Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 апреля 2017 г. N 502

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ

ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ

(СТРОИТЕЛЬСТВО) НОВЫХ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВЗАМЕН СУДОВ,

СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91) |

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#P30) предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию.

Председатель Правительства

Российской Федерации

Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 27 апреля 2017 г. N 502

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ

ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ

(СТРОИТЕЛЬСТВО) НОВЫХ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВЗАМЕН СУДОВ,

СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91) |

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений".

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

Субсидии предоставляются в целях:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

развития программ утилизации транспортных, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"российская организация" - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности не превышает 50 процентов;

"возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов" - возмещение части расходов российской организации, связанных с оплатой судостроительной организации стоимости приобретения (строительства) новых гражданских судов, в том числе в случае приобретения (строительства) таких судов по договору лизинга;

"судно, сданное на утилизацию" или "утилизируемое судно" - судно, сданное российской организацией на утилизацию, которое в течение последних 5 лет осуществляло плавание под Государственным флагом Российской Федерации и было зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов и срок службы которого на дату исключения этого судна из одного из указанных реестров составляет 30 лет и более, а для судна на подводных крыльях, воздушной подушке или глиссирующего - 20 лет и более;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

"новое гражданское судно" - вновь построенное на территории Российской Федерации самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации и (или) торгового мореплавания, а также судно рыбопромыслового флота.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

3. Субсидия предоставляется при соблюдении российской организацией следующих условий:

а) приобретение (строительство) российской организацией нового гражданского судна должно осуществляться на территории Российской Федерации за счет собственных и (или) заемных средств и (или) кредитных средств, полученных в российских кредитных организациях, или на основании договоров лизинга, заключенных с российскими лизинговыми компаниями;

(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

б) новое гражданское судно должно быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;

в) утилизируемое судно должно быть сдано на утилизацию после 1 января 2016 г.;

г) сумма в размере получаемой субсидии должна быть перечислена в счет оплаты приобретения (строительства) нового гражданского судна, в том числе по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями;

д) по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии российская организация соответствует следующим требованиям:

у российской организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у российской организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенная статьей 93.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

российская организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении российской организации не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

российская организация не должна являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

российская организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1](#P38) настоящих Правил;

(пп. "д" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

е) строительство нового гражданского судна ранее не поддерживалось за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с нормативными правовыми актами и муниципальными правовыми актами.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, которое заключается между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и российской организацией в отношении каждого нового гражданского судна (далее - соглашение о предоставлении субсидии) в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, а также при представлении документов, указанных в [пункте 5](#P80) настоящих Правил. В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются в том числе:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

а) обязательство российской организации по регистрации нового гражданского судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;

б) обязательство российской организации представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копию свидетельства о регистрации судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов в течение 45 рабочих дней со дня подписания акта приема-передачи нового гражданского судна между судостроительной организацией и российской организацией или между российской лизинговой компанией и российской организацией (далее - акт приема-передачи);

в) обязательство российской организации по возврату в федеральный бюджет полученной субсидии в течение 30 рабочих дней со дня получения требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о возврате в следующих случаях:

установление по итогам обязательных проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии;

непредставление в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копии свидетельства о регистрации судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов в течение 45 рабочих дней со дня подписания акта приема-передачи;

перевод нового гражданского судна под флаг иностранного государства до истечения 5-летнего периода со дня его регистрации в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;

г) согласие организации на осуществление Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения российской организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии;

(пп. "г" введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

д) обязательство российской организации по достижению результатов предоставления субсидии и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, и ответственность за их недостижение.

(пп. "д" введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

5. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии российская организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

а) заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме, с указанием размера запрашиваемой субсидии;

(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления российской организацией такого документа Министерство запрашивает его самостоятельно);

в) нотариально заверенную копию договора о приобретении (строительстве) нового гражданского судна, заключенного между российской организацией и судостроительной организацией, а в случае приобретения судна по договору лизинга - нотариально заверенные копии договора между российской организацией и российской лизинговой компанией, а также договора между российской лизинговой компанией и судостроительной организацией;

г) копию свидетельства о праве собственности на утилизируемое судно или копию свидетельства об исключении судна из Государственного судового реестра или Российского международного реестра судов (в случае непредставления российской организацией одного из этих документов Министерство запрашивает его самостоятельно);

д) выписку из Государственного судового реестра или Российского международного реестра судов, подтверждающую плавание утилизируемого судна под Государственным флагом Российской Федерации на протяжении не менее 5 последних лет до даты его исключения из одного из этих реестров (в случае непредставления российской организацией такого документа Министерство запрашивает его самостоятельно);

е) копию классификационного свидетельства или свидетельства о классификации на каждое утилизируемое судно;

ж) справку налогового органа по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии, подтверждающую отсутствие у российской организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

(пп. "ж" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

з) справку по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи документов для заключения соглашения о предоставлении субсидии, подписанную руководителем и главным бухгалтером (при наличии) российской организации, подтверждающую соответствие российской организации требованиям, установленным [абзацами третьим](#P62) - [шестым подпункта "д" пункта 3](#P65) настоящих Правил;

(пп. "з" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

и) - м) утратили силу. - Постановление Правительства РФ от 05.02.2020 N 91.

6. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации рассматривает документы, представленные в соответствии с [пунктом 5](#P80) настоящих Правил, в порядке их поступления, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений и в течение 25 рабочих дней со дня поступления надлежаще оформленных документов заключает с российской организацией соглашение о предоставлении субсидии либо отказывает в его заключении с указанием причин отказа.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

В случае выявления неполноты либо недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также в случае ненадлежащего их оформления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает у российской организации дополнительные сведения.

В случае непредставления российской организацией в течение 10 рабочих дней дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации возвращает заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии и прилагаемые к нему документы с мотивированным отказом.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

7. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии являются:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

а) непредставление документов, указанных в [пункте 5](#P80) настоящих Правил;

б) наличие у российской организации просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным статьей 93.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) несоответствие типа судна, сданного на утилизацию, типу нового судна в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию;

(пп. "в" введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

г) несоответствие значений параметров утилизируемых судов предельно допустимым значениям, определяемым в соответствии с настоящими Правилами при расчете размера субсидии;

(пп. "г" введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#P38) настоящих Правил.

(пп. "д" введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

7(1). Российская организация, получившая отказ в заключении соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с [подпунктом "д" пункта 7](#P107) настоящих Правил, для заключения соглашения о предоставлении субсидии в следующем финансовом году направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии, оформленное в соответствии с [подпунктом "а" пункта 5](#P82) настоящих Правил, и справку по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи заявления о заключении соглашения о предоставлении субсидии, подписанную руководителем организации (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) и главным бухгалтером (при наличии), подтверждающую соответствие организации условиям, установленным [абзацами третьим](#P62) и [шестым подпункта "д" пункта 3](#P65) настоящих Правил.

(п. 7(1) введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

8. Для получения субсидии российская организация в период с 1 по 28 февраля или с 1 по 30 сентября представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации следующие документы:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

а) заявление о предоставлении субсидии с указанием номера заключенного соглашения о предоставлении субсидии;

(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

б) расчет размера субсидии в соответствии с [пунктами 12](#P134) или [14](#P140) настоящих Правил. При расчете размера субсидии в соответствии с [пунктом 14](#P140) настоящих Правил к расчету прилагаются выданные в установленном порядке справки о водоизмещении порожнем судов, сданных на утилизацию;

в) копии актов выполненных работ по утилизации судна (нескольких судов), подписанных российской организацией и организацией (юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем), осуществившей демонтаж и утилизацию оборудования, переработку отходов конструкций судна, выведенного из эксплуатации, с приложением копии лицензии на осуществление деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов;

г) копии платежных документов российской организации, подтверждающих перечисление судостроительной организации не менее 10 процентов (для пассажирских судов - не менее 15 процентов) стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, а в случае приобретения судна по договору лизинга - копии платежных документов российской организации, подтверждающих перечисление российской лизинговой компании платежей по договорам лизинга в размере не менее 10 процентов (для пассажирских судов - не менее 15 процентов) стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, и копии платежных документов российской лизинговой компании, подтверждающих перечисление судостроительной организации не менее 10 процентов (для пассажирских судов - не менее 15 процентов) стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна.

(пп. "г" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует заявление о предоставлении субсидии и представленные в соответствии с [пунктом 8](#P111) настоящих Правил документы в порядке их поступления;

(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

б) рассматривает документы, указанные в [пункте 8](#P111) настоящих Правил, в порядке их поступления, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений и в течение 25 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

10. В случае неполноты либо недостоверности сведений, содержащихся в представленных в соответствии с [пунктом 8](#P111) настоящих Правил документах, а также в случае ненадлежащего их оформления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает у российской организации дополнительные сведения.

В случае непредставления российской организацией в течение 10 рабочих дней дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации возвращает заявление о предоставлении субсидии и прилагаемые к нему документы с мотивированным отказом.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пункте 8](#P111) настоящих Правил;

(пп. "а" в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, представленных в соответствии с [пунктами 8](#P111) и [10](#P123) настоящих Правил;

в) недостаток лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#P38) настоящих Правил.

(пп. "в" введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

11(1). Российская организация, получившая отказ в предоставлении субсидии в соответствии с [подпунктом "в" пункта 11](#P130) настоящих Правил, для предоставления субсидии в следующем финансовом году направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии, оформленное в соответствии с [подпунктом "а" пункта 8](#P113) настоящих Правил, и справку по состоянию на дату не ранее чем за 5 рабочих дней до даты подачи заявления о предоставлении субсидии, подписанную руководителем организации (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) и главным бухгалтером (при наличии), подтверждающую соответствие организации условиям, установленным [абзацами третьим](#P62) и [шестым подпункта "д" пункта 3](#P65) настоящих Правил.

(п. 11(1) введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

12. Размер субсидии на приобретение (строительство) новых гражданских судов (за исключением судов рыбопромыслового флота и судов технического флота) взамен судов, сданных на утилизацию, рассчитывается согласно [приложению N 1](#P180).

Размер субсидии на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота) взамен одного судна, сданного на утилизацию, рассчитывается по формуле, приведенной в [пункте 1](#P188) приложения N 1 к настоящим Правилам. При этом тип утилизируемого судна должен соответствовать типу нового гражданского судна.

В случае подачи российской организацией заявления о предоставлении субсидии на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов (за исключением судов рыбопромыслового флота и судов технического флота), сданных на утилизацию, размер субсидии рассчитывается по формуле, приведенной в [пункте 2](#P218) приложения N 1 к настоящим Правилам.

13. Размер субсидии, получаемой российской организацией на одно новое гражданское судно, не может превышать:

а) 15 процентов стоимости судна (без учета налога на добавленную стоимость) в случае приобретения (строительства) нового пассажирского судна;

б) 10 процентов стоимости судна (без учета налога на добавленную стоимость) в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна другого типа (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота).

14. Размер субсидии на приобретение (строительство) одного нового судна рыбопромыслового флота или судна технического флота составляет 10 процентов его стоимости (без учета налога на добавленную стоимость), но не более 70 млн. рублей. Соответствие замены утилизируемых судов при определении размера субсидии на приобретение (строительство) новых судов рыбопромыслового флота или судов технического флота взамен судов, сданных на утилизацию, рассчитывается согласно [приложению N 2](#P237).

Соответствие замены одного утилизируемого судна рыбопромыслового флота или судна технического флота одним новым судном соответствующего типа рассчитывается по формуле, приведенной в [пункте 1](#P247) приложения N 2 к настоящим Правилам.

В случае подачи российской организацией заявления о предоставлении субсидии на приобретение (строительство) одного нового судна рыбопромыслового флота или судна технического флота взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию, соответствие замены таких судов рассчитывается по формуле, приведенной в [пункте 2](#P269) приложения N 2 к настоящим Правилам.

15. Если стоимость нового гражданского судна в соответствии с договором о приобретении (строительстве) нового гражданского судна выражена в иностранной валюте, расчет размера субсидии осуществляется исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на дату заключения договора о приобретении (строительстве) нового гражданского судна.

16. Предоставление субсидии российской организации осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в [пункте 1](#P38) настоящих Правил.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

16(1). Результатами предоставления субсидии являются:

выполнение мероприятий планов реализации программ утилизации транспортных судов, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота;

замена судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности.

Показателями, необходимыми для достижения результатов предоставления субсидии, являются:

новое гражданское судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;

акт (акты) выполненных работ по утилизации судна (судов), сданного российской организацией на утилизацию.

(п. 16(1) введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

16(2). Российская организация, получившая субсидию после завершения строительства нового судна в соответствии с указанными в [подпункте "б" пункта 4](#P71) настоящих Правил условиями представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчет о достижении результатов предоставления субсидии на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, по форме согласно [приложению N 3](#P290).

Российская организация, получившая субсидию в период строительства нового судна, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации указанный отчет ежегодно, не позднее 15 февраля, начиная с года, следующего за годом получения субсидии, до выполнения обязательства, указанного в [подпункте "б" пункта 4](#P71) настоящих Правил.

(п. 16(2) введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

16(3). В случае если российская организация получила субсидию в период строительства нового судна, а строительство этого судна завершено с увеличением срока, предусмотренного судостроительным контрактом на дату его заключения, часть субсидии, определенная в соответствии с таблицей определения размера субсидии на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, подлежащей возврату в случае увеличения сроков строительства нового гражданского судна, предусмотренных судостроительным контрактом на дату его заключения, согласно [приложению N 4](#P350), подлежит возврату в доход федерального бюджета.

(п. 16(3) введен Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

17. Перечисление субсидии российской организации осуществляется единовременно, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о предоставлении субсидии. Субсидия перечисляется на расчетный счет, открытый российской организацией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или в российских кредитных организациях.

18. Информация о размере и сроке перечисления субсидии учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

19. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения российской организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами.

(п. 19 в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

20. В случае установления по итогам обязательных проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органами государственного финансового контроля, факта несоблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии, а также недостижения результатов предоставления субсидии и любого из показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, полученные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, на основании:

а) соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - в течение 30 календарных дней со дня получения организацией указанного требования;

б) представления или предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(п. 20 в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

Приложение N 1

к Правилам предоставления

субсидий из федерального

бюджета российским организациям

на возмещение части затрат

на приобретение (строительство)

новых гражданских судов взамен

судов, сданных на утилизацию

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА СУБСИДИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ

ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ (СТРОИТЕЛЬСТВО) НОВЫХ

ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО

ФЛОТА И СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА) ВЗАМЕН СУДОВ,

СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ

1. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (A) (рублей), рассчитывается по формуле:

A = B x C x K,

где:

B - удельная базовая ставка для всех типов судов, составляющая 35000 рублей;

C - валовая вместимость судна, сданного на утилизацию, в соответствии с классификационным свидетельством или свидетельством о классификации;

K - коэффициент типа нового гражданского судна, определяемый в соответствии с таблицей:

|  |  |
| --- | --- |
| Тип нового гражданского судна | Коэффициент типа судна, K |
| Самоходные сухогрузные суда | 0,622 |
| Самоходные наливные суда | 0,65 |
| Самоходные комбинированные суда для наливных и сухогрузных перевозок "Нефтерудовоз" | 0,875 |
| Буксиры морские | 1,195 |
| Самоходные буксирные суда внутреннего плавания (буксиры, буксиры-толкачи) | 0,943 |
| Пассажирские суда | 2,533 |
| Несамоходные сухогрузные суда | 0,357 |
| Несамоходные наливные суда | 0,314 |
| Иные суда | 0,314. |

2. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (A) (рублей), рассчитывается по формуле:

A = B x (C1 + C2 + ... + CN) x K,

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна.

Приложение N 2

к Правилам предоставления

субсидий из федерального

бюджета российским организациям

на возмещение части затрат

на приобретение (строительство)

новых гражданских судов взамен

судов, сданных на утилизацию

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА СООТВЕТСТВИЯ ЗАМЕНЫ УТИЛИЗИРУЕМЫХ СУДОВ

ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА СУБСИДИИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО

БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ

ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ (СТРОИТЕЛЬСТВО) НОВЫХ СУДОВ

РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА И СУДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА

ВЗАМЕН СУДОВ, СДАННЫХ НА УТИЛИЗАЦИЮ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91) |

1. Расчет соответствия замены одного судна, сданного на утилизацию, одним новым судном соответствующего типа осуществляется по формулам:

а) для судов технического флота:

Dнс = Dус 15%,

где:

Dнс - водоизмещение порожнем нового судна (тонн);

Dус - водоизмещение порожнем утилизируемого судна (тонн);

б) для судов рыбопромыслового флота должно выполняться одно из следующих условий:

Dнс = Dус 15%

или

Lус > 0,8 x Lнс и Вус > 0,8 x Внс и Dус > 0,7 x Dнс,

где:

Lус - длина утилизируемого судна (м);

Lнс - длина нового судна (м);

Bус - ширина утилизируемого судна (м);

Внс - ширина нового судна (м).

(п. 1 в ред. Постановления Правительства РФ от 05.02.2020 N 91)

2. Расчет соответствия замены нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию, новым судном рыбопромыслового флота или судном технического флота, осуществляется по формуле:

Dнс = (Dус1 + Dус2 + ... DусN) 10%,

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна.

Приложение N 3

к Правилам предоставления

субсидий из федерального

бюджета российским организациям

на возмещение части затрат

на приобретение (строительство)

новых гражданских судов взамен

судов, сданных на утилизацию

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введено Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91) |

 ОТЧЕТ

 о достижении результатов предоставления субсидии на возмещение

 части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских

 судов взамен судов, сданных на утилизацию

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 отчетный период дата составления отчета

Наименование российской организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма полученной субсидии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реквизиты судостроительного договора или договора лизинга \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Документ, подтверждающий регистрацию судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов [<1>](#P332) | Документ, подтверждающий выполнение работ по утилизации судна (судов), сданного на утилизацию [<2>](#P333) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель организации |  |  |  |  |
|  |  | (подпись) |  | (ф.и.о.) |
| Главный бухгалтер |  |  |  |  |
| (при наличии) |  | (подпись) |  | (ф.и.о.) |

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

--------------------------------

<1> В графе указываются реквизиты свидетельства о регистрации (к отчету прилагается копия такого свидетельства, действительного на дату составления отчета). В случае представления отчета в период строительства нового гражданского судна в графе указывается информация о ходе его строительства (завершенные этапы строительства, регистрационные данные из реестра строящихся судов, действительные на дату представления отчета).

<2> В графе указываются реквизиты акта (актов) выполненных работ по утилизации судна (судов).

Приложение N 4

к Правилам предоставления

субсидий из федерального

бюджета российским организациям

на возмещение части затрат

на приобретение (строительство)

новых гражданских судов взамен

судов, сданных на утилизацию

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введено Постановлением Правительства РФ от 05.02.2020 N 91) |

 ТАБЛИЦА

 определения размера субсидии на возмещение части затрат

 на приобретение (строительство) новых гражданских судов

 взамен судов, сданных на утилизацию, подлежащей возврату

 в случае увеличения сроков строительства нового

 гражданского судна, предусмотренных судостроительным

 контрактом на дату его заключения

Наименование российской организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сумма полученной субсидии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реквизиты судостроительного договора или договора лизинга \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Срок, в течение которого не представлена копия свидетельства о регистрации нового гражданского судна [<\*>](#P381) | Размер субсидии, подлежащей возврату в доход федерального бюджета в случае непредставления свидетельства о регистрации нового гражданского судна (процентов) |
| 12 месяцев | 25 |
| 18 месяцев | 37,5 |
| 24 месяца | 50 |
| 30 месяцев | 62,5 |
| 36 месяцев | 75 |
| 42 месяца | 87,5 |
| 48 месяцев | 100 |

--------------------------------

<\*> Срок рассчитывается в рабочих днях начиная с даты окончания строительства нового гражданского судна, предусмотренной судостроительным контрактом на дату его заключения, до даты подписания акта приема-передачи нового гражданского судна между судостроительной организацией и российской организацией или между российской лизинговой компанией и российской организацией за вычетом 45 рабочих дней.