95	27,61	29,20	10,30	0,00	9,00	100,00
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	65,03	241,65	0,00	0,00	0,00	13,15	18,44	0,00	33,95	27,61	29,20	10,30	0,00	9,00	100,00
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,81	0,00	1,58	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	440,52	-	593,28	662,48	679,36	701,55	745,13	745,41	783,29	812,54	846,74	865,60	865,93	885,83	1 138,73
5.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	440,52	-	440,52	508,14	523,42	539,46	579,11	579,39	613,34	640,95	675,15	689,73	689,73	708,73	960,73
5.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	152,76	154,34	155,94	162,09	166,02	166,02	169,95	171,59	171,59	175,87	176,20	177,10	178,00
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	1 714,83	106,53	101,82	25,38	22,30	26,00	34,00	131,00	148,90	203,90	212,20	221,80	237,00	244,00
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	1 082,62	61,73	25,59	23,32	72,58	26,00	34,00	68,00	69,00	140,90	128,70	136,80	145,00	151,00
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	610,33	52,93	48,62	11,98	10,30	11,00	0,00	15,00	44,00	63,00	83,50	85,00	92,00	93,00
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	65,00	27,57	28,1	29,00	30,06	32,25	35,65	41,25	46,60	51,15	56,25	58,50	62,00	65,00
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	70,00	28,61	32,13	32,81	33,82	35,85	35,87	37,97	39,68	41,67	42,57	42,57	43,47	53,90
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	60,00	24,94	25,19	25,39	26,13	26,59	26,59	27,05	27,24	27,24	27,73	27,78	27,93	28,07