



# ОФИЦИАЛЬНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Официальное печатное издание Губернатора и Правительства Камчатского края

№ 77–78 (4227–4228) 04 мая 2017 г.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

31.03.2017 № 134-П

г. Петропавловск-Камчатский

**О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П  
«О Государственной программе Камчатского края  
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014–2025 годы»**

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О Государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:  
1) в наименовании слова «на 2014 – 2025 годы» исключить;  
2) в части 1 слова «на 2014 – 2025 годы» исключить;  
3) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Губернатор Камчатского края  
В. И. Илюхин

Приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 31.03.2017 № 134-П

«Приложение к постановлению Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

Государственная программа Камчатского края  
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае»  
(далее – Программа)

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Соисполнители Программы	отсутствуют
Участники Программы	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Подпрограммы Программы	1) подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»; 2) подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»; 3) подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта»; 4) подпрограмма 4 «Развитие воздушного транспорта»; 5) подпрограмма 5 «Обеспечение реализации Программы»
Цели Программы	1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края; 2) повышение доступности транспортных услуг для населения Камчатского края; 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Камчатского края
Задачи Программы	1) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям; 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; 3) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; 4) формирование взаимовыгодной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения; 5) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта; 6) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; 7) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота; 8) обновление инфраструктуры водного транспорта; 9) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном и внутримunicipальном сообщениях; 10) повышение инвестиционной привлекательности морского пассажирского транспорта; 11) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении; 12) обновление парка воздушных судов; 13) обновление материальной базы аэродромной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) Программы	1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; 2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3) прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения; 4) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; 5) средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования; 6) количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае; 7) количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных и внутримunicipальных маршрутах; 8) количество груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот»; 9) грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта; 10) общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах; 11) количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах
Этапы и сроки реализации Программы	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Программы	общий объем финансирования Программы составляет 102 232 870,90673 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) федерального бюджета (по согласованию) – 37 359 033,54873 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей; 2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей; 2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей; 2017 год – 966 940,70000 тыс. рублей; 2018 год – 0,00000 тыс. рублей; 2019 год – 0,00000 тыс. рублей; 2020 год – 5 580 000,00000 тыс. рублей; 2021 год – 6 840 000,00000 тыс. рублей; 2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей; 2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей; 2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей; 2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей; 2) краевого бюджета – 64 536 595,57531 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей; 2015 год – 2 594 225,29358 тыс. рублей; 2016 год – 3 044 947,72693 тыс. рублей; 2017 год – 2 119 900,21200 тыс. рублей; 2018 год – 1 875 254,97000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 914,28000 тыс. рублей; 2020 год – 7 740 581,62058 тыс. рублей; 2021 год – 8 027 232,97933 тыс. рублей; 2022 год – 8 608 297,02633 тыс. рублей; 2023 год – 8 287 684,88496 тыс. рублей; 2024 год – 8 515 424,25224 тыс. рублей; 2025 год – 8 596 566,14116 тыс. рублей; 3) местных бюджетов (по согласованию) – 337 241,78269 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 42 128,29906 тыс. рублей; 2015 год – 69 562,13214 тыс. рублей; 2016 год – 30 917,78195 тыс. рублей; 2017 год – 15 918,29634 тыс. рублей; 2018 год – 6 322,00288 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации программы

2019 год – 10 423,52216 тыс. рублей;  
2020 год – 53 518,20186 тыс. рублей;  
2021 год – 34 443,22086 тыс. рублей;  
2022 год – 35 436,89686 тыс. рублей;  
2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей;  
2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей

1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;  
2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования;  
3) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 70%;  
4) снижение доли транспортных средств старше 8 лет в общем объеме транспортных средств, использующихся для оказания услуг по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения;  
5) строительство современных автостанций в районных центрах, отвечающих требованиям законодательства;  
6) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугородного сообщения, информирование пассажиров о его работе;  
7) увеличение количества пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на внутримunicipальных маршрутах, до 13,8 тыс. человек, на межмуниципальных маршрутах, до 4,6 тыс. человек;  
8) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот», до 54 тыс. тонн;  
9) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн;  
10) увеличение общего объема пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах до 740 тыс. человек;  
11) увеличение количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах, до 61 тыс. человек

Паспорт подпрограммы 1  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(далее – Подпрограмма 1)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края

Участники Подпрограммы 1

органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)

Программно-целевые инструменты Подпрограммы 1

отсутствуют

Цели Подпрограммы 1

1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края;  
2) повышение доступности автотранспортных услуг для населения Камчатского края;  
3) повышение комплексной безопасности и устойчивости автотранспортной системы Камчатского края;  
4) повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования

Задачи Подпрограммы 1

1) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям;  
2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;  
3) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства

Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 1

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;  
2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
3) прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
4) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1

в один этап с 2014 года по 2025 год

Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1

общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 91 922 126,47194 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 37 359 033,54873 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;  
2015 год – 2 035 408,69440 тыс. рублей;  
2016 год – 3 717 980,47813 тыс. рублей;  
2017 год – 966 940,70000 тыс. рублей;  
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 5 580 000,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 6 840 000,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 8 559 000,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 4 275 000,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 3 150 000,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 945 000,00000 тыс. рублей;  
2) краевого бюджета – 54 336 597,61378 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;  
2015 год – 1 619 239,54216 тыс. рублей;  
2016 год – 2 077 670,59437 тыс. рублей;  
2017 год – 1 426 872,60200 тыс. рублей;  
2018 год – 1 243 440,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 1 509 172,99000 тыс. рублей;  
2020 год – 7 014 157,59000 тыс. рублей;  
2021 год – 7 250 810,03600 тыс. рублей;  
2022 год – 7 778 044,15700 тыс. рублей;  
2023 год – 7 399 707,70100 тыс. рублей;  
2024 год – 7 565 545,42400 тыс. рублей;  
2025 год – 7 580 305,05900 тыс. рублей;  
3) местных бюджетов (по согласованию) – 226 495,30943 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;  
2015 год – 64 230,63790 тыс. рублей;  
2016 год – 26 829,51646 тыс. рублей;  
2017 год – 4 137,91952 тыс. рублей;  
2018 год – 2 618,23448 тыс. рублей;  
2019 год – 5 310,55776 тыс. рублей;  
2020 год – 40 661,05900 тыс. рублей;  
2021 год – 21 586,07800 тыс. рублей;  
2022 год – 22 579,75400 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1

1) приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и местного значения в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения, что составит 320,87 км дорог регионального значения и 19,85 км дорог местного значения;  
2) создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, соединение 4 населенных пунктов, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования;  
3) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 70%

Паспорт подпрограммы 2  
«Развитие пассажирского автомобильного транспорта»  
(далее – Подпрограмма 2)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 2

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края



Подписной индекс издания – 51831.

Подписку на газету «Официальные ведомости» можно оформить во всех почтовых отделениях Камчатского края. Подписка оформляется до 26 числа месяца, предшествующего подписному. Газеты выходят два раза в неделю по вторникам и четвергам.



Все номера газеты «Официальные ведомости» можно найти на сайте издателя <http://pressa41.ru/newspapers/official-gazette>

— для того, чтобы воспользоваться QR-кодом, установите на свое мобильное устройство соответствующую программу.

Участники Подпрограммы 2	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 2	отсутствуют
Цели Подпрограммы 2	1) создание устойчивой функционирующей системы пассажирского автомобильного транспорта на территории Камчатского края; 2) повышение безопасности и качества предоставляемых услуг пассажирам при пользовании объектами транспортной инфраструктуры, используемыми для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
Задачи Подпрограммы 2	1) формирование взаимосвязанной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения; 2) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта; 3) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 2	1) средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования; 2) количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2	общий объем финансирования Подпрограммы 2 составляет 410 276,87660 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) краевого бюджета – 309 793,62850 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей; 2015 год – 11 965,74655 тыс. рублей; 2016 год – 22 000,00000 тыс. рублей; 2017 год – 67 964,58000 тыс. рублей; 2018 год – 6 560,00000 тыс. рублей; 2019 год – 9 500,00000 тыс. рублей; 2020 год – 30 000,00000 тыс. рублей; 2021 год – 30 000,00000 тыс. рублей; 2022 год – 30 000,00000 тыс. рублей; 2023 год – 30 000,00000 тыс. рублей; 2024 год – 30 000,00000 тыс. рублей; 2025 год – 30 000,00000 тыс. рублей; 2) местных бюджетов (по согласованию) – 100 483,24810 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 2 367,68655 тыс. рублей; 2015 год – 4 014,41773 тыс. рублей; 2016 год – 2 444,44444 тыс. рублей; 2017 год – 9 775,84222 тыс. рублей; 2018 год – 1 740,00000 тыс. рублей; 2019 год – 3 000,00000 тыс. рублей; 2020 год – 12 857,14286 тыс. рублей; 2021 год – 12 857,14286 тыс. рублей; 2022 год – 12 857,14286 тыс. рублей; 2023 год – 12 857,14286 тыс. рублей; 2024 год – 12 857,14286 тыс. рублей; 2025 год – 12 857,14286 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	1) снижение доли транспортных средств старше 8 лет в общем объеме транспортных средств, использующихся для оказания услуг по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам муниципального и межмуниципального сообщения; 2) строительство современных автостанций в районных центрах, отвечающих требованиям законодательства; 3) осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугородного сообщения, информирование пассажиров о его работе
	<b>Паспорт подпрограммы 3 «Развитие водного транспорта» (далее – Подпрограмма 3)</b>
Ответственный исполнитель Подпрограммы 3	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 3	органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 3	отсутствуют
Цели Подпрограммы 3	1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры водного транспорта, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края; 2) повышение доступности морских транспортных услуг для населения Камчатского края; 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы Камчатского края
Задачи Подпрограммы 3	1) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота; 2) обновление инфраструктуры водного транспорта; 3) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном и внутримunicipальном сообщении; 4) повышение инвестиционной привлекательности морского пассажирского транспорта
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 3	1) количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных и внутримunicipальных маршрутах; 2) количество груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот»; 3) грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 3	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 3	общий объем финансирования Подпрограммы 3 составляет 717 424,19521 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) краевого бюджета – 707 160,97005 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей; 2015 год – 56 003,77116 тыс. рублей; 2016 год – 103 107,15147 тыс. рублей; 2017 год – 42 593,90000 тыс. рублей; 2018 год – 42 593,90000 тыс. рублей; 2019 год – 42 593,90000 тыс. рублей; 2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей; 2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей; 2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей; 2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей; 2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей; 2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей; 2) местных бюджетов (по согласованию) – 10 263,22516 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 1 219,06000 тыс. рублей; 2015 год – 1 317,07651 тыс. рублей; 2016 год – 1 643,82105 тыс. рублей; 2017 год – 2 006,53480 тыс. рублей; 2018 год – 1 963,76840 тыс. рублей; 2019 год – 2 112,96440 тыс. рублей; 2020 год – 0,00000 тыс. рублей; 2021 год – 0,00000 тыс. рублей; 2022 год – 0,00000 тыс. рублей; 2023 год – 0,00000 тыс. рублей; 2024 год – 0,00000 тыс. рублей; 2025 год – 0,00000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3	1) увеличение количества пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам на внутримunicipальных маршрутах, – до 13,8 тыс. человек, на межмуниципальных маршрутах – до 4,6 тыс. человек; 2) увеличение груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот», до 54 тыс. тонн; 3) увеличение грузооборота Петропавловск-Камчатского морского порта до 7 млн. тонн
	<b>Паспорт подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта» (далее – Подпрограмма 4)</b>
Ответственный исполнитель Подпрограммы 4	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 4	отсутствуют
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 4	отсутствуют

Цели Подпрограммы 4	1) повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения Камчатского края; 2) повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере пассажирских перевозок воздушным транспортом
Задачи Подпрограммы 4	1) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок воздушным транспортом на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении; 2) обновление парка воздушных судов; 3) обновление материальной базы аэродромной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы 4	1) общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах; 2) количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 4	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 4	общий объем финансирования Подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 393 447,60373 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей; 2015 год – 588 270,88150 тыс. рублей; 2016 год – 725 428,45009 тыс. рублей; 2017 год – 460 765,70000 тыс. рублей; 2018 год – 460 840,60000 тыс. рублей; 2019 год – 460 765,70000 тыс. рублей; 2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей; 2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей; 2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей; 2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей; 2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей; 2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4	1) увеличение общего объема пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах до 740 тыс. человек; 2) увеличение количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах, до 61 тыс. человек

### Паспорт подпрограммы 5 «Обеспечение реализации Программы» (далее – Подпрограмма 5)

Ответственный исполнитель Подпрограммы 5	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Участники Подпрограммы 5	отсутствуют
Программно-целевые инструменты Подпрограммы 5	отсутствуют
Цель Подпрограммы 5	обеспечение эффективного управления реализацией Программы
Задачи Подпрограммы 5	1) финансовое обеспечение реализации Программы; 2) обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края и подведомственного ему краевого государственного учреждения
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 5	в один этап с 2014 года по 2025 год
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 5	общий объем финансирования Подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 789 595,75925 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей; 2015 год – 118 745,35221 тыс. рублей; 2016 год – 116 741,73100 тыс. рублей; 2017 год – 121 705,45000 тыс. рублей; 2018 год – 121 820,47000 тыс. рублей; 2019 год – 121 881,69000 тыс. рублей; 2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей; 2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей; 2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей; 2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей; 2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей; 2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5	1) реализация Программы своевременно и в полном объеме; 2) реализация полномочий Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края и подведомственных краевых государственных учреждений; 3) повышение эффективности расходования бюджетных средств

### 1. Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Программы

1. Приоритетами региональной политики развития транспорта и дорожного строительства в Камчатском крае являются:
  - 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог регионального значения;
  - 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
  - 3) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах;
  - 4) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта, воздушных судов;
  - 5) обеспечение безопасности на транспорте.
- 1.2. С учетом приоритетов региональной политики в сфере реализации Программы сформулированы цели Программы:
  - 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Камчатского края;
  - 2) повышение доступности транспортных услуг для населения Камчатского края;
  - 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Камчатского края.
- 1.3. Для достижения целей Программы необходимо решение следующих задач:
  - 1) обеспечение соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям;
  - 2) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
  - 3) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;
  - 4) формирование взаимосвязанной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения;
  - 5) обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта;
  - 6) создание системы объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
  - 7) создание современного грузового и грузопассажирского водного флота;
  - 8) обновление инфраструктуры водного транспорта;
  - 9) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном и внутримunicipальном сообщении;
  - 10) повышение инвестиционной привлекательности морского пассажирского транспорта;
  - 11) обеспечение доступности для населения пассажирских перевозок воздушным транспортом на социально значимых маршрутах в межмуниципальном сообщении;
  - 12) обновление парка воздушных судов;
  - 13) обновление материальной базы аэродромной инфраструктуры.
- 1.4. Сведения о показателях (индикаторах) Программы и подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении 1 к Программе.
- 1.5. Для достижения целей и решения задач Программы предусмотрены основные мероприятия, сведения о которых приведены в приложении 2 к Программе.
- 1.6. Финансовое обеспечение реализации Программы приведено в приложении 3 к Программе.

### 2. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае

- 2.1. Программа предусматривает участие муниципальных образований в Камчатском крае в реализации следующих основных мероприятий, предусмотренных приложением 2 к Программе:
  - 1) по подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства»:
    - а) основного мероприятия 1.4 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета»;
    - б) основного мероприятия 1.5 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;
    - в) основного мероприятия 1.7 «Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»»;
  - 2) по подпрограмме 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:
    - а) основного мероприятия 2.2 «Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта»;
    - б) основного мероприятия 2.3 «Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения»;
    - 3) по подпрограмме 3 «Развитие водного транспорта» – основного мероприятия 3.2 «Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)».
- 2.2. Субсидии местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию основных мероприятий, указанных в части 2.1 настоящего раздела, предоставляются в соответствии с приложениями 4 – 6 к Программе.
- 2.3. Показатели результативности предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию основных мероприятий, указанных в части 2.1 настоящего раздела, приведены в приложении 7 к Программе.

### 3. Методика оценки эффективности реализации Программы

- 3.1. Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации Программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя Программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.
- 3.2. Оценка эффективности Программы производится с учетом следующих составляющих:
  - 1) оценки степени достижения целей и решения задач (далее – степень реализации) Программы;
  - 2) оценки степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;
  - 3) оценки степени реализации контрольных событий плана реализации Программы (далее – степень реализации контрольных событий).
- 3.3. Для оценки степени реализации Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора) Программы.
- 3.4. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы определяется по формулам:
  - 1) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:





Приложение 1 к Программе

## Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае" и подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей												
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
<b>Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»</b>															
1.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км.	42,03	13,68	13,15	20,21	0,00	30,86	36,00	29,00	64,00	19,00	40,00	20,00	
1.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,58	1,60	2,89	1,00	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00	
1.3.	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
1.4.	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31	32,5	34	37	42	47	53	57	60	64	67	70	
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»</b>															
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением гражданам мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения	тыс. чел	0	9 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2.	Средний возраст пассажирских автотранспортных средств общего пользования	ед.	11,05	11,05	10,80	10,20	9,70	9,40	9,00	8,80	8,30	8,00	7,80	7,50	
2.3.	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае	ед.	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
<b>Подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта»</b>															
3.1.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом по субсидированным тарифам, в том числе:	тыс. человек	3,99	8,64	11,34	15,44	3,90	4,00	4,10	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60	
3.1.1.	на межмуниципальных маршрутах		0,15	0,96	0,90	1,64	3,90	4,00	4,10	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60	
3.1.2.	на внутримunicipальных маршрутах		3,84	7,68	10,44	13,80	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2.	Количество груза, перевезенного судами ГУП «Камчаттрансфлот»	тыс. тонн	0,0	0,0	35,3	37,0	38,0	39,0	41,5	43,0	45,0	48,0	50,5	54,0	
3.3.	Грузооборот Петропавловск-Камчатского морского порта	млн. тонн	0,0	0,0	2,3	2,5	2,7	2,7	2,7	4,0	4,1	4,6	6,5	7,0	
<b>Подпрограмма 4 «Развитие воздушного транспорта»</b>															
4.1.	Общий объем пассажирских перевозок воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах	тыс. человек	570	573	600	610	615	620	625	680	700	720	730	740	
4.2.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом по субсидированным тарифам на межмуниципальных маршрутах	тыс. человек	0	0	54,3	55,4	56,0	57,5	58,5	59,0	59,5	60,0	60,5	61,0	
4.3.	Количество субсидируемых рейсов в межрегиональном сообщении	ед.	0	0	39	52	52	52	-	-	-	-	-	-	

Приложение 2 к Программе

## Перечень основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»</b>							
1.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ «Камчатуправдор»	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация «недоремонтов» дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
1.2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие финансирование из федерального бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ «Камчатуправдор»	2014 год	2025 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь, по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Показатель 1.1 таблицы приложения 1 к Программе
1.3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, КГКУ «Камчатуправдор»	2014 год	2017 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Не предусмотрено
1.4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие финансирование из краевого бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2022 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Показатель 1.2 таблицы приложения 1 к Программе
1.5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2019 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация «недоремонтов» дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Не предусмотрено
1.6.	Финансовая поддержка муниципальных образований в Камчатском крае, направленная на развитие дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2016 год	Реализация мероприятий по развитию дорожного хозяйства	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения	Не предусмотрено
1.7.	Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка»	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2019 год	Обеспечение объектов ТОР «Камчатка» транспортной инфраструктурой, срыв реализации других инвестиционных мероприятий	Необеспечение объектов ТОР «Камчатка» транспортной инфраструктурой, срыв реализации других инвестиционных мероприятий	Не предусмотрено
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»</b>							
2.1.	Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2015 год	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом городского сообщения по сниженным тарифам, недопущение снижения качества и безопасности услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам городского сообщения	Возрастание социальной напряженности, снижение безопасности при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, снижение качества предоставляемых услуг	Не предусмотрено
2.2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования	Показатель 2.2 таблицы приложения 1 к Программе
2.3.	Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов дорожного сервиса регионального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2015 год	2017 год	Повышение безопасности и качества предоставляемых услуг для пассажиров при пользовании транспортом общего пользования межмуниципального сообщения	Отсутствие для пассажиров, пользующихся услугами транспорта общего пользования межмуниципального сообщения, объектов транспортной инфраструктуры	Показатель 2.3 таблицы приложения 1 к Программе
2.4.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Не предусмотрено
2.5.	Внедрение системы управления пассажирским автомобильным транспортом	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2019 год	Осуществление контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта пригородного и междугороднего сообщения, информирование пассажиров о работе транспорта пригородного и междугороднего сообщения	Отсутствие контроля за пассажирскими автомобильными перевозками, отсутствие достоверной информации о выполнении рейсов перевозчиками	Не предусмотрено
<b>Подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта»</b>							
3.1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Снижение стоимости пассажирского билета путем возмещения недополученных доходов организациями, осуществляющими перевозки водным транспортом на межмуниципальных маршрутах. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Невозможность снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Показатель 3.1.1 таблицы приложения 1 к Программе
3.2.	Организация перевозок пассажиров водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах по сниженным тарифам (субсидии местным бюджетам)	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2019 год	Снизить значение стоимости пассажирского билета путем предоставления субсидий местным бюджетам на компенсацию части затрат по перевозке пассажиров. Обеспечение возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Невозможность снижения социальной напряженности, возникающей в результате отсутствия возможности выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами	Показатель 3.1.2 таблицы приложения 1 к Программе
3.3.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Невозможность создания системного подхода эффективному развитию транспортной системы Камчатского края, дополнения существующей транспортной системы морскими пассажирскими перевозками, альтернативными воздушному транспорту. Снижение потенциала, расширение для развития туристской деятельности	Не предусмотрено
<b>Подпрограмма 4 «Развитие воздушного транспорта»</b>							
4.1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межмуниципальных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Показатель 4.2 таблицы приложения 1 к Программе
4.2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах. Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов воздушных судов по центральному расписанию движения самолетов	Не предусмотрено
4.3.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2016 год	2019 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в межрегиональном сообщении	Увеличение объемов перевозки пассажиров воздушным транспортом в межрегиональном сообщении. Повышение транспортной подвижности населения	Показатель 4.3 таблицы приложения 1 к Программе
<b>Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации программы»</b>							
5.1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации Программы, обеспечение выполнения полномочий в рамках реализации Программы	Рост рисков нереализации Программы, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Не предусмотрено





№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)														
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
																		4	5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
2.1.9.	Мероприятие 1.2.1.9: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 171 - км 181	ВСЕГО, в том числе:			313 840,52200	0,00000	0,00000	279 140,60800	34 699,91400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			208 954,53500	0,00000	0,00000	208 954,53500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			104 885,98700	0,00000	0,00000	70 186,07300	34 699,91400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.1.10.	Мероприятие 1.2.1.10: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 181 - км 195	ВСЕГО, в том числе:			1 215 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	400 000,00000	450 000,00000	365 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			1 093 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	360 000,00000	405 000,00000	328 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			121 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	40 000,00000	45 000,00000	36 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.1.11.	Мероприятие 1.2.1.11: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 195 - км 208	ВСЕГО, в том числе:			1 215 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	400 000,00000	450 000,00000	365 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			1 093 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	360 000,00000	405 000,00000	328 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			121 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	40 000,00000	45 000,00000	36 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.1.12.	Мероприятие 1.2.1.12: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 208 - км 219	ВСЕГО, в том числе:			141 527,03200	0,00000	0,00000	81 527,03200	60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			61 063,10500	0,00000	0,00000	61 063,10500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			80 463,92700	0,00000	0,00000	20 463,92700	60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.1.13.	Мероприятие 1.2.1.13: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 220 - км 230	ВСЕГО, в том числе:			262 842,53300	0,00000	0,00000	207 242,53300	55 600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			134 126,25600	0,00000	0,00000	134 126,25600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			128 716,27700	0,00000	0,00000	73 116,27700	55 600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.1.14.	Мероприятие 1.2.1.14: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 30 - км 34	ВСЕГО, в том числе:			600 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	300 000,00000	300 000,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			540 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	270 000,00000	270 000,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	30 000,00000	30 000,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.1.15.	Мероприятие 1.2.1.15: Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 18 - км 26	ВСЕГО, в том числе:			1 080 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	580 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			972 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	450 000,00000	522 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			108 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	50 000,00000	58 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
2.2.	Основное мероприятие 1.2.2. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в том числе по объектам:	ВСЕГО, в том числе:			22 830 845,26501	353 507,61780	348 380,98900	491 752,75821	37 203,90000	0,00000	0,00000	3 100 000,00000	3 800 000,00000	5 700 000,00000	4 450 000,00000	3 500 000,00000	1 050 000,00000		
		за счет средств федерального бюджета			20 536 560,31201	311 935,58980	317 930,98900	466 693,73321	0,00000	0,00000	0,00000	2 790 000,00000	3 420 000,00000	5 130 000,00000	4 005 000,00000	3 150 000,00000	945 000,00000		
		за счет средств краевого бюджета			2 294 284,95300	41 572,02800	30 450,00000	25 059,02500	37 203,90000	0,00000	0,00000	310 000,00000	380 000,00000	570 000,00000	445 000,00000	350 000,00000	105 000,00000		
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.1.	Мероприятие 1.2.2.1: Строительство автомагистрали продленного действия с. Анавай - лпг. Палана на участке км 308 - км 350	ВСЕГО, в том числе:			353 507,61780	353 507,61780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств федерального бюджета			311 935,58980	311 935,58980	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств краевого бюджета			41 572,02800	41 572,02800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.2.	Мероприятие 1.2.2.2: Строительство автомагистрали продленного действия Анавай - Палана на участке км 230 - км 240	ВСЕГО, в том числе:			795 714,16021	0,00000	348 380,98900	447 333,17121	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств федерального бюджета			745 205,13521	0,00000	317 930,98900	427 274,14621	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств краевого бюджета			50 509,02500	0,00000	30 450,00000	20 059,02500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.3.	Мероприятие 1.2.2.3: Строительство автомагистрали продленного действия Анавай - Палана на участке км 0 - км 16	ВСЕГО, в том числе:			68 623,48700	0,00000	0,00000	44 419,58700	24 203,90000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств федерального бюджета			39 419,58700	0,00000	0,00000	39 419,58700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств краевого бюджета			29 203,90000	0,00000	0,00000	5 000,00000	24 203,90000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.4.	Мероприятие 1.2.2.4: Строительство автомагистрали продленного действия Анавай - Палана на участке км 17 - км 33	ВСЕГО, в том числе:			13 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	13 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств краевого бюджета			13 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	13 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.5.	Мероприятие 1.2.2.5: Строительство автомагистрали продленного действия Анавай - Палана на участке км 51 - км 75	ВСЕГО, в том числе:			750 000,00000	0,00000	0,00000												







№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации	Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)															
				ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
																			4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
4.5.	Мероприятие 1.4.5. Автомобильная дорога районного значения от ул. Уткинкова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:			69 337,93671	18 052,69642	6 860,41729	44 424,82300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			61 845,40222	16 411,54220	5 047,65729	40 386,20273	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			7 492,53449	1 641,15422	1 812,76000	4 038,62027	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.	Мероприятие 1.4.6. Автомобильная дорога по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки" в городе Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:			83 350,88660	33 536,70650	25 190,00000	24 624,18010	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			75 020,82227	30 487,91500	22 147,28900	22 385,61827	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			8 330,06433	3 048,79150	3 042,71100	2 238,56183	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.7.	Мероприятие 1.4.7. Реконструкция автомобильной дороги "Садское кольцо" подъезд к СНТ "Автомобилист" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			5 817,08000	1 425,60000	1 011,48000	3 380,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			4 944,13200	1 296,00000	606,13200	3 042,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			872,94800	129,60000	405,34800	338,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.8.	Мероприятие 1.4.8. Реконструкция автомобильной дороги "Садское кольцо" подъезд к СНТ "САМ" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			9 601,30575	2 522,44625	466,11000	6 612,74950	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			8 502,10600	2 293,13295	257,49900	5 951,47405	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			1 099,19975	229,31330	208,61100	661,27545	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.9.	Мероприятие 1.4.9. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения "Петропавловск-Камчатский - Мильково 56 км - Березняки" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			1 266,88200	297,00000	969,88200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			1 143,09380	270,00000	873,09380	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			123,78820	27,00000	96,78820	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.10.	Мероприятие 1.4.10. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Энтузиастов с. Николаевка (проектные работы)	ВСЕГО, в том числе:			1 865,40338	0,00000	894,98896	970,41442	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			1 594,58496	0,00000	714,08596	880,49900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			270,81842	0,00000	180,90300	89,91542	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.11.	Мероприятие 1.4.11. Магистральная дорога районного значения ул. Ларина - пр. Циолковского в г. Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:			223 425,92800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	223 425,92800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			203 114,48000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	203 114,48000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			20 311,44800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 311,44800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.12.	Мероприятие 1.4.12. Магистраль общегородского значения в районе 10 км - Серголазка - 8 км в г. Петропавловск-Камчатском	ВСЕГО, в том числе:			709 669,87300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	223 845,72100	237 446,85800	248 377,29400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			645 154,43000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	203 496,11000	215 860,78000	225 797,54000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			64 515,44300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 349,61100	21 586,07800	22 579,75400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.13.	Мероприятие 1.4.13. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная от КПП ВАИ до гостиницы п. Вулканный (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			688,22820	688,22820	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			625,66200	625,66200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			62,56620	62,56620	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.14.	Мероприятие 1.4.14. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезд к ул. Невельского с. Паратунка	ВСЕГО, в том числе:			30 367,91340	30 367,91340	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			27 607,19400	27 607,19400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			2 760,71940	2 760,71940	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.15.	Мероприятие 1.4.15. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения (ул. Вильямская - ул. Спартака Мячина - ул. Пограничная, г. Елизово)	ВСЕГО, в том числе:			38 933,93790	38 933,93790	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			35 394,48900	35 394,48900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			3 539,44890	3 539,44890	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
4.16.	Мероприятие 1.4.16. Реконструкция инженерного сооружения "Мост через р. Мижика с. Паратунка" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			10 156,84010	10 156,84010	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств краевого бюджета			9 233,49100	9 233,49100	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств местных бюджетов			923,34910	923,34910	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
5.	Основное мероприятие 1.5. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по объектам.	ВСЕГО, в том числе:			256 112,35694	27 888,05260	204 228,55070	5 888,63000											

№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)														
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
5.4.	Мероприятие 1.5.4: На содержание участка автомобильной дороги "Оссора - Карага" в границах п. Оссора (субсидии п. Оссора)	ВСЕГО, в том числе:			5 719,40000	0,00000	0,00000	1 364,00000	1 356,60000	1 448,40000	1 550,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			5 510,00000	0,00000	0,00000	1 240,00000	1 330,00000	1 420,00000	1 520,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			209,40000	0,00000	0,00000	124,00000	26,60000	28,40000	30,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.	Основное мероприятие 1.6: Финансовая поддержка муниципальных образований направленная на развитие дорожного хозяйства, в том числе:	ВСЕГО, в том числе:			331 624,35600	125 400,00000	28 500,00000	177 724,35600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			329 103,96000	125 400,00000	28 500,00000	175 203,96000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			2 520,39600	0,00000	0,00000	2 520,39600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.1.	Мероприятие 1.6.1: Иные дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа	ВСЕГО, в том числе:			303 900,00000	125 400,00000	28 500,00000	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			303 900,00000	125 400,00000	28 500,00000	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
6.2.	Мероприятие 1.6.2: Субсидии на разработку научно-исследовательской работы по теме "Комплексное развитие транспортной системы ПКГО на перспективу до 2020 года"	ВСЕГО, в том числе:			27 724,35600	0,00000	0,00000	27 724,35600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			25 203,96000	0,00000	0,00000	25 203,96000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			2 520,39600	0,00000	0,00000	2 520,39600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.	Основное мероприятие 1.7: Развитие транспортной инфраструктуры ТОР «Камчатка», в том числе по объектам:	ВСЕГО, в том числе:			1 026 601,39031	0,00000	0,00000	10 396,96839	239 844,70202	252 500,00000	523 859,71990	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			1 016 336,09827	0,00000	0,00000	10 193,10627	237 470,00200	250 000,00000	518 672,99000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			10 265,29204	0,00000	0,00000	203,86212	2 374,70002	2 500,00000	5 186,72990	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.1.	Мероприятие 1.7.1: Строительство автомобильной дороги "Подъезд к аэропорту" площадка № 3 "Зеленовские озери" (в том числе разработка проектной документации, прохождение государственной экспертизы)	ВСЕГО, в том числе:			99 526,18569	0,00000	0,00000	2 206,15099	97 320,03470	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			98 519,36313	0,00000	0,00000	2 162,89313	96 356,47000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			1 006,82256	0,00000	0,00000	43,25786	963,56470	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.2.	Мероприятие 1.7.2: Строительство автомобильной дороги "Подъезд к б/о "Зеленовские озери" площадка № 3 "Зеленовские озери" (в том числе разработка проектной документации, прохождение государственной экспертизы)	ВСЕГО, в том числе:			124 708,59170	0,00000	0,00000	2 553,16099	122 155,43071	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			123 449,07001	0,00000	0,00000	2 503,09901	120 945,97100	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			1 259,52169	0,00000	0,00000	50,06198	1 209,45971	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.3.	Мероприятие 1.7.3: Строительство автомобильной дороги "Подъезд к гостинице "Авача" (в том числе разработка проектной документации, прохождение государственной экспертизы)	ВСЕГО, в том числе:			303 076,49490	0,00000	0,00000	3 355,97500	0,00000	101 000,00000	198 720,51990	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			300 043,16157	0,00000	0,00000	3 290,17157	0,00000	100 000,00000	196 752,99000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			3 033,33333	0,00000	0,00000	65,80343	0,00000	1 000,00000	1 967,52990	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.4.	Мероприятие 1.7.4: Строительство основной дороги туристическо-рекреационного комплекса "Паратунка" (3 км), съездов к участкам (в том числе разработка проектной документации, прохождение государственной экспертизы)	ВСЕГО, в том числе:			9 901,96122	0,00000	0,00000	0,00000	9 901,96122	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			9 803,92200	0,00000	0,00000	0,00000	9 803,92200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			98,03922	0,00000	0,00000	0,00000	98,03922	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.5.	Мероприятие 1.7.5: Строительство основной дороги туристическо-рекреационного комплекса "Паратунка" (3 км), съездов к участкам	ВСЕГО, в том числе:			476 639,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	151 500,00000	325 139,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			471 920,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	321 920,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			4 719,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 500,00000	3 219,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.6.	Мероприятие 1.7.6: Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги "Подъезд к аэропорту" площадка № 3 "Зеленовские озери" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			2 400,26672	0,00000	0,00000	563,90492	1 836,36180	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			2 371,02796	0,00000	0,00000	552,84796	1 818,18000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			29,23876	0,00000	0,00000	11,05696	18,18180	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
7.7.	Мероприятие 1.7.7: Строительство линии наружного освещения автомобильной дороги "Подъезд к б/о "Зеленовские озери" площадка № 3 "Зеленовские озери" (в том числе разработка проектной документации)	ВСЕГО, в том числе:			4 063,70278	0,00000	0,00000	941,88469	3 121,81809	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств краевого бюджета			4 014,32536	0,00000	0,00000	923,41636	3 090,90900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		за счет средств местных бюджетов			49,37742	0,00000	0,00000	18,46833	30,90909										





№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию Программы (тыс. рублей)														
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
2.2.	Мероприятие 4.2.2: Приобретение специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			37 133,53996	22 526,27853	14 607,26143	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					37 133,53996	22 526,27853	14 607,26143	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.	Основное мероприятие 4.3: Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных межрегиональных перевозок населения	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			28 308,07438	0,00000	0,00000	4 855,97438	7 792,40000	7 867,30000	7 792,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					28 308,07438	0,00000	0,00000	4 855,97438	7 792,40000	7 867,30000	7 792,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
ПОДПРОГРАММА 5 "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"	Основное мероприятие 5.1: Управление реализацией Программы	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников	833	155	1 789 595,75925	115 290,26850	118 745,35221	116 741,73100	121 703,43000	121 820,47000	121 881,69000	146 322,68281	158 028,49743	170 670,77722	184 324,43940	199 070,39456	214 996,02612		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
					1 789 595,75925	115 290,26850	118 745,35221	116 741,73100	121 703,43000	121 820,47000	121 881,69000	146 322,68281	158 028,49743	170 670,77722	184 324,43940	199 070,39456	214 996,02612		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.	Мероприятие 5.1.1: Обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			487 512,92545	36 624,12450	34 185,38620	34 669,29100	36 702,27700	37 062,56300	36 912,81200	36 990,06225	39 949,26723	43 145,20861	46 596,82530	50 324,57133	54 350,53703		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					487 512,92545	36 624,12450	34 185,38620	34 669,29100	36 702,27700	37 062,56300	36 912,81200	36 990,06225	39 949,26723	43 145,20861	46 596,82530	50 324,57133	54 350,53703		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.2.	Мероприятие 5.1.2: Обеспечение деятельности подведомственного Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края краевого государственного учреждения	ВСЕГО, в том числе: за счет средств федерального бюджета за счет средств краевого бюджета за счет средств местных бюджетов за счет средств внебюджетных источников			1 302 082,83380	78 666,14400	84 559,96601	82 072,44000	85 001,15300	84 757,90700	84 968,87800	109 332,62056	118 079,23020	127 525,56861	137 727,61410	148 745,82323	160 645,48909		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					1 302 082,83380	78 666,14400	84 559,96601	82 072,44000	85 001,15300	84 757,90700	84 968,87800	109 332,62056	118 079,23020	127 525,56861	137 727,61410	148 745,82323	160 645,48909		
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		

Приложение 7 к Программе

## Показатели результативности предоставления субсидий местным бюджетам из краевого бюджета на реализацию основных мероприятий государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае"

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей												
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<b>Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»</b>															
1.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, в том числе:		1,58	1,60	2,89	1,00	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00	
1.1.1	Петропавловск-Камчатский городской округ		0,00	0,37	2,89	0,00	0,00	3,93	1,64	0,00	4,28	0,00	0,00	0,00	
1.1.2	Елизовский муниципальный район	км.	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3	Елизовское городское поселение		0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.4	Паратунское сельское поселение		1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.5	Николаевское сельское поселение		0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»</b>															
2.1.	Количество приобретенных транспортных средств общего пользования для организаций пассажирского транспорта, в том числе:		1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.1.1	Петропавловск-Камчатский городской округ	ед.	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.1.2	Мильковский муниципальный район		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.	Количество запроектированных, построенных, реконструированных, капитально отремонтированных объектов дорожного сервиса регионального значения, в том числе:		0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1	Мильковский муниципальный район	ед.	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Подпрограмма 3 «Развитие водного транспорта»</b>															
4.1.	Количество пассажиров, перевезенных водным транспортом на внутримunicipальных маршрутах, в том числе:		3,84	7,68	10,44	13,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.1	Олюторский муниципальный район	тыс. человек	3,84	6,12	7,13	9,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.2	Пенжинский муниципальный район		0,00	1,56	3,31	4,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение к приказу Минсельхозпищепрома Камчатского края от «19» апреля 2017 № 29/53

«Приложение к приказу Минсельхозпищепрома Камчатского края от 31.03.2014 № 29/74

## Порядок предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования

1. Настоящий Порядок разработан в целях реализации подпрограмм «Развитие растениеводства и мелиорации земель сельскохозяйственного назначения» и «Развитие животноводства» государственной программы Камчатского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 523-П (далее – Госпрограмма), в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и Федеральным Законом от 25.07.2011 № 260-ФЗ «О государственной поддержке в сфере сельскохозяйственного страхования и о внесении изменений в Федеральный Закон «О развитии сельского хозяйства», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» и определяет цели, порядок и условия предоставления субсидий сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края (признаваемым таковыми в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29.12.2006 № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства», за исключением граждан, ведущих личное подсобное хозяйство) на возмещение части затрат на уплату страховых премий по договорам сельскохозяйственного страхования в области растениеводства и животноводства (далее соответственно – субсидии, получатели субсидии).

Субсидии предоставляются при соблюдении следующих требований:

1) на первое число месяца, предшествующего месяцу предоставления документов на получение субсидии, у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в краевой бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Камчатского края и иная просроченная задолженность перед бюджетом Камчатского края;

2) получатели субсидии не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

3) получатели субсидии не должны получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, установленные настоящим порядком;

4) у получателей субсидий должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) получатели субсидии не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности.

2. Субсидии предоставляются Министерством сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края (далее – Минсельхозпищепром Камчатского края) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке.

3. Целями предоставления субсидии являются:

1) возмещение части затрат, на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования (далее – договор страхования) на случай утраты (гибели) урожая сельскохозяйственных культур (зерновых, зернобобовых, масличных, технических, кормовых, бахчевых культур, картофеля, овощей), виноградников, плодовых, ягодных, орехоплодных насаждений, плантаций хмеля, чая, утраты (гибели) посадок многолетних насаждений (виноградники, плодовые, ягодные и орехоплодные насаждения, плантации хмеля, чая) (далее соответственно – страховая премия, сельскохозяйственное страхование) в результате наступления следующих событий:

а) воздействие опасных для производства сельскохозяйственной продукции природных явлений (атмосферная, почвенная

**МИНИСТЕРСТВО  
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ПИЩЕВОЙ  
И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ  
ПРИКАЗ № 29/53**

г. Петропавловск-Камчатский

«19» апреля 2017 года

**О внесении изменений в приказ Минсельхозпищепрома Камчатского края от 31.03.2014 № 29/74 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края на 2014–2018 годы»**

В целях уточнения отдельных положений приказа Министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края от 31.03.2014 № 29/74 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края на 2014–2018 годы»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края от 31.03.2014 № 29/74 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края на 2014–2018 годы» следующие изменения:

1) в наименовании слова «на 2014–2018 годы» исключить;

2) в преамбуле слова «на 2014–2018 годы» исключить;

3) в части 1 слова «на 2014–2018 годы» исключить;

2. Изложить приложение к Приказу Министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края от 31.03.2014 № 29/74 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края на 2014–2018 годы» в редакции, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 1 января 2017 года.

Министр А.А. Кучеренко

засуха, сухой, заморозки, вымерзание, выпревание, градобитие, пыльная буря, ледяная корка, половодье, наводнение, подтопление, паводок, оползень, переувлажнение почвы, сильный ветер, ураганный ветер, землетрясение, лавина, сель, природный пожар);

- б) проникновение и (или) распространение вредных организмов, если такие события носят эпифитотический характер;
- в) нарушение электро-, тепло-, водоснабжения в результате стихийных бедствий при страховании сельскохозяйственных культур, выращиваемых в защищенном грунте или на мелиорируемых землях;
- 2) возмещение части затрат на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования на случай утраты (гибели) сельскохозяйственных животных (крупный рогатый скот (буйволы, быки, волы, коровы, яки), мелкий рогатый скот (козы, овцы), свиньи, лошади, лошаки, мулы, ослы, верблюды, олени (маралы, пятнистые олени, северные олени), кролики, пушные звери, птица айценоских пород и птица мясных пород (гуси, индейки, куры, перепелки, утки, цесарки), цыплята-бройлеры, семьи пчел) (далее соответственно - страховая премия, сельскохозяйственное страхование) в результате наступления следующих событий:
  - а) заразные болезни животных, включенные в перечень, утвержденный Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, массовые отравления;
  - б) стихийные бедствия (удар молнии, землетрясение, пыльная буря, ураганный ветер, сильная метель, буран, наводнение, обвал, лавина, сель, оползень);
  - в) нарушение электро-, тепло-, водоснабжения в результате стихийных бедствий, если условия содержания сельскохозяйственных животных предусматривают обязательное использование электрической, тепловой энергии, воды;
  - г) пожар.

4. Субсидии предоставляются при соблюдении получателем субсидии следующих условий:  
1) заключение получателем субсидии договора страхования со страховой организацией, имеющей лицензию на осуществление сельскохозяйственного страхования и являющейся членом объединения страховщиков в соответствии с Федеральным законом от 25.07.2011 N 260-ФЗ «О государственной поддержке в сфере сельскохозяйственного страхования и о внесении изменений в Федеральный закон «О развитии сельского хозяйства»;

2) заключение договора страхования:  
а) в отношении урожая одного или нескольких видов сельскохозяйственных культур, посадок многолетних насаждений, указанных в плане сельскохозяйственного страхования, предусмотренном статьей 6 Федерального закона от 25.07.2011 N 260-ФЗ «О государственной поддержке в сфере сельскохозяйственного страхования и о внесении изменений в Федеральный закон «О развитии сельского хозяйства» (далее - план сельскохозяйственного страхования) на соответствующий год, - на всей площади земельных участков, на которых получателем субсидии выращиваются эти сельскохозяйственные культуры и многолетние насаждения;

- б) в отношении сельскохозяйственных животных, указанных в плане сельскохозяйственного страхования на соответствующий год, - на все имеющиеся у получателя субсидии поголовье сельскохозяйственных животных одного или нескольких определенных видов;
- 3) заключение договора страхования в следующие сроки:
  - а) в отношении сельскохозяйственных культур, за исключением многолетних насаждений, - не позднее чем в течение 15 календарных дней после окончания их сева или посадки;
  - б) в отношении многолетних насаждений - до момента прекращения их вегетации (перехода в состояние зимнего покоя);
  - в) в отношении сельскохозяйственных животных - на срок не менее чем один год;
- 4) вступление в силу договора страхования и уплата получателем субсидии 50 процентов начисленной страховой премии по договору страхования;
- 5) наличие в договоре страхования условия о том, что договор не может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, за исключением случая, предусмотренного статьей 958 Гражданского кодекса Российской Федерации;
- 6) установление страховой суммы в договоре страхования в размере не менее чем 80 процентов страховой стоимости урожая сельскохозяйственных культур, посадок многолетних насаждений, сельскохозяйственных животных;
- 7) установление доли страховой премии, применяемой при расчете страховых тарифов и непосредственно предназначенной для осуществления страховых и компенсационных выплат страхователям и выгодоприобретателям, в размере не менее чем 80 процентов;

8) применение методик определения страховой стоимости и размера утраты (гибели) урожая сельскохозяйственной культуры, утраты (гибели) посадок многолетних насаждений, утраты (гибели) сельскохозяйственных животных, утвержденных Правительством Российской Федерации.  
5. Возмещение части затрат получателей субсидии на уплату страховой премии по договору сельскохозяйственного страхования не производится по договорам страхования, действие которых прекращено досрочно, за исключением случая прекращения договоров страхования, предусмотренного статьей 958 Гражданского кодекса Российской Федерации.  
Возмещение части затрат получателей субсидии на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования, действие которых прекращено в соответствии со статьей 958 Гражданского кодекса Российской Федерации, производится пропорционально уплаченной получателем субсидии и не возвращенной страховщиком части страховой премии.

6. Получатель субсидии предоставляет в Минсельхозцентр Камчатского края в сроки, указанные пунктом 3 части 4 настоящего порядка следующих документов, заверенных получателем субсидии или главным бухгалтером:  
а) заявление о перечислении субсидий на расчетный счет страховой организации (приложение № 1 к настоящему порядку);  
б) справку о размере субсидии, составленную на основании договора сельскохозяйственного страхования и платежного поручения или иного документа, подтверждающего уплату получателем субсидии за счет собственных средств 50 % страховой премии по форме согласно приложениям № 2-10.  
в) копию договора сельскохозяйственного страхования с приложением документов, подтверждающих применение методик определения страховой стоимости и размера утраты (гибели) урожая сельскохозяйственной культуры, утраты (гибели) посадок многолетних насаждений, утраты (гибели) сельскохозяйственных животных, утвержденных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

г) копию платежного поручения или иного документа, подтверждающего уплату получателем субсидии 50 процентов начисленной страховой премии по договору сельскохозяйственного страхования;  
д) копию свидетельства страховой компании являющейся членом ИСА, заверенную страховой организацией.  
В случае если заявление подписывает не лицо, имеющее право действовать без доверенности от имени получателя субсидии, к заявлению прилагается заверенная получателем субсидии копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление.

Получатели субсидий несут ответственность за достоверность документов, представленных в Минсельхозцентр Камчатского края.  
7. Минсельхозцентр Камчатского края запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия сведения из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в отношении получателя субсидии.  
8. Получатель субсидии вправе представить в Минсельхозцентр Камчатского края выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) по собственной инициативе, при этом дата предоставления выписки уполномоченным органом не должна быть ранее 30 дней до дня обращения получателя субсидии в Минсельхозцентр Камчатского края.  
9. Минсельхозцентр Камчатского края осуществляет прием документов, указанных в части 6 настоящего порядка (далее - документы) и регистрирует заявления в порядке их поступления в журнале регистрации, который намереется, прошнуровать и скрепляется печатью.

В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявлений Минсельхозцентр Камчатского края направляет письменное уведомление о принятии заявлений и рассмотрении либо направляет уведомление об отказе в его принятии с указанием причин отказа.

Получатель субсидии в течение 10 календарных дней со дня получения отказа в предоставлении субсидии, имеет право повторно представить документы, приведенные в соответствие с установленными для получения целевых средств требованиям в адрес Минсельхозцентра Камчатского края.  
Перечисление субсидии на расчетный счет страховщика, осуществляется путем предоставления в территориальный орган Федерального казначейства платежного документа на перечисление субсидии, оформленного в установленном порядке, не позднее десяти рабочих дней после принятия решения о предоставлении субсидии, но не ранее доведения лимитов бюджетных обязательств, указанных в части 2 настоящего порядка.

- 10. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:
  - а) обращение в Минсельхозцентр Камчатского края за предоставлением субсидии позднее срока, установленного частью 4 настоящего порядка;
  - б) несоответствие документов, представленных получателем субсидии, требованиям, установленным частью 6 настоящего порядка, и/или непредставление (предоставление не в полном объеме), указанных документов;
  - в) недостоверность предоставленной получателем субсидии информации;
  - г) несоответствие получателя субсидии требованиям, установленным частью 1 настоящего порядка;
  - д) несоблюдение получателем субсидии условий, установленных настоящим порядком;
  - е) отсутствие на дату принятия решения о предоставлении субсидии асигнований, предусмотренных в краевом бюджете на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий.
- 11. Субсидии перечисляются Минсельхозцентром Камчатского края на расчетный счет страховой организации в размере 50 процентов страховой премии, рассчитанной с учетом установленных Правительством Российской Федерации методики определения страховой стоимости и размера утраты (гибели) урожая сельскохозяйственной культуры, утраты (гибели) посадок многолетних насаждений, утраты (гибели) сельскохозяйственных животных, а также ставки для расчета размера субсидии, на основании заявления получателя субсидии о перечислении целевых средств на расчетный счет страховой организации, в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня принятия положительного решения о предоставлении государственной поддержки.
- 12. Обязательным условием предоставления субсидии является согласие получателя субсидии на осуществление Минсельхозцентром Камчатского края и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка ее предоставления.
- 13. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, использования субсидий не по целевому назначению, выявленных по фактам проверок, проведенных Минсельхозцентром Камчатского края и уполномоченным органом государственного финансового контроля, подлежат возврату в краевой бюджет на лицевой счет Минсельхозцентра Камчатского края в течение 30 календарных дней со дня получения требования Минсельхозцентра Камчатского края.

Остатки субсидий, не использованные получателем субсидий в отчетном финансовом году, предусмотренные соглашениями (договорами), подлежат возврату на лицевой счет Минсельхозцентра Камчатского края в течение 30 календарных дней с момента получения требования.  
Требования о возврате субсидии, указанные в части 13 настоящего порядка направляются Минсельхозцентром Камчатского края в течение 7 рабочих дней со дня выявления соответствующих обстоятельств.

**Приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования**

Министру сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о перечислении субсидии на расчетный счет страховой организации**

В соответствии с приказом от 31.03.2014 № 29/74 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования в рамках реализации государственной программы Камчатского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Камчатского края (далее – Порядок)

(наименование (фамилия, имя, отчество) сельскохозяйственного товаропроизводителя)

просит перечислить сумму субсидии на возмещение части затрат на уплату страховой премии по договору сельскохозяйственного страхования в \_\_\_\_\_ году на расчетный счет \_\_\_\_\_ (наименование страховой организации).

Реквизиты страховой организации:  
1. ИНН/КПП \_\_\_\_\_  
2. Р/с \_\_\_\_\_  
3. К/с \_\_\_\_\_  
4. Наименование банка \_\_\_\_\_  
5. БИК \_\_\_\_\_  
6. Номер, дата заключения договора страхования \_\_\_\_\_  
7. С условиями Порядка ознакомлен (ознакомлена) и согласен (согласна).  
7.1. На проведение Минсельхозцентром Камчатского края и органами государственного финансового контроля проверок по соблюдению условий, целей и порядка предоставления субсидии согласен.  
7.2. Достоверность прилагаемых к заявлению документов подтверждаю.  
7.3. Опись документов, прилагаемых к заявлению о предоставлении субсидии в соответствии с Порядком, прилагается.

Приложение: на \_\_\_\_\_ листах.  
\_\_\_\_\_/ (должность руководителя) \_\_\_\_\_/ (подпись) \_\_\_\_\_/ (Ф.И.О) сельскохозяйственного товаропроизводителя)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
(М.П.)  
Ф.И.О. исполнителя \_\_\_\_\_  
контактный телефон \_\_\_\_\_

**Приложение № 2 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования**

**Справка о размере целевых средств \*  
Страхование урожая озимых сельскохозяйственных культур посева отчетного года  
(сельскохозяйственный товаропроизводитель - получатель субсидий)**

Наименование страховой организации, с которой заключен договор сельскохозяйственного страхования с государственной поддержкой: \_\_\_\_\_  
Номер, дата заключения договора страхования \_\_\_\_\_

N строки	Сельскохозяйственные культуры (озимые) согласно Плану сельскохозяйственного страхования на отчетный год, при проведении страхования которых предоставляются субсидии:	Озимые зерновые						Другие озимые культуры		ВСЕГО
		наименование культуры						наименование культуры		
		3	4	5	6	7	8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1.	Общая посевная площадь (га)									
2.	Площадь земельных участков, занятых под сельскохозяйственными культурами, риск утраты (гибели) урожая которых застрахован с применением мер государственной поддержки (га)									
3.	Страховая стоимость (рублей)									
4.	Страховая сумма (рублей)									
5.	Страховой тариф (%)								X	
6.	Участие страхователя в страховании рисков (%)								X	
7.	Начисленная страховая премия (рублей)									
8.	Сумма уплаченной страховой премии (страхового взноса) (рублей)									
9.	Предельный размер ставки для расчета размера субсидий (%)									
10.	Размер страховой премии, подлежащей субсидированию (рублей):	X	X	X	X	X	X	X	X	
a)	при условии, что страховой тариф не превышает или равен предельному размеру ставки для расчета размера субсидий (стр.7)									
б)	при условии, что страховой тариф превышает предельный размер ставки для расчета размера субсидий (стр.4 x стр. 9/100)									
11.	Размер субсидий за счет средств федерального бюджета (рублей) ((стр. 10a+10б)х50 / 100 х Y)**									

\*Одним из источников финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат сельскохозяйственных товаропроизводителей на уплату страховых премий по договорам сельскохозяйственного страхования в области растениеводства.  
\*\*Y - уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации.

Платежные реквизиты получателя целевых средств  
Получатель: \_\_\_\_\_  
ИНН/КПП: \_\_\_\_\_  
р/с: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_

Руководитель сельскохозяйственной организации (Глава крестьянского (фермерского) хозяйства) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_ (М.П.)

**Приложение № 3 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования**

**Справка о размере целевых средств \*  
Страхование урожая многолетних насаждений по договорам, заключенным в отчетном году  
(сельскохозяйственный товаропроизводитель - получатель субсидий)**

Наименование страховой организации, с которой заключен договор сельскохозяйственного страхования с государственной поддержкой: \_\_\_\_\_  
Номер, дата заключения договора страхования \_\_\_\_\_

N строки	Многолетние насаждения согласно Плану сельскохозяйственного страхования на отчетный год, при проведении страхования которых предоставляются субсидии:	виноградники	плодовые					ягодные	орехоплодные	Плантации хмеля	Плантации чая	ВСЕГО
			наименование культуры									
			4	5	6	7	8					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Общая площадь многолетних насаждений в плодоносящем возрасте (га)											
2.	Площадь посадок многолетних насаждений в плодоносящем возрасте по договорам страхования, подлежащим субсидированию (га)											
3.	Страховая стоимость (рублей)											
4.	Страховая сумма (рублей)											
5.	Страховой тариф (%)									X		
6.	Участие страхователя в страховании рисков (%)									X		
7.	Начисленная страховая премия (рублей)											
8.	Сумма уплаченной страховой премии (страхового взноса) (рублей)											
9.	Предельный размер ставки для расчета размера субсидий (%)									X		
10.	Размер страховой премии, подлежащей субсидированию (рублей):	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
a)	при условии, что страховой тариф не превышает или равен предельному размеру ставки для расчета размера субсидий (стр.7)											
б)	при условии, что страховой тариф превышает предельный размер ставки для расчета размера субсидий (стр.4 x стр. 9/100)											
11.	Размер субсидий за счет средств федерального бюджета (рублей) ((стр. 10a+10б)х50 / 100 х Y)**											

\*Одним из источников финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат сельскохозяйственных товаропроизводителей на уплату страховых премий по договорам сельскохозяйственного страхования в области растениеводства.  
\*\*Y - уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации.

Платежные реквизиты получателя целевых средств  
Получатель: \_\_\_\_\_  
ИНН/КПП: \_\_\_\_\_  
р/с: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_

Руководитель сельскохозяйственной организации (Глава крестьянского (фермерского) хозяйства) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_ (М.П.)

**Приложение № 4 к Порядку предоставления субсидий на возмещение части затрат сельскохозяйственным товаропроизводителям Камчатского края на уплату страховой премии по договорам сельскохозяйственного страхования**

**Справка о размере целевых средств \*  
Страхование посадок многолетних насаждений по договорам, заключенным в отчетном году**









№ строки	Наименование показателя	Наименование вида сельскохозяйственных животных согласно Плану сельскохозяйственного страхования на текущий год, при проведении страхования которых предоставляются субсидии:																																
		Крупный рогатый скот (иск. телят в возрасте до 2-х мес.)						Мелкий рогатый скот (иск. козлят/ягнят в возрасте до 4-х мес.)						Свины (иск. поросят в возрасте до 4-х нед.)						Птица яйценосных и мясных пород, цыплята-бройлеры						Семьи пчел	Всего							
		Всего	в том числе по половозрастным группам					Всего	в том числе по половозрастным группам					Всего	в том числе по половозрастным группам					Всего	в том числе по половозрастным группам													
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
9	Предельный размер ставки для расчета размера субсидий (%)	X						X							X							X						X						X
10	Размер страховой премии, подлежащей субсидированию (рублей):	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
a	при условии, что страховой тариф не превышает или равен предельному размеру ставки для расчета размера субсидий (стр.7)																																	
6	при условии, что страховой тариф превышает предельный размер ставки для расчета размера субсидий (стр.4 x стр. 9/100)																																	
11	Размер субсидий за счет средств федерального бюджета (рублей) ((стр. 10a+10b)x50 / 100 x Y1**)																																	

\*Одним из источников финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение части затрат сельскохозяйственных товаропроизводителей на уплату страховых премий по договорам сельскохозяйственного страхования в области животноводства.

\*\* Y1 - уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации.

Платежные реквизиты получателя целевых средств

Получатель: \_\_\_\_\_  
ИНН/КПП: \_\_\_\_\_  
р/с: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_

Руководитель сельскохозяйственной организации (Глава крестьянского (фермерского) хозяйства) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
(М.П.)

## МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ КАМЧАТСКОГО КРАЯ ПРИКАЗ № 72

г. Петропавловск-Камчатский

«02» мая 2017 года

**О внесении изменения в приложение № 1 к приказу Министерства финансов Камчатского края от 23.09.2014 № 166 «О создании общественного совета при Министерстве финансов Камчатского края»**

В связи с формированием нового состава общественного совета при Министерстве финансов Камчатского края

ПРИКАЗЫВАЮ:

- Внести в приложение № 1 к приказу Министерства финансов Камчатского края от 23.09.2014 № 166 «О создании общественного совета при Министерстве финансов Камчатского края» изменение, изложив его в новой редакции.
- Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Министр  
С.Г. Филатов

## АГЕНТСТВО ПО ВНУТРЕННЕЙ ПОЛИТИКЕ КАМЧАТСКОГО КРАЯ ПРИКАЗ № 43-п

г. Петропавловск-Камчатский

«02» мая 2017 года

**О внесении изменений в приказ Агентства по внутренней политике Камчатского края от 02.06.2014 №50-п «О конкурсной комиссии по проведению конкурса на право получения молодежными объединениями субсидий на реализацию проектов, имеющих целью изучение и сохранение традиций народов, проживающих на территории Камчатского края»**

В целях уточнения отдельных положений приказа Агентства по внутренней политике Камчатского края от 02.06.2014 №50-п «О конкурсной комиссии по проведению конкурса на право получения молодежными объединениями субсидий на реализацию проектов, имеющих целью изучение и сохранение традиций народов, проживающих на территории Камчатского края»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Агентства по внутренней политике Камчатского края от 02.06.2014 №50-п «О конкурсной комиссии по проведению конкурса на право получения молодежными объединениями субсидий на реализацию проектов, имеющих целью изучение и сохранение традиций народов, проживающих на территории Камчатского края» следующие изменения:

- в наименовании слова «молодежными объединениями» заменить словами «некоммерческими организациями»;
- в частях 1 и 2 слова «молодежными объединениями» заменить словами «некоммерческими организациями»;
- приложение 1 изложить в редакции согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель Агентства  
И.В. Гуляев

Приложение  
к приказу Агентства по внутренней политике Камчатского края  
от 02.05.2017 года №43-п

**Состав конкурсной комиссии по проведению конкурса на право получения некоммерческими организациями субсидий на реализацию проектов, имеющих целью изучение и сохранение традиций народов, проживающих на территории Камчатского края**

Гуляев Игорь Викторович	- руководитель Агентства по внутренней политике Камчатского края (далее – Агентство), председатель конкурсной комиссии;
Лиманов Андрей Сергеевич	- председатель Постоянного Комитета по вопросам государственного строительства, местного самоуправления и гармонизации международных отношений Законодательного Собрания Камчатского края, заместитель председателя конкурсной комиссии (по согласованию);
Кульков Дмитрий Львович	- советник отдела по работе с общественными, религиозными и некоммерческими организациями, секретарь конкурсной комиссии;
Беляева Мария Евгеньевна	- заведующая отделом сохранения нематериального культурного наследия, КГБУ «Камчатский центр народного творчества» (по согласованию);
Кибалов Виталий Викторович	- председатель Комиссии по гармонизации международных и межрелигиозных отношений, культуре и развитию информационного сообщества Общественной палаты Камчатского края;
Приходько Юлия Константиновна	- начальник отдела по делам некоммерческих организаций Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Камчатскому краю (по согласованию);
Садовникова Людмила Викторовна	- заведующая отделом литературы по искусству Камчатской краевой научной библиотеки им. С.П. Крашенинникова (по согласованию);
Ступникова Елена Анатольевна	Председатель Камчатского регионального отделения Межрегиональной общественной организации «Гильдия межэтнической журналистики» (по согласованию);
Тихонова Надежда Корнашовна	- председатель Камчатской региональной общественной организации «Калмыцкое землячество «Бумбин Орн» (по согласованию);

Приложение  
к приказу Министерства финансов Камчатского края от 02.05.2017 № 72  
«О внесении изменений в приложение № 1 к приказу Министерства финансов Камчатского края от 23.09.2014 № 166 «О создании общественного совета при Министерстве финансов Камчатского края»

«Приложение № 1  
к приказу Министерства финансов Камчатского края от 23.09.2014 № 166  
«О создании общественного совета при Министерстве финансов Камчатского края»

**Состав общественного совета при Министерстве финансов Камчатского края**

Жданов Андрей Викторович	- доцент, профессор кафедры Дальневосточный филиал ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», кандидат экономических наук;
Иванов Владимир Владимирович	- ведущий юрист-консульт юридического отдела Отделения по Камчатскому краю Дальневосточного главного управления Центрального банка Российской Федерации;
Майнина Ольга Сергеевна	- генеральный директор АНО «Камчатский центр правовой поддержки НКО и КМНС», юрист ООО «Ая»;
Мединская Светлана Петровна	- заместитель председателя Правления АО «Солид Банк»;
Мелехина Татьяна Викторовна	- управляющий ГУ – Отделение Пенсионного фонда Российской Федерации по Камчатскому краю;
Попова Людмила Анатольевна	- декан экономического факультета, зав.кафедрой «Экономика и управление» Дальневосточного филиала ФГБОУ ВО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации», кандидат экономических наук;
Твердохлеб Елена Витальевна	- генеральный директор ООО Аудиторская фирма «Аудит-Стандарт»;
Турушкин Павел Анатольевич	- начальник Операционного офиса 042/2001 филиала «Газпромбанк» (Акционерное общество) в г. Владивостоке;
Стенин Андрей Анатольевич	- главный клиентский менеджер Регионального госсектора Камчатского отделения № 8556 ПАО Сбербанк;
Черепов Виталий Алексеевич	- оценщик-эксперт, судебный эксперт, директор Камчатского оценочно-экспертного бюро «Оценка1.РФ» (Бюро «Оценка»), ИП Черепов В.А.;
Швалова Людмила Владимировна	- главный бухгалтер ПАО «Камчатскэнерго», внешний совместитель ООО Аудиторская фирма «Аудит-Стандарт», ведущий аудитор;
Щербак Дмитрий Николаевич	- вице-президент ПАО «Камчаткомгазпромпанк».

## МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ КАМЧАТСКОГО КРАЯ ПРИКАЗ № 121

г. Петропавловск-Камчатский

«24» апреля 2017 года

**О внесении изменения в приказ Министерства культуры Камчатского края от 24.03.2017 № 91 «Об утверждении формы заявки, перечня документов и сроков подачи заявок на предоставление субсидий из краевого бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий по укреплению материально-технической базы и оснащению оборудованием детских школ искусств в рамках Государственной программы «Развитие культуры в Камчатском крае» на 2017 год»**

В соответствии с протоколом совещания по вопросу распределения субсидий из краевого бюджета в 2017 году от 12.04.2017 года, в целях предоставления в 2017 году субсидий из краевого бюджета местным бюджетам на финансирование расходных обязательств муниципальных образований в Камчатском крае, для реализации мероприятия по укреплению материально-технической базы и оснащению оборудованием детских школ искусств,

ПРИКАЗЫВАЮ:

- Внести изменение в приказ Министерства культуры Камчатского края от 24.03.2017 № 91 «Об утверждении формы заявки, перечня документов и сроков подачи заявок на предоставление субсидий из краевого бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий по укреплению материально-технической базы и оснащению оборудованием детских школ искусств в рамках Государственной программы «Развитие культуры в Камчатском крае» на 2017 год», изложив пункт 3 в следующей редакции: «Установить срок подачи заявок на предоставление субсидий из краевого бюджета местным бюджетам на реализацию Мероприятия до 17 мая 2017 года.»
- Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
- Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

И. о. министра Е.А. Большакова



Нормативные правовые акты Губернатора и Правительства Камчатского края опубликованы на сайте: [publication.pravo.gov.ru/signatoryauthority/region41](http://publication.pravo.gov.ru/signatoryauthority/region41)

Учредитель: Правительство Камчатского края  
Издатель: КГАУ «Информационное агентство «Камчатка»»  
(г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, 56, офис 215)  
Редактор — О.В. Семёнова

8 961 961-17-47 — для публикаций на коммерческой основе  
8 961 964-21-10 — для публикаций исполнительных и законодательных органов государственной власти

Адрес редакции:  
683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, 56, офис 215.  
Телефон/факс: (8 4152) 42-30-12, эл. почта: [pressa41@mail.ru](mailto:pressa41@mail.ru)  
[www.pressa41.ru](http://www.pressa41.ru)  
Индекс по подписке: 51831. Тираж 200 экз. Объем: 4 печатных листа.

Печать офсетная. Газета отпечатана в ООО «КПД» (г. Петропавловск-Камчатский, ул. Высотная, 14) Номер подписан в печать 03.05.2017 г. в 17:00 (по графику—17:00)

Цена свободная. Получить газету можно в офисе редакции ИА «Камчатка» и на I этаже Ярмарки товаропроизводителей в КВЦ (г. Петропавловск-Камчатский ул. Ленинская, 62) Газеты в формате .PDF можно найти на сайте [www.pressa41.ru](http://www.pressa41.ru)