**Судоремонт**

Судоремонт Камчатского края имеет перспективы сохранения и увеличения объемов производства только в случае технического перевооружения предприятий отрасли.

Стратегической целью отрасли является создание конкурентоспособного судоремонтного кластера, удовлетворяющего потребности рыболовецкого, транспортного и военного флотов, доля в ВРП которого к 2035 году составит не менее 1,2 процента.

Задачи развития судоремонтной отрасли Камчатского края:

1) строительство и реконструкция портовой инфраструктуры для обеспечения возможности обслуживания судов различного тоннажа;

2) техническое перевооружение имеющихся судоремонтных предприятий, создание новых;

3) кадровое обеспечение отрасли трудовыми ресурсами необходимой квалификации.

Ключевыми мероприятиями и механизмами, обеспечивающими развитие судоремонтной отрасли Камчатского края, являются:

1) создание судоремонтной верфи и базы технического обслуживания флота «Рем-Нова ДВ» с дальнейшим масштабированием на горизонте 2035 года;

2) реконструкция Петропавловской судоверфи;

3) ремонт, строительство и реконструкция гидротехнических сооружений, гидрографические и дноуглубительные работы;

4) разработка финансовых мер поддержки судоремонтных предприятий в форме субсидирования, грантовой поддержки, займов, налоговых льгот;

5) разработка нормативно-правовой базы, предусматривающей льготы, преференции, а также упрощение таможенных процедур;

6) разработка нефинансовых мер поддержки в форме гарантий, поручительств, консультаций и сопровождения инвестиционных проектов по технологической модернизации;

7) внедрение кластерного подхода и кооперации при развитии судоремонта на Дальнем Востоке (Камчатка, Приморье, Сахалин);

8) создание образовательного судостроительного кластера в рамках проекта «Профессионалитет»;

9) целевое обучение специалистов, требуемых судоремонтной отрасли.