



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

19.01.2015 № 17-П  
г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденную постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П, изменения согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2014 года.

ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ В.И. ИЛЮХИН



Изменения  
в Государственную программу Камчатского края  
«Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы»,  
утвержденную постановлением Правительства Камчатского края  
от 29.11.2013 № 551-П (далее – Программа)

1. В Программе:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	–	объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет – 76 210 978,57913 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) федерального бюджета (по согласованию) – 8 041 708,87620 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей; 2015 год – 1 591 425,10000 тыс. рублей; 2016 год – 1 232 874,10000 тыс. рублей; 2017 год – 1 334 696,00000 тыс. рублей; 2018 год – 2 593 010,00000 тыс. рублей; 2019 год – 0,00000 тыс. рублей; 2020 год – 0,00000 тыс. рублей; 2021 год – 0,00000 тыс. рублей; 2022 год – 0,00000 тыс. рублей; 2023 год – 0,00000 тыс. рублей; 2024 год – 0,00000 тыс. рублей; 2025 год – 0,00000 тыс. рублей; 2) краевого бюджета – 67 928 731,47884 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей; 2015 год – 2 005 181,56400 тыс. рублей; 2016 год – 2 463 310,77200 тыс. рублей; 2017 год – 1 952 141,24000 тыс. рублей; 2018 год – 6 307 863,27917 тыс. рублей; 2019 год – 6 367 410,44087 тыс. рублей; 2020 год – 6 709 871,03038 тыс. рублей; 2021 год – 7 055 952,19933 тыс. рублей; 2022 год – 7 422 499,48633 тыс. рублей; 2023 год – 7 808 884,88496 тыс. рублей;
--	---	---

2024 год – 8 170 284,25224 тыс. рублей;  
2025 год – 8 482 566,14116 тыс. рублей;  
3) местных бюджетов (по согласованию) –  
168 538,22409 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 40 198,93309 тыс. рублей;  
2015 год – 28 878,47310 тыс. рублей;  
2016 год – 52 904,11790 тыс. рублей;  
2017 год – 29 096,70000 тыс. рублей;  
2018 год – 5 700,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 5 820,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 5 940,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;  
4) внебюджетных источников (по согласо-  
ванию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по  
годам:  
2014 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей»;

2) часть 2.5 раздела 2 «Цели, задачи Программы, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.5. Объем финансирования Программы на 2014-2025 годы составляет 76 210 978,57913 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 8 041 708,87620 тыс. руб-  
лей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;  
2015 год – 1 591 425,10000 тыс. рублей;  
2016 год – 1 232 874,10000 тыс. рублей;  
2017 год – 1 334 696,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 2 593 010,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 0,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 67 928 731,47884 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 3 182 766,18840 тыс. рублей;

2015 год – 2 005 181,56400 тыс. рублей;

2016 год – 2 463 310,77200 тыс. рублей;

2017 год – 1 952 141,24000 тыс. рублей;

2018 год – 6 307 863,27917 тыс. рублей;

2019 год – 6 367 410,44087 тыс. рублей;

2020 год – 6 709 871,03038 тыс. рублей;

2021 год – 7 055 952,19933 тыс. рублей;

2022 год – 7 422 499,48633 тыс. рублей;

2023 год – 7 808 884,88496 тыс. рублей;

2024 год – 8 170 284,25224 тыс. рублей;

2025 год – 8 482 566,14116 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 168 538,22409 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 40 198,93309 тыс. рублей;

2015 год – 28 878,47310 тыс. рублей;

2016 год – 52 904,11790 тыс. рублей;

2017 год – 29 096,70000 тыс. рублей;

2018 год – 5 700,00000 тыс. рублей;

2019 год – 0,00000 тыс. рублей;

2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 5 820,00000 тыс. рублей;

2022 год – 0,00000 тыс. рублей;

2023 год – 0,00000 тыс. рублей;

2024 год – 5 940,00000 тыс. рублей;

2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

4) внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;

2015 год – 0,00000 тыс. рублей;

2016 год – 0,00000 тыс. рублей;

2017 год – 0,00000 тыс. рублей;

2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;

2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей.».

2. В подпрограмме 1 «Развитие дорожного хозяйства»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 – общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 66 281 642,71096 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 8 041 708,87620 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;  
2015 год – 1 591 425,10000 тыс. рублей;  
2016 год – 1 232 874,10000 тыс. рублей;  
2017 год – 1 334 696,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 2 593 010,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 58 090 512,99125 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;  
2015 год – 1 288 464,54400 тыс. рублей;  
2016 год – 1 802 256,07200 тыс. рублей;  
2017 год – 1 284 049,20000 тыс. рублей;  
2018 год – 5 667 810,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 5 697 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 5 987 547,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 6 274 949,25600 тыс. рублей;  
2022 год – 6 601 246,61700 тыс. рублей;  
2023 год – 6 924 707,70100 тыс. рублей;  
2024 год – 7 215 545,42400 тыс. рублей;  
2025 год – 7 475 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 149 420,84351 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;  
2015 год – 28 878,47310 тыс. рублей;  
2016 год – 52 904,11790 тыс. рублей;  
2017 год – 29 096,70000 тыс. рублей;  
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;

2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 1, сроки и механизмы ее реализации»:

а) абзац третий пункта 2 части 2.6 изложить в следующей редакции:

«В 2008 – 2011 годах выполнено работ на сумму 826,433 млн. руб., введено в эксплуатацию 125,6 км автодороги. Продолжается строительство участка км 308 - км 350. Для завершения строительства данного участка необходимо финансирование в 2014 году в сумме 353,50762 млн. руб.»;

б) часть 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 66 281 642,71096 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) федерального бюджета (по согласованию) – 8 041 708,87620 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 289 703,67620 тыс. рублей;  
2015 год – 1 591 425,10000 тыс. рублей;  
2016 год – 1 232 874,10000 тыс. рублей;  
2017 год – 1 334 696,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 2 593 010,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

2) краевого бюджета – 58 090 512,99125 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 871 632,11825 тыс. рублей;  
2015 год – 1 288 464,54400 тыс. рублей;  
2016 год – 1 802 256,07200 тыс. рублей;  
2017 год – 1 284 049,20000 тыс. рублей;  
2018 год – 5 667 810,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 5 697 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 5 987 547,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 6 274 949,25600 тыс. рублей;  
2022 год – 6 601 246,61700 тыс. рублей;  
2023 год – 6 924 707,70100 тыс. рублей;  
2024 год – 7 215 545,42400 тыс. рублей;  
2025 год – 7 475 305,05900 тыс. рублей;

3) местных бюджетов (по согласованию) – 149 420,84351 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 38 541,55251 тыс. рублей;

2015 год – 28 878,47310 тыс. рублей;  
2016 год – 52 904,11790 тыс. рублей;  
2017 год – 29 096,70000 тыс. рублей;  
2018 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей.».

3. В подпрограмме 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2	– общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 321 960,68254 тыс. рублей, в том числе за счет средств: 1) краевого бюджета – 230 843,30195 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей; 2015 год – 0,00000 тыс. рублей; 2016 год – 0,00000 тыс. рублей; 2017 год – 0,00000 тыс. рублей; 2018 год – 34 300,00000 тыс. рублей; 2019 год – 21 000,00000 тыс. рублей; 2020 год – 26 100,00000 тыс. рублей; 2021 год – 34 580,00000 тыс. рублей; 2022 год – 21 000,00000 тыс. рублей; 2023 год – 26 200,00000 тыс. рублей; 2024 год – 34 860,00000 тыс. рублей; 2025 год – 21 000,00000 тыс. рублей; 2) местных бюджетов (по согласованию) – 19 117,38059 тыс. рублей, из них по годам: 2014 год – 1 657,38059 тыс. рублей; 2015 год – 0,00000 тыс. рублей; 2016 год – 0,00000 тыс. рублей; 2017 год – 0,00000 тыс. рублей; 2018 год – 5 700,00000 тыс. рублей; 2019 год – 0,00000 тыс. рублей; 2020 год – 0,00000 тыс. рублей; 2021 год – 5 820,00000 тыс. рублей; 2022 год – 0,00000 тыс. рублей; 2023 год – 0,00000 тыс. рублей;
---	--

2024 год – 5 940,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;  
3) за счет средств внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:  
2014 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей»;

2) часть 2.5 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 2, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.5. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 321 960,68254 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

1) краевого бюджета – 230 843,30195 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 11 803,30195 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 34 300,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 21 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 26 100,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 34 580,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 21 000,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 26 200,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 34 860,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 21 000,00000 тыс. рублей;

2) местных бюджетов (по согласованию) – 19 117,38059 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 1 657,38059 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 5 700,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 5 820,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 0,00000 тыс. рублей;



2023 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 5 940,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 0,00000 тыс. рублей;

3) за счет средств внебюджетных источников (по согласованию) – 72 000,00000 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 0,00000 тыс. рублей;  
2018 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2019 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2020 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2021 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2022 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2023 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2024 год – 9 000,00000 тыс. рублей;  
2025 год – 9 000,00000 тыс. рублей.».

4. В подпрограмме 3 «Развитие водного транспорта»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3 – общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств краевого бюджета составляет 783 771,74742 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;  
2015 год – 104 600,00000 тыс. рублей;  
2016 год – 110 353,00000 тыс. рублей;  
2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;  
2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;  
2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;  
2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;  
2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;  
2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;  
2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;  
2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;  
2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей»;

2) в разделе 2 «Цели, задачи подпрограммы 3, сроки и механизмы ее реализации»:

а) часть 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. Приобретение грузопассажирского судна для организации грузопассажирского сообщения между Петропавловск-Камчатским и с. Никольское повысит транспортную доступность для населения, а также позволит обеспечить снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходи-

мости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности.»;

б) части 2.7 – 2.8 признать утратившими силу;

в) часть 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств краевого бюджета составляет 783 771,74742 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 291 846,84742 тыс. рублей;

2015 год – 104 600,00000 тыс. рублей;

2016 год – 110 353,00000 тыс. рублей;

2017 год – 116 091,40000 тыс. рублей;

2018 год – 15 680,70000 тыс. рублей;

2019 год – 16 778,30000 тыс. рублей;

2020 год – 17 952,80000 тыс. рублей;

2021 год – 19 209,50000 тыс. рублей;

2022 год – 20 554,20000 тыс. рублей;

2023 год – 21 992,90000 тыс. рублей;

2024 год – 23 532,40000 тыс. рублей;

2025 год – 25 179,70000 тыс. рублей.».

5. В подпрограмме 4 «Развитие воздушного транспорта»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 4 – общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 004 324,71034 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;

2015 год – 486 458,60000 тыс. рублей;

2016 год – 429 358,60000 тыс. рублей;

2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;

2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;

2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;

2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;

2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;

2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;

2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;

2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;

2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.».

2) в разделе 1 «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы 4»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«В настоящее время на территории Камчатского края выполняют полеты 2 эксплуатантов коммерческой авиации: ООО авиакомпания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» и государственное унитарное предприятие Камчатского края «Камчатское авиационное предприятие» (далее – ГУП).»;

б) абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«Бюджетные ассигнования из средств краевого бюджета, направляемые на обеспечение авиапассажирских перевозок в отдаленные и малонаселенные пункты Камчатского края по субсидированным тарифам приведены в приложении № 5 к Программе.».

3) часть 2.11 раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 4, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.11. Общий объем финансирования подпрограммы 4 за счет средств краевого бюджета составляет 7 004 324,71034 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 892 193,65228 тыс. рублей;  
2015 год – 486 458,60000 тыс. рублей;  
2016 год – 429 358,60000 тыс. рублей;  
2017 год – 429 358,60000 тыс. рублей;  
2018 год – 464 624,46290 тыс. рублей;  
2019 год – 497 148,17530 тыс. рублей;  
2020 год – 531 948,54757 тыс. рублей;  
2021 год – 569 184,94590 тыс. рублей;  
2022 год – 609 027,89211 тыс. рублей;  
2023 год – 651 659,84456 тыс. рублей;  
2024 год – 697 276,03368 тыс. рублей;  
2025 год – 746 085,35604 тыс. рублей.».

6. В подпрограмме 5 «Обеспечение реализации Программы»:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 5 – общий объем финансирования подпрограммы 5 за счет средств краевого бюджета составляет 1 819 278,72788 тыс. рублей, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;  
2015 год – 125 658,42000 тыс. рублей;  
2016 год – 121 343,10000 тыс. рублей;  
2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;  
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;  
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;  
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;  
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;  
2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;  
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;  
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;  
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей»;

2) часть 2.9. раздела 2 «Цели, задачи подпрограммы 5, сроки и механизмы ее реализации» изложить в следующей редакции:

«2.9. Общий объем финансирования подпрограммы 5 составляет 1 819 278,72788 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета, из них по годам:

2014 год – 115 290,26850 тыс. рублей;  
2015 год – 125 658,42000 тыс. рублей;  
2016 год – 121 343,10000 тыс. рублей;  
2017 год – 122 642,04000 тыс. рублей;  
2018 год – 125 448,11627 тыс. рублей;  
2019 год – 135 483,96557 тыс. рублей;  
2020 год – 146 322,68281 тыс. рублей;  
2021 год – 158 028,49743 тыс. рублей;  
2022 год – 170 670,77722 тыс. рублей;  
2023 год – 184 324,43940 тыс. рублей;  
2024 год – 199 070,39456 тыс. рублей;  
2025 год – 214 996,02612 тыс. рублей.».

7. Приложения №№ 1, 2, 3 и 5 изложить в следующей редакции:

Сведения

о показателях (индикаторах) Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы" и подпрограмм государственной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей											
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"</b>														
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального / местного значения	км.	42,03/1,2	2,2/1,3	10	81/2,6	30,00	62,00	0,00	64,00	0,00	70,00	0,00	73,00
2.	Прирост населенных пунктов, связанных с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	ед.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
3.	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31	32,5	34	37	42	47	53	57	60	64	67	70
<b>ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"</b>														
1.	Количество автобусов старше 8 лет	ед.	93	83	81	79	77	75	73	71	69	67	65	63
2.	Количество автовокзалов и автостанций в Камчатском крае	ед.	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"</b>														
1.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел	2,30	2,80	3,10	3,60	3,90	4,00	4,10	4,20	4,35	4,45	4,55	4,60
2.	Пассажиروоборот	тыс. пасс-милль	1 000,56	1 131,76	1 532,87	2 109,38	3 002,66	4 167,59	5 740,04	6 235,06	8 429,53	10 683,71	12 324,21	17 645,68
3.	Грузооборот	млн. т-милль	1 700,00	2 038,50	1 819,20	2 312,00	2 585,50	2 859,00	3 132,50	3 406,00	3 679,50	3 953,00	4 226,50	4 500,00
<b>ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"</b>														
1.	Количество перевезенных пассажиров	%	104,50	106,00	107,00	108,00	108,50	110,20	112,60	113,85	115,20	117,30	119,70	124,80
2.	Пассажируоборот	%	105,00	106,50	107,10	108,00	108,70	110,50	112,90	114,40	116,10	117,60	120,30	125,80
3.	Грузооборот	%	104,00	106,00	107,80	109,50	110,20	112,10	114,70	116,90	118,20	119,70	122,60	128,10
4.	Общий объем пассажирских перевозок	тыс.чел	570,00	576,00	582,00	596,00	601,60	609,90	622,70	631,00	638,20	648,70	659,80	690,00
5.	Интенсивность движения воздушных судов	ед. взл/пос. операций	4 010,00	4 250,00	4 630,00	5 175,00	5 800,00	6 100,00	6 320,00	6 600,00	6 620,00	6 840,00	7 050,00	7 215,00
6.	Коэффициент авиационной подвижности населения (соотношение суммарной отправки к численности населения)	кол. полетов на 1 жит.	0,69	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81	0,82

**Перечень  
краевых ведомственных целевых программ и основных мероприятий Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"**

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации КВЦП, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ПОДПРОГРАММА 1 "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА"</b>							
1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоремонтов" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие софинансирование из федерального бюджета, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2018 год			Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.1.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Мильково - Ключи - Усть-Камчатск	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2016 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.2.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2018 год	Приведение технических параметров дорог общего пользования регионального значения Камчатского края в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации края и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
2.3.	Строительство автозимника продленного действия с. Анавай - пгт. Палана	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2018 год	Создание условий для формирования доступной для населения единой дорожной сети, продолжение соединения населенных пунктов Корякского округа, не обеспеченных постоянной автодорожной связью, с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края	Отсутствие круглогодичного бесперебойного транспортного обеспечения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"

2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Елизово - Паранунка	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2017 год	Приведение технических параметров дороги в соответствие с существующей и прогнозной интенсивностью движения. Сокращение разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети с целью повышения мобильности грузов и населения. Сокращение количества ДТП, в первую очередь по причине неудовлетворительных дорожных условий	Снижение уровня безопасности дорожного движения. Возникновение затрудненного движения транспортных средств	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
3.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Камчатского края	Недостаточные темпы развития транспортной доступности	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие софинансирование из краевого бюджета	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2017 год	Повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае за счет строительства и реконструкции объектов при поддержке из краевого бюджета	Недостаточные темпы развития, а в некоторых случаях деградация улично-дорожной сети муниципальных образований в Камчатском крае, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2014 год	Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог, ликвидация "недоработок" дорожной сети	Ухудшение состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
6.	Дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов	Органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2014 год			Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства"
<b>ПОДПРОГРАММА 2 "РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА"</b>							
1.	Оптимизация маршрутной сети на пригородных и городских маршрутах, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2018 год	2025 год			Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
1.1.	Проведение, обработка и анализ результатов обследования пассажиропотоков на всех пригородных маршрутах табличным и визуальным методом	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2020 год	2023 год	Наличие информации о количестве пассажиров по пригородным маршрутам и возможность своевременной корректировки пригородной маршрутной сети	Отсутствие достоверной информации о пассажиропотоке на пригородных маршрутах, невозможность корректировки пригородной маршрутной сети	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
1.2.	Проведение, обработка и анализ результатов обследования пассажиропотоков на всех маршрутах городского пассажирского транспорта табличным и визуальным методом	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2018 год	2024 год	Наличие информации о количестве пассажиров по городским маршрутам и возможность своевременной корректировки городской маршрутной сети	Отсутствие достоверной информации о пассажиропотоке на городских маршрутах, невозможность корректировки городской маршрутной сети	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"

2.	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2025 год	Повышение безопасности пассажиров при использовании транспортом общего пользования	Снижение безопасности пассажиров при использовании транспортом общего пользования	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
3.	Возмещение недополученных доходов предприятий, выполняющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории Камчатского края	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2014 год	Увеличение транспортной доступности для отдаленных районов Камчатки	Отсутствие транспортной доступности	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта"
<b>ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"</b>							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, органы местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае (по согласованию)	2014 год	2025 год	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки водным транспортом, на компенсацию части затрат на перевозку пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному.	Невозможность создания условий развития альтернативного авиационному пассажирского сообщения в регионе. Послужит препятствием для снижения социальной напряженности, возникающей в результате невозможности воспользоваться возможностью выбора пассажиром способа транспортного сообщения с краевым центром и другими регионами.	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие водного транспорта"
2.	Обновление парка транспортных средств организаций водного транспорта, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края, Агентство по туризму и внешним связям Камчатского края	2014 год	2014 год			Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие водного транспорта"
2.1.	Приобретение грузопассажирского судна для организации грузопассажирского сообщения между г. Петропавловск-Камчатским и с. Никольское	Министерство имущественных и земельных отношений Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение транспортной доступности для населения, снижение транспортных издержек при доставке товаров первой необходимости в районы полуострова и расширение возможностей для развития туристской деятельности	Не позволит создать системный подход эффективного развития транспортной системы Камчатского края. Не позволит дополнить существующую транспортную систему морскими пассажирскими перевозками, альтернативным воздушному транспорту, снизит потенциал расширения для развития туристской деятельности	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие водного транспорта"
<b>ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"</b>							
1.	Государственная поддержка организаций, осуществляющих деятельность в сфере воздушных перевозок населения	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера.	Рост авиатарифов в 3-6 раз, подвижность населения стремится к нулю, создание кризисной ситуации в регионе, ввиду отсутствия альтернативных видов транспорта. Разрушение действующей аэропортовой инфраструктуры, закрытие аэропортов, авиапредприятия, снижение качества жизни населения	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"
2.	Обновление парка воздушных судов, специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности региональных организаций воздушного транспорта, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год			Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"



2.1.	Приобретение вертолета МИ – 8МТВ-1	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2014 год	Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок, соблюдение высоких норм и стандартов безопасности и обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы	Ввиду старения вертолетного парка - снижение потенциала перевозчика, снижение уровня безопасности полетов, невозможность выполнения перевозок на должном уровне в северных районах	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"
2.2.	Приобретение специального автотранспорта и оборудования для авиационной безопасности	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2015 год	Повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение норм и стандартов безопасности, обеспечение функционирования единственного аэропорта федерального и международного значения Камчатского края	Невозможность поддержания на соответствующем уровне необходимых стандартов обслуживания пассажиров, несоблюдение сертификационных требований, задержки вылетов ВС по ЦРДС	Реализация мероприятия непосредственно влияет на показатель Подпрограммы "Развитие воздушного транспорта"
<b>ПОДПРОГРАММА 5 "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ"</b>							
1.	Управление реализацией Программы	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края	2014 год	2025 год	Создание условий для реализации государственной программы, обеспечение выполнения государственными служащими функций в рамках реализации государственной программы	При отсутствии управления государственной программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий государственной программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты	Эффективность управления государственной программой характеризуется показателем достижения плановых показателей

**Оценка применения мер государственного регулирования  
в сфере реализации Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"**

№ п/п	Наименование меры	Показатель применения меры	Оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы
			очередной год	первый год планового периода	второй год планового периода	
1	2	3	4	5	6	7
<b>ПОДПРОГРАММА 3 "РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"</b>						
1.	Предоставление предприятиям водного транспорта субсидий в целях возмещения части затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края	2,5 тыс. пас.	26 846,84742	104 600,00000	110 353,00000	В рамках решения задачи по стимулированию внутреннего спроса на пассажирские перевозки водным транспортом планируется снизить стоимость пассажирского билета путем предоставления субсидий предприятиям, осуществляющим перевозки водным транспортом, на компенсацию части затрат на перевозку пассажиров. Реализация мероприятия является необходимым условием для создания возможности развития пассажирского водного транспорта, альтернативного авиационному
<b>ПОДПРОГРАММА 4 "РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА"</b>						
1.	Предоставление субсидий предприятиям воздушного транспорта в целях возмещения затрат, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края	61 тыс.пас.	562 410,21025	429 358,60000	429 358,60000	Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта, обслуживающим районы Крайнего Севера, для повышения доступности услуг авиационных перевозок для местного населения. Повышение доступности услуг воздушного транспорта, рост объемов перевозок в районах Крайнего Севера

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"

№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию программы												
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	Государственная программа Камчатского края "Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы"				76 210 978,57913	4 512 668,79769	3 625 485,13710	3 749 088,98990	3 315 933,94000	8 915 573,27917	6 376 410,44087	6 718 871,03038	7 070 772,19933	7 431 499,48633	7 817 884,88496	8 185 224,25224	8 491 566,14116
					8 041 708,87620	1 289 703,67620	1 591 425,10000	1 232 874,10000	1 334 696,00000	2 593 010,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					67 928 731,47884	3 182 766,18840	2 005 181,56400	2 463 310,77200	1 952 141,24000	6 307 863,27917	6 367 410,44087	6 709 871,03038	7 055 952,19933	7 422 499,48633	7 808 884,88496	8 170 284,25224	8 482 566,14116
					168 538,22409	40 198,93309	28 878,47310	52 904,11790	29 096,70000	5 700,00000	0,00000	0,00000	5 820,00000	0,00000	0,00000	5 940,00000	0,00000
					72 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 000,00000	9 000,00000	9 000,00000	9 000,00000	9 000,00000	9 000,00000	9 000,00000	
					66 281 642,71096	3 199 877,34696	2 908 768,11710	3 088 034,28990	2 647 841,90000	8 260 820,00000	5 697 000,00000	5 987 547,00000	6 274 949,25600	6 601 246,61700	6 924 707,70100	7 215 545,42400	7 475 305,05900
					8 041 708,87620	1 289 703,67620	1 591 425,10000	1 232 874,10000	1 334 696,00000	2 593 010,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					58 090 512,99125	1 871 632,11825	1 288 464,54400	1 802 256,07200	1 284 049,20000	5 667 810,00000	5 697 000,00000	5 987 547,00000	6 274 949,25600	6 601 246,61700	6 924 707,70100	7 215 545,42400	7 475 305,05900
					149 420,84351	38 541,55251	28 878,47310	52 904,11790	29 096,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					55 552 361,50631	1 115 024,24931	899 039,00000	956 139,00000	1 005 858,20000	5 400 000,00000	5 697 000,00000	5 987 547,00000	6 274 949,25600	6 601 246,61700	6 924 707,70100	7 215 545,42400	7 475 305,05900
					764 055,80000	21 460,60000	227 425,10000	162 874,10000	352 296,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					54 788 305,70631	1 093 563,64931	671 613,90000	793 264,90000	653 562,20000	5 400 000,00000	5 697 000,00000	5 987 547,00000	6 274 949,25600	6 601 246,61700	6 924 707,70100	7 215 545,42400	7 475 305,05900
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					8 886 463,98220	1 461 708,07620	1 692 065,91300	1 549 949,99300	1 321 920,00000	2 860 820,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					7 277 653,07620	1 268 243,07620	1 364 000,00000	1 070 000,00000	982 400,00000	2 593 010,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					1 608 810,90600	193 465,00000	328 065,91300	479 949,99300	339 520,00000	267 810,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
					423 324,72740	423 324,72740	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					391 745,48640	391 745,48640	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					31 579,24100	31 579,24100	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					620 000,00000	0,00000	350 000,00000	150 000,00000	120 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					562 550,00000	0,00000	319 550,00000	135 000,00000	108 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					57 450,00000	0,00000	30 450,00000	15 000,00000	12 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					997 333,32500	0,00000	0,00000	24 523,32500	0,00000	972 810,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					875 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	875 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					122 333,32500	0,00000	0,00000	24 523,32500	0,00000	97 810,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					1 631 090,00000	0,00000	300 000,00000	336 900,00000	394 190,00000	600 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					1 461 910,00000	0,00000	273 900,00000	303 210,00000	344 800,00000	540 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					169 180,00000	0,00000	26 100,00000	33 690,00000	49 390,00000	60 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					895 820,00000	0,00000	300 000,00000	250 000,00000	345 820,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					799 650,00000	0,00000	273 900,00000	225 000,00000	300 750,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					96 170,00000	0,00000	26 100,00000	25 000,00000	45 070,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					563 527,15500	335 465,00000	228 062,15500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					497 672,00000	289 360,00000	208 312,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					65 855,15500	46 105,00000	19 750,15500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
					1 100 000,00000	0,00000											



№ п/п	Наименование Государственной программы / подпрограммы / мероприятия	Источник финансирования	Код бюджетной классификации		Объем средств на реализацию программы														
			ГРБС	ЦСР	ВСЕГО	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
																		4	5
3.8.	Строительство автомагистрали продленного действия Анавай - Палана на участке км 230-км 240 (проектные работы)	Всего, в том числе:			6 634,18619	6 634,18619	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			за счет средств краевого бюджета			6 634,18619	6 634,18619	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.9.	Строительство автомагистрали продленного действия Анавай - Палана на участке км 0-км 16 (проектные работы)	Всего, в том числе:			6 213,99700	6 213,99700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств краевого бюджета			6 213,99700	6 213,99700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
3.10.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Елизово - Паранька на кольцевой развязке км 12+700	Всего, в том числе:			686,83262	686,83262	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			за счет средств краевого бюджета			686,83262	686,83262	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
3.11.	Строительство стационарного пункта весового контроля на автомобильной дороге Петропавловск-Камчатский-Мильково (проектные работы)	Всего, в том числе:			9 164,46636	9 164,46636	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			за счет средств краевого бюджета			9 164,46636	9 164,46636	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие финансирование из краевого бюджета, в том числе по объектам:	Всего, в том числе:			1 594 501,22596	374 829,02496	317 663,20410	581 945,29690	320 063,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			за счет средств краевого бюджета			1 449 546,56905	340 753,65905	288 784,73100	529 041,17900	290 967,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			144 954,65691	34 075,36591	28 878,47310	52 904,11790	29 096,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Садовое кольцо-подъезд к СНТ "Автомобилист" (в том числе разработка проектной документации)	Всего, в том числе:			1 425,60000	1 425,60000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			1 296,00000	1 296,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			129,60000	129,60000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.2.	Реконструкция автомобильной дороги "Садовое кольцо-подъезд к СНТ "БАА" (в том числе разработка проектной документации)	Всего, в том числе:			2 522,44625	2 522,44625	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			2 293,13295	2 293,13295	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			229,31330	229,31330	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.3.	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Давыдовской в г.Петропавловске-Камчатском (от ПК + 00 + ПКЗ + 70)	Всего, в том числе:			19 459,66747	19 459,66747	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			17 690,60679	17 690,60679	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			1 769,06068	1 769,06068	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.4.	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского и районного значения ул.Вулканная-ул.Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г.Петропавловске-Камчатском	Всего, в том числе:			94 345,58772	94 345,58772	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			85 768,71611	85 768,71611	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			8 576,87161	8 576,87161	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.5.	Магистраль общегородского значения от кольца до улицы Кавказской, включая ул.Молотовская в г.Петропавловске-Камчатском, (в том числе устройство линии наружного освещения)	Всего, в том числе:			259 871,84960	94 871,84960	165 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			236 247,13600	86 247,13600	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			23 624,71360	8 624,71360	15 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.6.	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул.Академика Королева с развязкой в микрорайоне Север-Восток в г.Петропавловске-Камчатском (участок от ул. Ларина до ул.Академика Королева)	Всего, в том числе:			783 635,60440	30 170,55140	44 118,50410	389 282,84890	320 063,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			712 396,00400	27 427,77400	40 107,73100	353 893,49900	290 967,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств местных бюджетов			71 239,60040	2 742,77740	4 010,77310	35 389,34990	29 096,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств внебюджетных источников			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
4.7.	Автомобильная дорога районного значения от ул. Тушкинова до пр. Кара Марка в г.Петропавловске-Камчатском	Всего, в том числе:			66 097,39642	18 052,69642	48 044,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			за счет средств федерального бюджета			0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			за счет средств краевого бюджета			60 088,54220	16 411,54220	43 677,00000	0,00000										





