**СПРАВКА**

**о работе системы образования в Камчатском крае по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Дорожное движение стало одним из неотъемлемых частей современной цивилизации. Увеличение интенсивности дорожного движения создало **серьезную** угрозу безопасности жизни и здоровья каждого члена современного общества. Появилась потребность в обеспечении безопасности движения пешеходов, особенно детей.

По данным УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, за 12 месяцев 2015 года на территории Камчатского края с участием несовершеннолетних зарегистрировано 72 дорожно-транспортных происшествия (+5,9%; АППГ-68), в которых 2 несовершеннолетних погибли (АППГ - 0) и пострадало 77 несовершеннолетних (+6,9%; АППГ-72). Основной рост детского дорожно-транспортного травматизма зарегистрирован в краевом центре, где в 51 дорожно-транспортном происшествии 54 несовершеннолетних получили телесные повреждения (+22,7%; АППГ- 44).

В основном дети обладают достаточными навыками безопасного поведения на дорогах, только 20 несовершеннолетних пострадали по собственной неосторожности, вследствие нарушения ПДД (-4,8%; АППГ-21), а 57 по вине взрослых (+11,8%; АППГ-51).

В дорожно-транспортных происшествиях в основном травмы получают дети младшего школьного возраста (7-10 лет). За истекший период 2015 года с участием детей данной возрастной категории зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 23 несовершеннолетних.

Наиболее аварийным является период времени с 18.00 до 21.00 часов. В этот период зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 2 несовершеннолетних погибли и 24 ребенка получили травмы.

По итогам 2015 года, было выявлено 305 нарушений ПДД несовершеннолетними (пешеходы – 164, водители мототехники – 83, велосипедисты – 50, водители ТС – 7, квадрацикл - 1).

За 4 месяца 2016 года на территории Камчатского края с участием несовершеннолетних зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий (-28,6%; 2015г. -14), в которых пострадали 11 несовершеннолетних (-37,5%; 2015 г.-16).

Основное количество дорожно-транспортных происшествий (10 из 11 ДТП) с участием несовершеннолетних зарегистрированы на территории Петропавловск-Камчатского городского округа (+11,1%; 2015 г. – 9) и 1 ДТП зарегистрировано на территории пгт. Палана.

Профилактическая работа осуществляется в рамках Федеральных законов «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 27.07.2007 № 210-ФЗ, Постановлений Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации» от 17.12.20030№ 1176, «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» от 17.12.2003 № 1177, «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами» от 30.06.2015 № 652, согласно которым государственная политика, направлена на ужесточение ответственности за нарушение Правил дорожного движения, эксплуатацию транспортных средств, неиспользование защитных приспособлений для детей внутри автомобилей, управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Государственными программами Камчатского края: «Профилактика правонарушений, терроризма, экстремизма, наркомании и алкоголизма в Камчатском крае на 2014 – 2018 годы», «Развитие образования в Камчатском крае на 2015-2020 годы», ежегодно предусматриваются финансовые средства (более 1,5 млн. рублей) на проведение краевых мероприятий, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в рамках совместных планов работы Управления ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, Министерства образования и науки Камчатского края, образовательных организаций на учебный год и комплекса целевых профилактических мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в период школьных каникул.

Руководствуясь положениями государственных программ, разработаны муниципальные программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 4 муниципальных образованиях Камчатского края (Вилючинский городской округ, Соболевский, Усть-Камчатский муниципальные районы, пгт. Палана). Предусмотрены мероприятия «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» в рамках других муниципальных программ в 6 муниципальных образованиях (Усть-Большерецкий, Елизовский, Мильковский, Тигильский, Быстринский муниципальные районы, Петропавловск-Камчатский городской округ). Отсутствуют муниципальные программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 4 муниципальных образованиях (Олюторский, Пенжинский, Карагинский, Алеутский муниципальные районы), финансирование мероприятий по безопасности дорожного движения осуществляется за счет финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность образовательных учреждений.

С учетом программных мероприятий в муниципальных образованиях разработаны планы работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в образовательных организациях 11 муниципальных образований Камчатского края (Петропавловск-Камчатский, Вилючинский городские округа, Соболевский, Олюторский, Усть-Камчатский, Усть-Большерецкий, Елизовский, Мильковский, Карагинский, Быстринский муниципальные районы, пгт. Палана), в 3 муниципальных образованиях (Тигильский, Пенжинский, Алеутский муниципальные районы) такие планы не предусмотрены, что свидетельствует об отсутствии системного подхода к организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в большинстве муниципальных образований осуществляется в рамках межведомственного взаимодействия с сотрудниками территориальных отделов ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества», КДН и ЗП, родителями.

Координация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальных образованиях края осуществляется специалистами отделов образования муниципальных образований, управлений образованием в 6 муниципальных образованиях Камчатского края (Петропавловск-Камчатский, Вилючинский городские округа, Соболевский, Елизовский, Мильковский, Усть-Большерецкий муниципальные районы), в Алеутском муниципальном районе - директором Никольской школы, старшим методистом МБДОУ «Никольский детский сад»; в 7 муниципальных образованиях (Карагинский, Пенжинский, Тигильский, Олюторский, Быстринский, Усть-Камчатский муниципальные районы, пгт. Палана) на муниципальном уровне координаторы не определены, за данное направление отвечают представители образовательных организаций (заместители директоров по воспитательной работе, учебно-воспитательной работе, педагоги-организаторы, преподаватели-организаторы ОБЖ).

Контроль за организацией работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма осуществляется специалистами муниципальных органов управления образованием при проведении плановых проверок, во время посещения отдельных мероприятий в образовательных организациях, в ходе проведения мониторинга, тестирования.

Управление Госавтоинспекции УМВД России по Камчатскому краю информирует Министерство образования и науки Камчатского края о ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние, с указанием причин и места происшествия для принятия дополнительных профилактических мер.

Во всех образовательных организациях занятия по правилам безопасного поведения воспитанников на улицах и дорогах ведутся по комплексным общеобразовательным программам во внеурочной деятельности, отдельные темы, посвященные профилактике безопасного поведения школьников на дорогах, изучаются, в том числе, с использованием интерактивных досок и мультимедийного оборудования, в рамках программ в рамках учебных курсов «Окружающий мир» 1-4 классы (2 часа в неделю) и «Основы безопасности жизнедеятельности» 5-11 классы (2 часа в неделю), в дошкольных образовательных учреждениях предусмотрены занятия, целевые прогулки, экскурсии по БДД с детьми средних, старших и подготовительных групп (4 – 7 лет) в объеме 0,5 - 1 часа в месяц.

По данным краевого мониторинга, проведенного в 2015г., 34 670 обучающихся (83,6%) показали высокий уровень усвоения знаний; 4 295 обучающихся (10,5%) – средний уровень; 403 человек (0,9%) – низкий уровень. Достаточно высокий уровень усвоения знаний правил дорожного движения отмечен у обучающихся Усть-Большерецкого, Усть-Камчатского, Соболевского муниципальных районов. Данные результаты подтверждаются выводами УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, что дети обладают достаточными навыками безопасного поведения, только 2 несовершеннолетних пострадали по собственной неосторожности, вследствие нарушения Правил дорожного движения за 4 месяца 2016 года (2015 г.-0), 9 - по вине взрослых.

В 2016 году согласно решению заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Камчатского края от 24.12.2015 г. в крае были разработаны материалы для проведения тестирования учащихся образовательных учреждений по безопасному поведению на дорогах перед школьными каникулами и направлены в образовательные организации муниципальных образований Камчатского края для организации работы. Результаты данного тестирования необходимо обсудить на родительских собраниях. Данное тестирование нужно рассматривать как еще одну профилактическую меру, которая позволит перед каникулами акцентировать внимание и учащихся, и родителей на профилактику безопасного поведения на дорогах.

Одним из важных направлений работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в крае является расширение форм и методов профилактической работы в образовательных организациях.

Так, во всех образовательных организациях систематически проводятся: беседы, классные часы, утренники, праздники, фестивали, викторины, тренинги, тестирование, мониторинги, анкетирование, практические занятия, презентации, конкурсы, социальные акции, тематические вечера, общешкольные родительские собрания, выступления агитбригад для младших школьников, познавательные игры «Посвящение в пешеходы», «Правила дорожные знать каждому положено» и др.

Многообразие проводимых мероприятий, в числе которых спортивные и ролевые игры, экскурсии, флешмобы, профильные смены, интернет-олимпиады, интерактивные игры, тренинги прослеживается в 4 муниципальных образованиях (Елизовском, Усть-Камчатском, Соболевском, Усть-Большерецком муниципальных районах).

Ежегодно в 9 муниципальных образований проводится комплекс мероприятий с обучающимися по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, лидер в данном направлении работы – Усть-Камчатский муниципальный район, в котором за 3 учебных года проведены 58 мероприятий (1151 участник) согласно данным, приведенным в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Муниципальное образование (МО) | Количество муниципальных мероприятий (за 3 учебных года) | Количество  участников  (за 3 учебных года) |
| Алеутский муниципальный район | 0 | 0 |
| Быстринский муниципальный район | 8 | 72 |
| Вилючинский городской округ | 6 | 79 |
| Елизовский муниципальный район | 12 | 573 |
| Карагинский муниципальный район | 2 | 78 |
| Мильковский муниципальный район | 8 | 83 |
| Олюторский муниципальный район | 0 | 0 |
| Городской округ «посёлок Палана» | 15 | 916 |
| Пенжинский муниципальный район | 18 | 88 |
| Петропавловск-Камчатский городской округ | 3 | 139 |
| Соболевский муниципальный район | 5 | 104 |
| Тигильский муниципальный район | 0 | 0 |
| Усть-Большерецкий муниципальный район | 18 | 599 |
| Усть-Камчатский муниципальный район | 58 | 1151 |

Анализ поступившей информации позволяет сделать вывод, что в большинстве муниципальных образований Камчатского края сохраняется тенденция стандартизации, шаблонирования воспитательного процесса, мероприятия проводятся формально, стихийно и бессистемно. В должной мере не применяются новые педагогические технологии в развитии, обучении и воспитании несовершеннолетних, не анализируется степень понимания ими опасных и безопасных дорожных ситуаций, мало уделяется времени проведению практических занятий по отработке и применению знаний правил дорожного движения. Не всегда учитываются возрастные и психофизиологические особенности поведения детей и подростков в дорожной среде, что влияет на результат работы.

При организации профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма необходимо предусмотреть современные формы организации деятельности.

Во всех образовательных учреждениях Камчатского края на родительских собраниях в начале учебного года (сентябрь, октябрь), а также в течение всего учебного года рассматриваются вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма с участием инспекторов территориальных отделов ГИБДД.

Родители вносят свои предложения по установке дорожных знаков в проблемных местах; анализируют причины ДТП, участниками которых стали дети.

Достаточно актуальной остается проблема практического применения знаний правил дорожного движения. Зачастую взрослые участники дорожного движения не считают необходимым соблюдать ПДД, подавая отрицательный пример своим детям. Сегодня система образования имеет потенциал для изменения данного отношения. Необходимо привлекать родителей к участию в профилактических конкурсных мероприятиях данной тематики.

На базе краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» (далее - центр) создан информационно-методический центр по координации деятельности образовательных учреждений Камчатского края по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, функционирует автогородок.

Специалисты центра регулярно проводят теоретические и практические занятия по закреплению знаний и навыков обучающимися общеобразовательных школ Камчатского края основ безопасности дорожного движения, привлекая сотрудников подразделений УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю по Программе деятельности краевой «Школы дорожных наук» на базе автогородка на 2011-2015 гг. в объединениях Центра: «Про движение», «Умная дорога», «Азбука движения».

По состоянию на 15.05.2016г., специалистами Центра было проведено 242 консультации по вопросам подготовки мероприятий и разработке документации по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (в 2015г. – 419 консультаций), 2 обучающих семинара для педагогических работников.

Ежегодно, в летний период обучающиеся и воспитанники образовательных организаций 3 муниципальных образований края (Петропавловск-Камчатский, Вилючинский городские округа, Елизовский муниципальный район), краевых учреждений отрабатывают практические навыки по изучению ПДД на базе автогородка в рамках программы «Школа дорожных наук». В 2015 году на автогородке были проведены 211 занятий для 4 011 обучающимихся 28 образовательных организаций (в 2014 г. – 3 958 человек).

В 2014, 2015 гг. активными посетителями детского автогородка были обучающиеся 12 школ и воспитанники 5 ДОУ Петропавловск-Камчатского городского округа (МАОУ СОШ № 1, 26, 27, 36, 33, 42, 43, МБОУ 7, 15, 30, 31, 34; МАДОУ детский сад № 42, 57, 58, МБДОУ № 45, 48), 5 краевых организаций (КГБУ «Центр содействия развитию семейных форм устройства «Радуга», КГАУСЗ «Камчатский центр социальной помощи семье и детям», КГАОУ Центр образования «Эврика», КГОКУ «Камчатская школа- интернат для обучающихся с ОВЗ», КГОКУ «Камчатская школа-интернат для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»).

В связи с тем, что автогородок не может удовлетворить потребности всех образовательных организаций, рекомендуем в 2016 году на базе детских оздоровительных лагерей с дневным пребыванием провести тематические смены, направленные на формирование у детей навыков безопасного участия в дорожном движении и рассмотреть возможность приобретения мобильных автогородков для всех школ.

На базе Центра функционирует краевой консультационный пункт по организации деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения.

По состоянию на 01.05.2016г, в Камчатском крае сформирована сеть из 39 отрядов ЮИД (2012 - 32), в которых состоит 584 человека, из них 3 отряда ЮИД в 3 краевых образовательных организациях, в которых занимаются 35 детей, 36 отрядов ЮИД на базе 36 образовательных организаций 10 муниципальных образований Камчатского края (549 детей). Юидовское движение отсутствует в 4 муниципальных образованиях (Быстринском, Тигильском, Алеутском, Карагинском муниципальных районах) согласно данным, приведенным в таблице.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  муниципального  образования | Количество общеобразовательных организаций (дневных) в МО | Количество общеобразовательных организаций, в  которых созданы  отряды ЮИД | Количество участников  отрядов ЮИД |
| 1 | Алеутский  муниципальный район | 1 | 0 | 0 |
| 2 | Быстринский  муниципальный район | 2 | 0 | 0 |
| 3 | Вилючинский  городской округ | 4 | 4 | 54 |
| 4 | Елизовский  муниципальный район | 18 | 6 | 100 |
| 5 | Карагинский  муниципальный район | 5 | 0 | 0 |
| 6 | Мильковский  муниципальный район | 6 | 2 | 27 |
| 7 | Олюторский  муниципальный район | 7 | 2 | 16 |
| 8 | Городской округ «п. Палана» | 1 | 1 | 20 |
| 9 | Петропавловск-Камчатский городской округ | 36 | 12 | 220 |
| 10 | Пенжинский  муниципальный район | 5 | 1 | 12 |
| 11 | Соболевский  муниципальный район | 3 | 1 | 10 |
| 12 | Тигильский  муниципальный район | 7 | 0 | 0 |
| 13 | Усть-Большерецкий  муниципальный район | 6 | 5 | 60 |
| 14 | Усть-Камчатский  муниципальный район | 4 | 2 | 30 |
| 15 | краевые образовательные учреждения | 9 | 3 | 35 |
| Итого | | 114 | 39 | 549 |

Деятельность юидовского движения является важным условием улучшения качества профилактической работы.

Муниципальным образованиям рекомендуем провести организационную работу по созданию отрядов юных инспекторов дорожного движения во всех общеобразовательных организациях.

С целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, привлечения детей и подростков к участию в пропаганде ПДД на улицах и дорогах среди сверстников, вовлечения несовершеннолетних в отряды юных инспекторов движения ежегодно Центром проводятся 16 региональных массовых мероприятий с обучающимися, в которых ежегодно участвуют более   
7 000 обучающихся (краевой этап Всероссийского конкурса-фестиваля «Безопасное колесо», краевые соревнования по Правилам дорожного движения «Мама, папа, я - автомобильная семья», фотоконкурс «По безопасным дорогам в безопасный мир» и др.)

Наиболее активными участниками краевых конкурсных мероприятий являются обучающиеся 6 муниципальных образований (Петропавловск-Камчатского, Вилючинского городских округов, Усть-Большерецкого, Усть-Камчатского, Елизовского, Соболевского муниципальных районов).

Не проявили интерес к участию в краевых конкурсных мероприятиях представители Алеутского, Быстринского, Пенжинского муниципальных районов, пгт. Палана согласно информации приведенной в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Муниципальное образование (МО) | Количество краевых мероприятий, в которых приняли участие представители МО | Количество  участников |
| Алеутский муниципальный район | 0 | 0 |
| Быстринский муниципальный район | 0 | 0 |
| Вилючинский городской округ | 12 | 4055 |
| Елизовский муниципальный район | 13 | 773 |
| Карагинский муниципальный район | 1 | 65 |
| Мильковский муниципальный район | 1 | 5 |
| Олюторский муниципальный район | 1 | 60 |
| Городской округ «посёлок Палана» | 0 | 0 |
| Пенжинский муниципальный район | 0 | 0 |
| Петропавловск-Камчатский городской округ | 3 | 6798 |
| Соболевский муниципальный район | 12 | 217 |
| Тигильский муниципальный район | 2 | 526 |
| Усть-Большерецкий муниципальный район | 7 | 679 |
| Усть-Камчатский муниципальный район | 7 | 229 |

Ежегодно специалистами Центра проводятся краевые семинары по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для педагогических работников образовательных организаций Камчатского края, в которых за 3 последние года приняли участие 259 педагогических работников дошкольных и общеобразовательных организаций (2016г. - 108 чел., 2015г. – 86 чел., 2014г. – 65 чел.) 5 муниципальных образований Камчатского края (Петропавловск-Камчатский, Вилючинский городские округа, Елизовский, Усть-Камчатский муниципальные районы, пгт. Палана).

Материалы семинаров, методические разработки по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма размещены на сайте Центра. Вся работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма освещается в средствах массовой информации TV «Вести Камчатка», РЕН ТV «Камчатка», радио СВ, «Вести», а также на сайтах образовательных организаций.

Особое внимание уделяется Министерством вопросам обеспечения безопасности при осуществлениимассовых перевозок групп детей автобусами.

В Камчатском крае, по состоянию на 15.05.2016г., в 42 образовательных учреждениях Камчатского края 8 муниципальных образований, краевых организациях имеется 46 школьных автобусов, которые используется для перевозки 623 детей к местам учебы, отдыха и оздоровления по 43 маршрутам, паспорта маршрутов разработаны, согласованы и утверждены в установленном порядке. Протяженность маршрутов составляет 1622,8 км.

40 школьных автобусов муниципальных образований, краевых организаций соответствуют требованиям ГОСТ 51160-98; 6 автобусов 2 муниципальных образований (Елизовский, Олюторский муниципальные районы) требованиям данного ГОСТ не соответствуют. По данным руководителей органов управления образованием муниципальных образований в Камчатском крае, до конца 2016 года 5 автобусов будут приведены в соответствие с установленными требованиями.

В 2016 году Министерством образования и науки Камчатского края в рамках государственной программы Камчатского края «Развитие образования в Камчатском крае на 2015-2020 годы» выделены финансовые средства в размер 9 076 923,8 рублей 4 муниципальным районам (Елизовский, Мильковский, Усть-Камчатский, Быстринский муниципальные районы.) на приобретение   
5 школьных автобусов.

По данным УГИБДД УМВД России по Камчатскому, за период 2015г.,   
1 квартал 2016г. в Управление Госавтоинспекции поступили 580 уведомлений об организованной перевозке групп детей. В целом, образовательными организациями требования правил перевозки детей выполняются. Однако были установлены факты нарушения сроков подачи заявок в Елизовском муниципальном районе (4 уведомления), Вилючинском городском округе (2 уведомления), 2 краевых учреждениях (КГОБУ «Елизовская школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья», КГПОАУ «Камчатский колледж технологии и сервиса»). В ряде случаев в УГИБДД подаются неполные пакеты документов (отсутствуют сведения о транспортных средствах и их водителях, о детях и лицах их сопровождающих в 3 уведомлениях Петропавловск-Камчатского городского округа).

В связи с чем, обращаем особое внимание на необходимость своевременного предоставления полных пакетов документов в УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю при организованной перевозке групп детей.

Специалистами Министерства совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю в 2013 – 2014 учебном году был разработан типовой паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения.

По данным руководителей органов управления образованием муниципальных образований в Камчатском крае, по состоянию на 1 мая 2016 года, паспорта дорожной безопасности были утверждены во всех общеобразовательных организациях Камчатского края, кроме школы Алеутского муниципального района, в связи с незначительным количеством автотранспорта и отсутствием автомагистралей на территории данного муниципального района; в 115 дошкольных образовательных учреждениях.

Паспорта дорожной безопасности не размещены на сайтах 6 образовательных организаций 3 муниципальных районов (Олюторского, Тигильского, Усть-Камчатского районов) согласно данным, приведенным в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Муниципальный район | Наименование образовательной организации | Причина |
| 1 | Олюторскиймуниципальный район  (работа по размещению на сайтах Паспортов обеспечения безопасности дорожного движения взята на контроль) | МКОУ «Апукская СШ» | На момент предоставления информации оплата интернет услуг не была осуществлена. |
| МКОУ «Пахачинская СШ» | Не работал интернет, т.к администратор отсутствовал (был на учёбе).  Не обеспечен контроль со стороны руководителей образовательных организаций. |
| 2 | Усть-Камчатский муниципальный район  (работа по размещению на сайтах Паспортов обеспечения безопасности дорожного движения взята на контроль) | МБДОУ №40 детский сад «Золотой ключик» | Не обеспечен контроль со стороны руководителей образовательных организаций. В срочном порядке в срок до 18.05.2016 года все данные образовательные организации разместят Паспорта на своих сайтах. |
| МБДОУ №13 детский сад «Солнышко» |
| МБДОУ № 4 детский сад «Теремок» |
| 3 | Тигильскиймуниципальный район | МБДОУ Ковранский детский сад «Ийаночх» | В срок до 1 июня будет размещён на сайте, т.к администратор осуществляет работу в удаленном доступе  1 раз в месяц. |

Схемы безопасного маршрута размещены на стендах, вклеены в дневники учащихся начальной школы, за исключением обучающихся Никольской средней общеобразовательной школы. Также информирование обучающихся осуществляется через классные часы, беседы, практические занятия.

Министерством разрабатываются методические рекомендации о единых требованиях по составлению схемы безопасного маршрута «дом-школа-дом», которые будут направлены в муниципальные образования края в июне текущего года.

Одним из необходимых условий проведения в школах профилактической работы по безопасности дорожного движения является наличие кабинетов для изучения ПДД**,** площадок БДД, мобильных автогородков. Кабинеты для изучения ПДД имеются в 21 школе 6 муниципальных образований (Петропавловск-Камчатский, Вилючинский городские округа, Елизовский, Соболевский, Быстринский, Мильковский муниципальные районы); мобильные детские автогородки - в 6 школах 4 муниципальных образований Камчатского края (Петропавловск-Камчатский городской округ, Тигильский, Соболевский, Быстринский, Пенжинский муниципальные районы) согласно данным, приведенным в таблице.

Площадка для отработки практических навыков безопасного поведения на дорогах имеется только в школе Быстринского муниципального района. В качестве площадок для изучения ПДД в школах используются стадионы, школьные дворы. Все образовательные организации Камчатского края имеют информационные стенды, уголки ПДД.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  муниципального образования | Количество общеобразовательных организаций (дневных) в МО | Наличие  кабинетов ПДД | Наличие  площадок БДД | Количество мобильных автогородков |
| 1 | Алеутский  муниципальный район | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Быстринский  муниципальный район | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Вилючинский  городской округ | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 4 | Елизовский  муниципальный район | 18 | 1 | 0 | 0 |
| 5 | Карагинский  муниципальный район | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Мильковский  муниципальный район | 6 | 2 | 0 | 0 |
| 7 | Олюторский  муниципальный район | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Городской округ  «п. Палана» | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Петропавловск-Камчатский городской округ | 36 | 12 | 0 | 1 |
| 10 | Пенжинский  муниципальный район | 5 | 0 | 0 | 1 |
| 11 | Соболевский  муниципальный район | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 12 | Тигильский  муниципальный район | 7 | 0 | 0 | 2 |
| 13 | Усть-Большерецкий  муниципальный район | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Усть-Камчатский  муниципальный район | 4 | 0 | 0 | 0 |
|  | краевые образовательные организации | 9 |  |  |  |
| Итого | | 114 | 21 | 1 | 6 |

Ежегодно Министерством приобретаются световозвращающие приспособления для несовершеннолетних.Световозвращатели (светоотражатели, фликеры) – это простейшие устройства для пешеходов, являющиеся очень действенным способом предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма. Водители автомобилей обнаруживают пешехода, имеющего световозвращатели, со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходом без них.

В 2015 году для обучающихся младших классов всех общеобразовательных школ - были приобретены 4590 световозвращающих приспособлений (в 2014г. – 5273 шт.); за счет финансовых средств федерального бюджета осуществлена дополнительная поставка 314 жилетов и 1703 световозвращающих подвесок.

С 1 июля 2015 года вступили в силу изменения п. 4.1 Правил дорожного движения. С этого времени пешеходы, находящиеся вне населенного пункта, обязаны иметь при себе световозвращающие элементы и обеспечивать их видимость для водителей.

Задача родителей проследить, чтобы дети имели световозвращатели, носили их на верхней одежде, школьных рюкзаках с учетом короткого светового дня в осенне-зимний период. Педагогам следует проводить информационно-разъяснительную работу с родителями и детьми о необходимости использования световозвращателей, вручение фликеров обучающимся, воспитанникам организовать в ходе тематических акций, конкурсов.

В марте-апреле 2016 года Министерством проведен мониторинг обеспечения безопасных подходов к школе, наличия дорожных знаков, пешеходных переходов, искусственных неровностей, периметральных ограждений, видеонаблюдения, в котором участвовали 120 муниципальных и краевых образовательных организаций,

По данным мониторинга, периметральное ограждение отсутствуют в 3 школах Елизовского, Карагинского, Олюторского муниципальных районов; не освещается территория 2 школ Усть-Большерецкого и Олюторского муниципальных районов; запрещающие дорожные знаки при въезде на территорию образовательного учреждения имеются возле 78 образовательных организаций; камерами видеонаблюдения оснащены 78 школ, системы видеонаблюдения отсутствуют во всех школах Тигильского района, а также в 4 школах Мильковского района; искусственные неровности на проезжей части дорог имеются в 57 образовательных организациях; пешеходные переходы на проезжей части прилегающих дорог расположены только около 63 школ, регулируемые и нерегулируемые пешеходных переходов имеются возле 67 школ.

Таким образом, условия для безопасного подхода к школе частично созданы в 8 муниципальных образованиях края (Елизовский, Тигильский, Алеутский, Карагинский, Олюторский, Мильковский, Пенжинский, Усть-Большерецкий муниципальные районы). Вместе с тем, 75 школ в крае расположены вблизи проезжей части, имеющей интенсивное движение, или удалены от неё не более чем на 50 метров).

Для обеспечения безопасности несовершеннолетних на пути в школу органам местного самоуправления муниципальных образований Камчатского края необходимо рассмотреть возможность и решить вопрос по оборудованию прилегающих к школам территорий дорожными знаками, пешеходными переходами, искусственными неровностями и др.

Учитывая вышеизложенное, можно сделать вывод о необходимости совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; обеспечения условий безопасных подходов к школе; проведения информационно-разъяснительной работы с родителями и детьми о необходимости использования световозвращателей; в образовательных организациях продолжить внедрение современных форм и инновационных технологий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; активизировать работу по созданию отрядов инспекторов дорожного движения; проведения в детских оздоровительных лагерях с дневным пребыванием тематических смен, направленных на формирование у детей навыков безопасного участия в дорожном движения.

Статистические данные о детском травматизме и несчастных случаях свидетельствуют о том, что необходимо ответственно подходить к организации работы по проблеме обучения школьников безопасному поведению на дорогах всем участникам учебно-воспитательного процесса, взаимодействуя с родителями, работниками ГИБДД.

Вопрос профилактики детского дорожно-транспортного травматизма находится на постоянном контроле Министерства, как требующий комплексного подхода и координации усилий органов управления образованием, образовательных организаций, управления УГИБДД и подразделений Госавтоинспекции.